

vds

НОВОСТИ ТОПЛИВНОГО РИТЕЙЛА

Итоги февраля 2024



Настоящее издание является некоммерческим, издается в познавательных целях. Все права авторов представленных материалов защищены.

В этом выпуске мы хотим затронуть тему бережной утилизации и вторичной переработки промышленных отходов.

Проблема накопления мусора и загрязнения окружающей среды сегодня стоит достаточно остро. Большинство промышленных предприятий используют низкоэффективную традиционную сдачу материалов на переработку и захоронение, что наносит существенный вред окружающей среде: загрязнение почвы, отравление грунтовых вод, разрушение озонового слоя, отравление животных и людей ядовитыми парами и многое другое. Наиболее перспективным является альтернативный путь – рециклинг, обладающий множеством преимуществ как для окружающей среды, так и для экономики.

В системе переработки отходов под понятием рециклинга подразумевается деятельность по обращению с отходами, целью которой является их повторное использование. Процесс рециклинга включает в себя сбор мусора, сортировку и обработку отходов, переработку и возврат вторичных ресурсов в производственный цикл, а также утилизацию тех составляющих, которые не могут быть использованы.

Компания VDS разделяет цели ООН в области устойчивого развития и реализует проекты при условии строгого соблюдения высоких стандартов экологической безопасности и социальной ответственности. Мы ставим для себя стратегической задачей осуществить полный переход на работу в соответствии с разработанной нами программой Комплексного управления отходами, успешно апробированной в проектах ребрендинга сетей АЗС SHELL, NESTE и BP в период 2022-2023 гг.

Данный подход основан на глубокой сортировке и эффективной переработке и способствует реализации стратегий наших Заказчиков по развитию лидерских позиций в отрасли, обеспечению эффективного использования ресурсов и энергетической безопасности Российской Федерации.

В рамках разработанной программы брендовая продукция была демонтирована, транспортирована в сортировочный центр VDS с последующей сортировкой на классы отходов и утилизацией профильными лицензированными предприятиями – Партнерами VDS. В результате работы по программе 96% отходов из общей массы 203,9 тонн, образовавшихся в рамках ребрендинга сетей АЗС, были переработаны. Безвозвратные отходы, в том числе электронные компоненты, утилизированы в соответствии с мировыми стандартами.

Программа Комплексного управления отходами позволяет вывести систему экологического менеджмента на новый уровень и достичь оптимального соотношения между экологическими и экономическими показателями.

Содержание

01 Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 06 Лития не хватает. Но это не главная проблема российского электромобилестроения
- 09 Новак назвал стабильной текущую ситуацию на рынке нефти
- 11 Международное энергетическое агенство: зеленого водорода не будет
- 14 В мире может появиться очередная нефтедобывающая страна
- 16 Как запрет на экспорт бензина из России отразится на топливном рынке

02 Развитие и переформатирование розничной сети АЗС

- 19 Общепит при АЗС стал выезжать за рамки заправочного бизнеса
- 21 «Газпром нефть» нарастила сеть АЗС до 1,5 тыс
- 23 Oscar Downstream создает собственную сеть розничной торговли топливом в Румынии
- 25 В Ленобласти хотят открыть сеть придорожных заправочных комплексов за 5 млрд рублей
- 27 Эксперт назвал преимущества доли в «Яндексе» для «Лукойла»

03 Инновации через дизайн

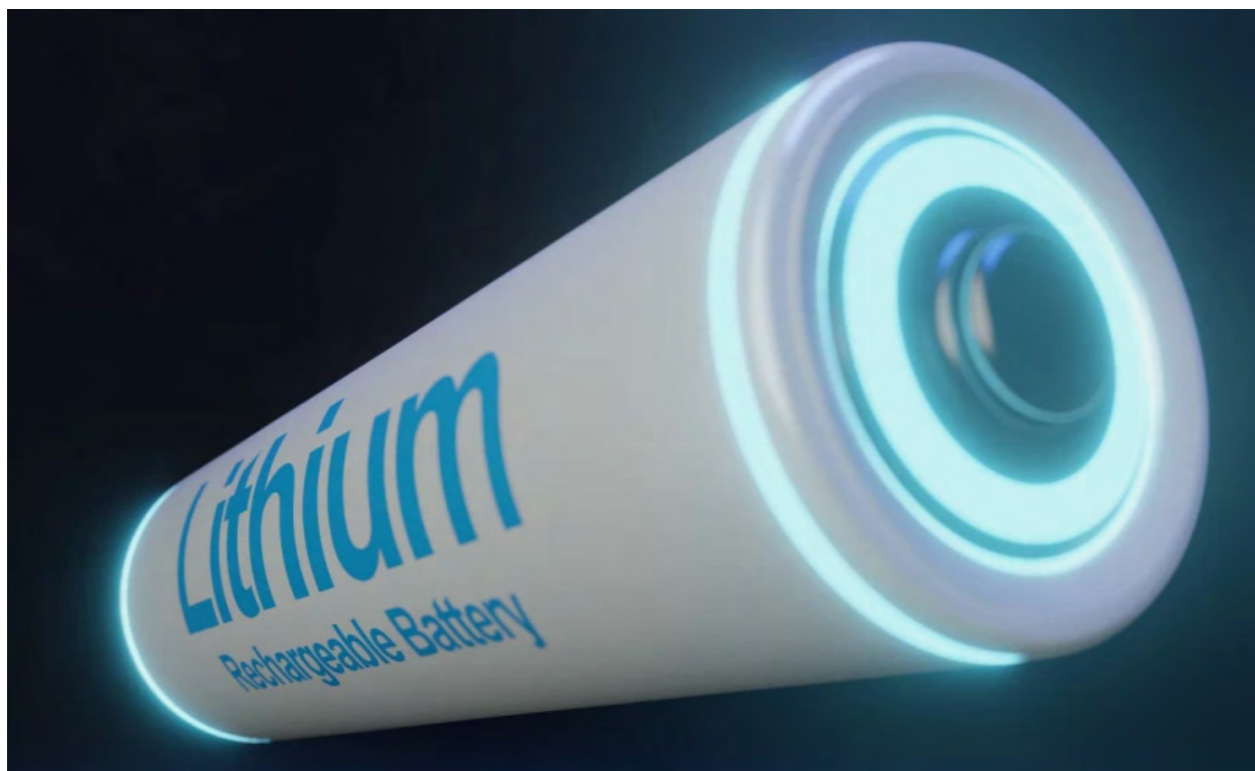
- 29 Rompetrol развивает концепцию «hei» в Молдове
- 31 Экологичная зарядная станция для электромобилей
- 34 Обновление фирменного стиля бренда IRBIS
- 36 Трассовый комплекс ORIVAL – АЗС или мост?
- 38 Рейтинг Татнефть

04 Инновации топливно-энергетического комплекса

- 40 Управление частотой нефтяных качалок доверили умной станции
- 42 ВР разрабатывает концепцию «микромаркета» самообслуживания Wild Bean Café
- 44 «РИТЭК» смог произвести бионефть из микроводорослей, выращенных при повышенных концентрациях CO²
- 46 Компания «Татнефть» перерабатывает старые шины со всей страны
- 49 ЛУКОЙЛ начал строительство солнечной электростанции в Казахстане

Лития не хватает. Но это не главная проблема российского электромобилестроения

Мировой спрос на литий растет быстрее, чем производство, подсчитали статистики.



Большая часть лития идет на изготовление аккумуляторов. В России добыча этого металла была до недавнего времени практически свернута, но с развитием электротранспорта литий вновь становится востребованным. Однако как с добычей лития в России, так и с производством аккумуляторов и самих электрокаров есть некоторые сложности.

Добывать литий в России дорого

Мировое производство лития в 2023 году выросло на 23% и составило порядка 180 тыс. тонн, подсчитала Геологическая служба США (USGS). Отчет только что опубликован. Причем эти данные не учитывают добычу в самих Штатах, USGS эту информацию не раскрывает. Потребление лития в прошлом году составило также 180 тыс. тонн, однако здесь рост составил уже 27%, то есть динамика спроса опережает динамику предложения.

В основном литий используется при производстве аккумуляторов, на этот сектор приходится 87% всего мирового спроса. В других сферах (от металлургии и ядерной энергетики до изготовления пиротехники и производства лазеров потребление лития в десятки раз ниже.

В России до недавнего времени добычей лития практически не занимались. Во второй половине 1990-х она была сведена к минимуму, так как ее сочли нерентабельной. Но в 2023 году совместное предприятие «Росатома» и ГМК «Норникель» получило лицензию на разработку Колмозерского месторождения (крупнейшее в РФ месторождение лития, расположенное в Мурманской области).

А вот «Росатом» занимается литием гораздо активнее, причем не только в России. Еще в 2021 году компания приобрела 15% аргентинской Alpha One Lithium B.V., которая имеет эксклюзивные права по разведке и добыче на литиевом месторождении Tolillar. А летом 2023 года «Росатом» заявил о намерении инвестировать \$600 млн в строительство промышленного комплекса по добыче и производству карбоната лития в Боливии., соответствующее соглашение было подписано с боливийской госкомпанией Yacimientos de Litio Bolivianos.

Корчун полагает, что более активно будет развиваться именно зарубежная добыча, а российская со временем в ней подтянется.

Нет производства – нет проблемы

При производстве аккумуляторов используются катодные материалы и электролиты, которые как раз и производятся из лития. Но на сегодняшний день производства аккумуляторов для электромобилей в России нет.

По словам Андрея Корчуна, фактически выпускаются только единичные ячейки для военной и космической отраслей, в меньшей степени для гражданского применения. Но в Новой Москве и Калининграде уже строятся заводы по производству литийионных аккумуляторов. Плюс в Москве есть завод «Росатома» по сборочному производству аккумуляторов, но там используются ячейки корейского производства.

Развитие добычи лития и строительство мощностей по производству аккумуляторов дает довольно мощный стимул развитию собственного, импорто-независимого сектора электротранспорта. Государство это направление активно поддерживает, есть дорожная карта развития электротранспорта в РФ, создаются консорциумы и центры компетенций по аккумуляторам.

Но литий и отсутствие производственных мощностей - не единственная, и, возможно, даже не главная сложность российского электромобилестроения. На данный момент в России используются в основном электрокары производства КНР (хотя сборка может происходить и на российской территории). Но чтобы выпускать собственные автомобили на электричестве нужны электродвигатели, полупроводниковая электроника, программное обеспечение.

Спрос решает все

Заместитель генерального директора Института национальной энергетики Александр Фролов отмечает, что прежде всего государству нужно определиться, к чему стремиться: к собственно добыче лития, или к производству конечного продукта с использованием лития?

Крупнейшие добытчики – страны Латинской Америки и Австралия, а лидер в производстве конечного продукта – Китай, где своя добыча сравнительно невелика.

Процессы добычи, переработки и производства конечных продуктов должны быть запараллелены. Именно так, кстати, действует «Росатом», но это модель, по мнению Фролова, должна применяться не на уровне отдельной компании, а на уровне всего государства. Нужна федеральная программа, которая должна быть ориентирована в первую очередь на внутренний рынок. При этом необходимо анализировать спрос и учитывать, что на внутреннем рынке придется серьезно конкурировать с китайцами.

С внутренним спросом на литиевую продукцию проблем не будет, полагает заместитель гендиректора компании «ПФ Капитал» Олег Перцовский. Эксперт напоминает, что литий – это не только аккумуляторы для автомобилей, этот металл используется при производстве как батарей для бытовых приборов, так и решений для крупных систем хранения энергии.

На рынке частных электромобилей в первую очередь важно развивать зарядную инфраструктуру, это ключевой момент для роста спроса на электрокары, говорит эксперт. Сейчас целый ряд российских компаний анонсировали запуск производства электромобилей, но даже если объемы российского производства электрокаров будут ограничены, нужно помнить, что количество импортных автомобилей на российском рынке велико, и доля электрокаров в поставках из-за рубежа медленно, но неуклонно растет по мере роста объемов производства электромобилей в большинстве автопроизводящих стран мира, включая Китай, который становится одним из лидеров в этой сфере.

mashnews.ru

Новак назвал стабильной текущую ситуацию на рынке нефти

Новак: правительство не планирует вводить запрет на экспорт дизельного топлива.



В настоящий момент ситуация на рынке нефти стабильна, складывается баланс спроса и предложения. Такое заявление 28 февраля сделал вице-премьер России Александр Новак.

«Текущая ситуация [на рынке] нормальная. Вот она уже несколько месяцев складывается примерно на этих (текущих. – Ред.) уровнях, [присутствует] баланс спроса и предложения. Благодаря действиям ОПЕК+», – сказал он журналистам.

Новак также отметил, что текущая добыча нефти в России соответствует всем договоренностям и соглашениям, она составляет примерно 9,5 млн баррелей в сутки.

Также вице-премьер РФ добавил, что, согласно прогнозам, добыча нефти в России по итогам 2024 года составит 520–530 млн т. В начале года Новак сообщил, что добыча нефти и газового конденсата в России в 2023 году снизилась менее чем на 1%, примерно до 530 млн т, что объясняется участием в ОПЕК+.

Он подчеркнул, что правительство РФ на данный момент не занимается рассмотрением возможности запрета экспорта дизельного топлива.

«Дизеля производится в стране в два раза больше по сравнению с потреблением, здесь ситуация стабильная, график поставок сельхозпроизводителям, регионам [осуществляется] по заявкам потребителей», – сказал Новак.

Ранее, 20 февраля, вице-премьер Александр Новак в ходе пленарной сессии на Международной выставке-форуме «Россия» на ВДНХ заявил, что мировой спрос на нефть продолжит увеличиваться. До 2040 года темпы роста составят порядка 14%, добавил он.

27 декабря Новак в прямом эфире на телеканале «Россия 24» сообщил, что в РФ планируют в 2024 году сократить долю поставок нефти и нефтепродуктов в европейские страны до 4–5% от общего объема экспорта. При этом он уточнил, что процент поставок нефти и нефтепродуктов в Китай вырос до 45–50%, также увеличилась до 40% доля экспорта в Индию.

iz.ru

Международное энергетическое агенство: зеленого водорода не будет

По сравнению с прошлым годом МЭА снизило прогноз по зеленому водороду на 35%.



В новом обзоре МЭА «Возобновляемые источники энергии 2023. Анализ и прогноз до 2028 года» констатируется провал надежд на зеленый водород. У других ВИЭ также имеются серьезные проблемы, но ситуацию пока спасает Китай.

Мощности возобновляемых источников энергии, предназначенные для производства топлива на основе водорода, вырастут, по прогнозам, в период с 2023 по 2028 год на 45 ГВт, что составляет лишь 7% от заявленной проектной мощности на этот период, сообщает МЭА. При этом более 75% возобновляемых мощностей по производству водорода к 2028 году приходится на долю Китая, Саудовской Аравии и Соединенных Штатов.

По сравнению с прошлым годом МЭА снизило прогноз по зеленому водороду на 35%. Из 360 ГВт проектов электролизеров, работающих на возобновляемых источниках энергии, которые должны быть введены в эксплуатацию до 2030 года, только 3% (12 ГВт) достигли FID или начали строиться.

В Европе прогноз 2023 года по мощности ВИЭ, предназначенной для производства водорода, снизился на 51% по сравнению с предыдущим годом. Амбициозная цель ЕС по производству десяти миллионов тонн «зеленого» водорода к 2030 году, по-видимому, недостижима, комментирует Energy Monitor.

Для сравнения, для производства 100 млн тонн «зеленого» водорода в год необходимо около 2-3 ТВт возобновляемой энергии, а это означает, что ожидаемые 5 ГВт мощностей ЕС к 2028 году будут производить около 0,2 млн тонн «зеленого» водорода, что составляет всего 2% от целевого показателя на 2030 год.

Мировой прирост мощностей ВИЭ в 2023 году, по оценкам МЭА, достиг 507 ГВт, что почти на 50% выше, чем в 2022 году. Ускорение достигнуто, главным образом, за счет Китая, в котором солнечная энергетика выросла на 116%, а ветровая – на 66%. Почти весь рост происходит за счет солнца и ветра.

Ожидается, что к 2028 году потенциальная выработка электроэнергии из возобновляемых источников достигнет примерно 14 400 ТВтч, что почти на 70% больше, чем в 2022 году. На долю ВИЭ придется 42% мирового производства электроэнергии, при этом доля ветровой и солнечной фотоэлектрической

энергии составит 25%, то есть гидроэнергетика останется крупнейшим возобновляемым источником электроэнергии.

Агентство при этом делает важное замечание: в течение прогнозируемого периода потенциальный рост производства ВИЭ-электроэнергии превысит рост глобального спроса, что приведет к снижению производства электроэнергии на основе угля, в то время как генерация на природном газе остается стабильной.

Китай обеспечит 56% роста мощностей ВИЭ в следующие пять лет. В стране будет построено в четыре раза больше мощностей, чем в ЕС, и в пять – чем в США. Поставленная китайским правительством цель «Чистый нулевой уровень к 2060 году» поддерживается стимулами в рамках 14-го пятилетнего плана (2021-2025 гг.), а также наличием достаточного количества оборудования местного производства и недорогого финансирования.

Текущие строящиеся производственные мощности солнечной энергетике указывают на то, что к концу 2024 года мировые поставки солнечной фотоэлектрической энергии достигнут 1 100 ГВт, при этом ожидается, что потенциальная мощность в три раза (?) превысит текущий прогноз спроса, пишет МЭА. При этом Китай сохранит свою долю в 80–95% в глобальных цепочках поставок. Например, во втором квартале 2023 года цена фотомодулей из Китая была почти на 40% ниже, чем в 2022 году.

По оптимистичным оценкам МЭА, в 2023 году 96% новых солнечных фотоэлектрических и береговых ветряных мощностей имели более низкую стоимость производства, чем новые угольные и газовые электростанции. Кроме того, три четверти новых ветряных и солнечных фотоэлектрических станций предлагали более дешевую электроэнергию, чем существующие электростанции, работающие на ископаемом топливе.

Сообщив эти данные, МЭА дополняет их более объективной оценкой реальных затрат потребителей.

«Оценка конкурентоспособности, основанная на затратах на выработку энергии как для новых, так и для существующих электростанций, может вводить в заблуждение в отношении технологий использования ВИЭ-электроэнергии, поскольку они должны сопровождаться управляемыми и гибкими электростанциями или сочетаться с хранилищами», признает агентство.

МЭА предлагает дополнить LCOE более точным показателем конкурентоспособности VALCOE, который учитывает смоделированную стоимость трех системных услуг: энергии, гибкости и мощности (energy, flexibility and capacity). Для фотоэлектрических систем коммунального хозяйства VALCOE может вдвое превышать расчетную LCOE.

МЭА считает, что глобальная годовая чистая стоимость этой поддержки для всех ВИЭ-мощностей, установленных с 2005 года, увеличилась более чем в пять раз в период с 2010 по 2020 год. Это стало результатом ускорения внедрения ВИЭ и все еще высокой доли выработки электроэнергии на старых, более дорогих установках. Однако глобальный уровень поддержки снизился примерно со 125 млрд долл. в 2020 году до экономии около 80 миллиардов долларов США в 2022 году по двум основным причинам: (1) энергетический кризис, вызванный вторжением Российской Федерации в Украину, который привел к беспрецедентному росту цен на природный газ и уголь, особенно в Европе; (2) увеличение генерации ВИЭ.

По оценке МЭА, средняя разница в затратах между производством электроэнергии на электростанциях, работающих на ископаемом топливе, и ПВИЭ (подход VALCOE) снизится с почти 70 долларов США/МВтч в 2020 году до минус 3 долларов США/МВтч (экономия) к 2028 году при подходе LCOE или примерно 10 долларов США/МВтч при подходе VALCOE к 2028 году.

Комментарий ИРТТЭК. МЭА прогнозирует резкое снижение полной стоимости электроэнергии ВИЭ в ближайшие годы. Однако много значит сам факт признания, что в суммарной стоимости электроэнергии для потребителей в энергосистемах с ВИЭ-генерацией следует учитывать стоимость поддержания стабильности энергоснабжения за счет диспетчеризуемой генерации. Методика расчета наверняка будет уточняться, к тому же эту стоимость хорошо иллюстрирует факт максимальной стоимости киловатта в странах с максимальной долей ВИЭ.

МЭА, к сожалению, никак не исследует вопрос о показателе EROEI (EROI) возобновляемой энергетики. По оценкам Ли Геринга и Адама Розенцвайга, лучшие ветроэнергетические и солнечные электростанции имеют EROEI 10:1 и 5:1 соответственно.

Необходимость их «буферизации» путем создания резервных мощностей либо за счет резервных аккумуляторов в масштабе сети снижает их общий EROEI до 3-5:1. Это показатель биоэнергетики в Средние века – получения энергии за счет сжигания дров и другой доступной органики. Для сравнения, электростанция с комбинированным циклом, работающая на природном газе, имеет EROI 30:1, угольные электростанции – 10:1.

Переход на солнце и ветер, пишут авторы, вернет человечество к экономическому росту 0,04% в год, который имел место в течение 16 столетий использования примитивного биотоплива, пока человечество не научилось использовать уголь, а затем нефть и газ. При этом энергообеспеченность рухнет с нынешних 174 ГДж на человека в год до средневекового уровня в 17 ГДж, едва обеспечивающего физиологическое выживание. Прогресс человечества остановится.

Отметим также прогноз МЭА по производству солнечных панелей втрое больше спроса. Такого, очевидно, не бывает, поэтому можно ожидать интересных коллизий на рынке панелей. В Калифорнии, например, ради спасения энергосистемы штата резко сократили плату за выдачу в общую сеть энергии крышных панелей, и объем их установки сразу же снизился на 80–90%.

sectormedia.ru

В мире может появиться очередная нефтедобывающая страна

В Сомали рассказали о планах начать добычу нефти на своей территории.



Сомали в текущем году рассчитывает добыть первую в своей истории нефть на своей территории, пишет издание Garowe со ссылкой на слова министра нефти и минеральных ресурсов страны Абдиризака Омара Мохамеда.

По его словам, разработку могут начать на месторождениях в штатах Галмудуг, Юго-Западный и Джубаленд.

Согласно данным геосейсмических исследований, потенциальные запасы углеводородов в африканской стране составляют порядка 30 млрд баррелей.

Власти Сомали подписали контракт о разработке запасов черного золота с американской компанией Coastline Exploration еще в 2022 году.

По условиям соглашения американская сторона получает право проводить нефтеразведку на семи блоках сомалийского шельфа.

В июле прошлого года объем извлекаемых запасов нефти в мире оценивался в 1,62 триллиона баррелей. Мировым лидером по объему запасов топлива остается Саудовская Аравия с 271 миллиардами баррелей. Второе место занимают США с 192 миллиардами баррелей, тройку лидеров замыкает Россия с 143 миллиардами баррелей.

В середине января радио Sputnik сообщало, что Россия обогнала Саудовскую Аравию по объему поставок нефти в Китай.

radiosputnik.ru

Как запрет на экспорт бензина из России отразится на топливном рынке

Правительство принимает превентивные меры перед сезоном высокого спроса на моторное топливо.



Правительство России вводит запрет на экспорт бензина сроком на полгода с 1 марта 2024 г., сообщили «Ведомостям» в пресс-службе кабинета министров. Представитель кабмина уточнил, что соответствующий документ сейчас готовится.

Эмбарго на экспорт бензина, как и в 2023 г., не касается поставок согласованных объемов в страны ЕАЭС (помимо России включает Белоруссию, Казахстан, Армению и Киргизию), а также Монголию, Узбекистан, Абхазию и Южную Осетию. В документе для НПЗ также будет установлен обязательный норматив биржевых продаж на СПБМТСБ для дизтоплива на уровне 16% против нынешних 12,5% от общего объема выпуска, уточнили в правительстве.

Ранее РБК писал со ссылкой на источники, что с инициативой о блокировке экспорта бензина и повышении требований поставок на биржу дизеля в правительство обращался курирующий ТЭК вице-премьер Александр Новак.

Запрет на экспорт бензина – превентивная мера, призванная не допустить дефицита топлива на внутреннем рынке весной-летом, указывает ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков. По его словам, сейчас на топливном рынке в России сложился хрупкий баланс спроса и предложения. По его оценкам, на экспорт отправляется порядка 10% от произведенного в стране топлива.

При этом по дизелю риска нехватки на внутреннем рынке нет, поскольку мощности по выпуску значительно превышают емкость внутреннего рынка, отмечает эксперт по энергетике Кирилл Родионов. Доля экспорта этого вида топлива всегда превышала 40% от производства, а в некоторые годы переваливала за 50%, пояснил он.

Запрет на вывоз бензина был введен после ряда инцидентов на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) в начале 2024 г., в том числе связанных с атакой беспилотников. Самым серьезным из них стала остановка в начале января технологической установки на Нижегородском НПЗ «Лукойла» – одном из крупнейших в стране производителей высокооктановых бензинов (порядка 400 000 т в месяц). Компания сообщила о выходе из строя установки каткрекинга, не уточняя, что именно стало причиной. По данным Ростехнадзора, оборудование было остановлено из-за неисправности детали компрессора.

Компания не называла сроков ввода установки в эксплуатацию. Министр энергетики Николай Шульгинов сообщил 20 февраля, что внеплановый ремонт на Нижегородском НПЗ, а также восстановление Волгоградского НПЗ «Лукойла» продлится несколько месяцев. Источники «Ведомостей» говорили, что ремонт на заводе под Нижним Новгородом продлится в лучшем случае до лета (см. «Ведомости» от 21 февраля). Министр также отмечал, что из-за инцидентов на НПЗ переработка нефти в России с начала 2024 г. снизилась примерно на 7%, выпуск бензина пятого экологического класса – на 1,7–1,8%, а его экспорт – на 32%. По итогам года Шульгинов прогнозировал, что переработка нефти в России выйдет на уровень в 275 млн т (примерно на уровне 2023 г.), заложенный в прогнозе социально-экономического развития России на 2024 г.

По словам Юшкова, нехватки топлива на внутреннем рынке пока нет, наблюдается профицит отгрузок бензина. Это подтверждают данные Neft Research, согласно которым с начала года поставки бензина Аи-95 на внутренний рынок выросли на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. и составили 47 500 т/сутки. При этом экспорт бензина этой марки за указанный период снизился на 22% до 22 400 т/сутки. «Лукойл» после аварии на Нижегородском НПЗ вынужден перенаправить топливо на внутренний рынок, чтобы обеспечить собственную сеть АЗС.

Запрет на экспорт бензина с 1 марта, то есть до начала сезона высокого спроса на топливо, позволит компаниям накопить запасы на нефтебазах и уже с них поставлять бензин на АЗС, а не с самих НПЗ, поясняют аналитики Neft Research. Эта мера, по мнению Юшкова, должна сгладить негативные эффекты на фоне весеннего роста спроса на топливо и не допустить всплеска оптовых цен, как это было в августе – сентябре 2023 г.

По данным биржи СПБМТСБ, оптовые цены на бензин Аи-92 на фоне новостей о запрете экспорта упали на 3,3% к цене закрытия предыдущей сессии до 47 774 руб./т. Но стоимость Аи-95 продолжила расти – на 0,3% до 58 018 руб./т. С начала года оптовые цены на бензин прибавили 21,5% и 37% соответственно. При этом котировки дизтоплива сменили тренд на повышение и пошли вниз. Летний дизель подешевел 27 февраля на 1,4% до 58 773 руб./т, межсезонное ДТ – на 3% до 57 792 руб., а зимнее – на 0,2% до 59 711 руб.

Антироссийские санкции, запрещающие поставки иностранного оборудования для переработки нефти в Россию, повышают вероятность внеплановых ремонтов на ключевых НПЗ страны, а также риски дефицита бензина на внутреннем рынке, предупреждает Родионов. При этом установка деталей от сторонних производителей, по его мнению, «с высокой вероятностью» снизит эффективность работы оборудования на НПЗ, поэтому в долгосрочной перспективе нивелировать этот риск можно только с помощью вывода отрасли нефтепереработки из-под ограничений.

В 2023 г. правительство РФ уже прибегало к блокировке экспорта нефтепродуктов для борьбы с топливным кризисом на внутреннем рынке. Одной из причин тогда называлась активизация так называемых «серых экспортеров» – компаний, закупающих топливо на бирже и продающих его за границу. На стоимость горючего в опте также негативно влияли планы Минфина по сокращению в 2 раза выплат по топливному демпферу. В течение лета, когда биржевые цены на бензин и дизель росли, кабмин обсуждал различные способы стабилизации рынка, однако ввел их лишь в конце сентября, когда котировки бензина и дизтоплива уже превысили

70 000 руб./т. Временный запрет на экспорт действовал с 21 сентября прошлого года.

Но уже в начале октября, когда цены на бирже начали снижаться, правительство разрешило экспорт дизтоплива, который поставляется в морские порты по трубопроводам, если НПЗ поставляет более 50% продукции на внутренний рынок. Также правительство ввело заградительную пошлину в 50 000 руб./т для серых экспортеров, восстановило выплаты по демпферу в полном объеме и увеличило норматив продаж нефтепродуктов на бирже. Для бензина он вырос на 2 п. п. до 15% от общего объема производства, по дизелю – на 3 п. п. до 12,5%. С середины ноября был снят запрет на экспорт бензина, с 22 ноября – летнего дизеля, но сохранен для зимнего дизтоплива.

«Ведомости» направили запросы в Минэнерго и крупнейшим российским нефтеперерабатывающим компаниям.

vedomosti.ru

Общепит при АЗС стал выезжать за рамки заправочного бизнеса

Фудтраки как новая разновидность нетопливного бизнеса нефтяников оказались кстати для массовых мероприятий.



«Газпром нефть» нарастила сеть АЗС до 1,5 тыс

«Газпром нефть» в 2023 году
открыла 49 новых автоза-
правочных станций.



«Татнефть» в рамках модернизации своей автозаправочной сети и развития в ней нетопливного бизнеса сделала гастрономический акцент. Так возник новый бренд сетевых кафе и ресторанов быстрого обслуживания для АЗС под названием GreenLight Café (зеленый свет), разработанный совместно с агентством «Пирс 5» (до мая 2022 года – Landor&Fitch Moscow). Уже по итогам Всероссийского конкурса «АЗС России 2023», как сообщало Информагентство «Девон», лучшим по сервису общественного питания стало ООО «Татнефть-АЗС-Северо-Запад».

Затем гастрономический бизнес получил развитие в виде фудтраков (от англ. foodtruck – «еда-фургон»), которые позволили выходить за рамки сети АЗС.

Первый фудтрак, по данным ИА «Девон», компания опробовала на ЧМ-2018 по футболу. Он обслуживал болельщиков в Казани, а затем успешно работал на массовых мероприятиях в Альметьевске.

Затем мобильные кафе, работающие уже под брендом «GreenLight», пошли в серию. Для их применения стали находить новые точки. Сейчас в «Татнефти» 11 кафе на колесах. Об этом пишут «Нефтяные вести» (Розалия ГАЛИУЛЛИНА).

Фудтрак в нынешнем виде – это передвижная кухня и точка продажи широкого ассортимента продукции. Здесь для комфорта сотрудников установлены системы климат-контроля, водоснабжения. Требуется лишь подключение к электросети.

Сегодня такие фургоны есть в тех городах России, где имеются АЗС «Татнефти». Это Москва, Санкт-Петербург, Ульяновск, Самара, Чебоксары, Казань, Нижнекамск, Альметьевск, Бавлы.

«Фудтраки можно установить в самых разных местах, где наблюдается большой поток людей или ожидаются крупные мероприятия, – цитирует газета начальника отдела нетопливного бизнеса УРНИ Булат КИЯМОВ. – Будь то авиационная выставка в Жуковском, День нефтяника, Сабантуй, новогодние мероприятия и многое другое».

В Санкт-Петербурге два фудтрака устанавливались на АЗС во время реконструкции и служили рабочим местом для кассира.

Летом в Альметьевске мобильная точка стояла у пляжа городского озера, а зимой – на горнолыжном курорте «ЯН». В Нижнекамске на НПЗ «ТАНЕКО» фудтрак размещен на парковке автоцистерн, ожидающих погрузку топлива.

iadevon.ru



Oscar Downstream создает собственную сеть розничной торговли топливом в Румынии



Компания планирует
запустить сеть в ближайшие
месяцы.

Общее число АЗС под брендом компании в России достигло 1,5 тыс. Также по итогам прошлого года компания расширила географию деятельности розничной сети до 50 российских регионов – новым регионом стала Саратовская область.

Для повышения скорости обслуживания клиентов сеть АЗС «Газпромнефть» масштабировала проект установки терминалов, которые позволяют автолюбителям оплачивать топливо, товары кафе и магазина в несколько касаний интерактивной кассы. В 2023 году число АЗС с терминалами самообслуживания увеличилось до 195 станций.

Наибольшее число новых АЗС «Газпромнефть» было открыто в Московской области (10 станций), Мурманской области (7 станций) и Краснодарском крае (5 станций). Также в 2023 году компания продолжила развитие придорожного сервиса на федеральных автомагистралях: 9 новых автозаправочных станций открылось на трассах М-11 «Нева», М-12 «Восток», М-4 «Дон», М-1 «Беларусь» и М-10 «Россия».

Дмитрий Шепельский, директор по региональным продажам «Газпром нефти»:

«В 2023 году сеть «Газпромнефть» достигла отметки 1500 автозаправочных станций в российских регионах. В числе введенных в эксплуатацию объектов – как городские станции, так и трассовые АЗС с широким выбором услуг и товаров для автопутешественников. Также в прошлом году мы продолжили программу модернизации сети: было обновлено порядка 40 АЗС, благодаря чему число современных интерактивных станций «Газпромнефть» в России выросло более чем на 30%. В 2024 году нашими стратегическими приоритетами будут дальнейшее активное развитие розничной сети, а также расширение клиентского сервиса».

lipetsk.kp.ru



Oscar Downstream, один из крупнейших оптовых поставщиков топлива в Румынии, собирается в этом году создать собственную сеть розничной торговли топливом по всей стране.

По данным Energypotomics, компания планирует запустить сеть в ближайшие месяцы. Кроме того, компания также будет инвестировать в свои хранилища за счет новых инвестиций и увеличит свой автопарк до более чем 100 бензовозов.

Оба шага направлены на укрепление позиций Oscar на румынском топливном рынке, поскольку в настоящее время компания входит в пятерку крупнейших дистрибьюторов. В его портфолио более 5000 клиентов из таких отраслей, как транспорт, строительство и сельское хозяйство.

Кроме того, компания управляет одним из крупнейших мощностей по хранению топлива в стране объемом 70 000 м³, а также собственным транспортным парком, насчитывающим более 80 бензовозов, который вскоре будет увеличен.

t.me/vds_group_rvi/

В Ленобласти хотят открыть сеть придорож- ных заправочных комплексов за 5 млрд рублей

Власти Ленинградской области планируют построить вдоль популярных у туристов дорог в регионе 200 электро- и газовых автозаправок в составе специализированных придорожных центров.



Общий объем инвестиций в проект составит 5 млрд рублей, инвестор для первых 30 точек уже найден. Об этом стало известно по итогам заседания областного правительства 22 февраля, сообщает корреспондент «Ъ-СПб».

Как отметил глава комитета по дорожному хозяйству Ленобласти Денис Седов, в настоящий момент уже разработана концепция 200 многофункциональных центров придорожного сервиса с автозаправочными комплексами вдоль сети региональных дорог. Потенциальный инвестор выбрал первые 30 локаций, внесенных в схему территориального планирования.

Инвестором данного проекта на заседании правительства была представлена компания ООО «Эл.СПб». Как отметил ее управляющий партнер Геворк Саркисян, планируется, что в состав многофункциональных комплексов войдут галерея с электро- и газовыми заправками, стоянки для легковых и грузовых авто, а также операторная-магазин площадью до 600 кв. м с кафе, магазинами и банкоматами.

По мнению регионального правительства, создание подобных МФЦ вдоль федеральных трасс поможет сделать их опорными точками в развитии туристического потенциала Ленобласти».

Ранее «Ъ-СПб» писал, что в Ленинградской области объявили три тендера на ремонт региональных дорог на сумму более полмиллиарда рублей.

kommersant.ru

Эксперт назвал преимущества доли в «Яндексе» для «Лукойла»

Доля в «Яндексе» поможет росту продаж топлива на АЗС «Лукойла».



Покупка доли в «Яндексе» может помочь «Лукойлу» увеличить продажи бензина и дизеля на заправках благодаря доступу к данным приложений «Яндекс.Такси» и «Яндекс.Карты», поскольку компания сможет более грамотно формировать ценовую политику и маркетинговую стратегию в рознице, поделилась мнением с РИА Новости эксперт по фондовому рынку «БКС Мир инвестиций» Анна Кокорева.

Ранее в понедельник «Яндекс» сообщил, что нидерландская Yandex N.V. заключила сделку по продаже основного бизнеса за 475 миллиардов рублей консорциуму частных инвесторов. Новой головной компанией «Яндекса» станет международная компания акционерного общества (МКАО) «Яндекс», основным владельцем которой будет закрытый паевой инвестиционный фонд «Консорциум.Первый» во главе с менеджментом российской компании.

Долю в «Яндексе» в числе прочих приобретет «Лукойл», после закрытия сделки она составит 10 %, сообщила нефтегазовая группа. Приобретение доли в «Яндексе» является для группы «портфельной венчурной инвестицией», ожидается, что она поможет повысить эффективность в розничном бизнесе, добавили в компании.

Такая новость для акционеров «Лукойла», по мнению собеседницы агентства, «неплохая», но стоит обратить внимание на то, что компания считает эту инвестицию венчурной, а значит не ждет от нее сверхприбыли.

«Вероятно, «Лукойл» предполагает, что приобретение позитивно повлияет на розничный рынок топлива, прежде всего в части продаж бензина и дизеля. Компания владеет сетью заправок в России (2544 заправки), а «Яндекс» сервисами «Яндекс.Такси» и «Яндекс.Карты», доступ к данным приложениям позволит более грамотно формировать ценовую политику, маркетинговую стратегию в рознице и, как следствие, продажи», – полагает Кокорева. По ее мнению, эффекта от покупки стоит ожидать не ранее чем через год.

«Учитывая стоимость покупки (с 50 %-м дисконтом), эта инвестиция имеет положительный эффект, однако с точки зрения капитализации «Лукойла» (почти 5 триллионов рублей) эффект от этой инвестиции будет ограниченным – в пределах 1%», – поделился мнением с РИА Новости портфельный управляющий УК «Альфа-Капитал» Дмитрий Скрябин.

1prime.ru

Rompetrol развивает концепцию «heі» в Молдове

Доля в «Яндексе» поможет росту продаж топлива на АЗС «Лукойла».



Экологичная зарядная станция для электромобилей

Как обычная заправочная станция превратилась в парк – копенгагенская студия EFFEKT завершила строительство станции быстрой зарядки электромобилей «Better Energy Charge» в Сённерборге, Дания.



В Кишиневе открылась новая АЗС Rompetrol в фирменном стиле, разработанном Компанией VDS в 2019 году. Это первая автозаправочная станция в Республике Молдова в концепции hei&coffee, направленной на рост продаж в области нетопливной и гастрономической продукции.

Новая автозаправочная станция общей площадью около 1245 м², включает магазин площадью более 210 м² для продажи продовольственных и непродовольственных товаров, кафе – 110 м² для предложения ассортимента hei&coffee и террасу на свежем воздухе.

С открытием новой станции общее количество АЗС Rompetrol в Республике Молдова достигло 94. С момента запуска в 2002 году Rompetrol Moldova стал одним из самых уважаемых брендов в Республике. Компания укрепляет свои позиции, как важнейшего поставщика нефтепродуктов на рынке и одного из крупнейших игроков в розничном сегменте.

t.me/vds_group_rvi/



Как обычная заправочная станция превратилась в парк – копенгагенская студия EFFEKT завершила строительство станции быстрой зарядки электромобилей «Better Energy Charge» в Сённерборге, Дания.

Парк является пилотным проектом компании Better Energy, занимающейся возобновляемыми источниками энергии, и располагается рядом с солнечной электростанцией в научно-исследовательском кампусе компании. Новая станция – это не просто место для подзарядки автомобиля: сочетая технологии с экологичностью, она предлагает водителям спокойный отдых на природе среди садов с полевыми цветами и деревянными скамейками.

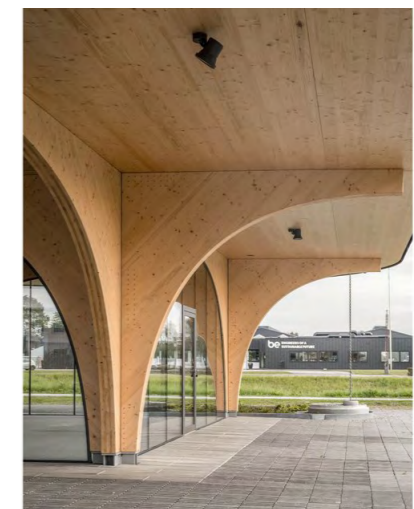
Одной из особенностей проекта является его модульность: команда разработала модульную систему, которая позволяет легко изменять размеры станции, демонтировать или переформатировать ее. Сама конструкция представляет собой арочный навес, облицованный многослойными клееными деревянными панелями, под которым располагаются точки зарядки и застекленный выставочный зал с информацией о возобновляемых источниках энергии.



«Для зарядки электромобилей требуется некоторое время, поэтому на станции есть зоны отдыха среди зеленых насаждений, где водители и пассажиры могут восстановить свои силы пока ждут окончания зарядки. Мы реализовали зеленую крышу навеса, на которую можно подняться, как на смотровую площадку, цветочные клумбы, поглощающие дождевую воду, а также водонепроницаемое покрытие, стирающее границы между зеленой территорией и зонами движения транспорта», – поделился соучредитель и креативный директор EFFEKT Синус Линддж.

Посредством создания единого безбарьерного пространства проект зарядной станции для электромобилей Better Energy Charge воплощает в себе новую парадигму АЗС будущего – «все под одной крышей». Она реализуется через сочетание дизайнерских и экологических трендов, актуальность которых растет с каждым годом: технологии модульного строительства, биофильный дизайн и использование экологических материалов. При условии изменения подхода к генпланированию, подобные архитектурные идеи могут быть осуществлены и в наших широтах с учетом применения подходящих для эксплуатации технологий и материалов.

t.me/vds_group_rvi/



Обновление фирменного стиля бренда IRBIS

В 2021 году Компания VDS провела работу по обновлению фирменного стиля сети АЗС IRBIS, сохранив при этом узнаваемость бренда.



Успешно проведенный процесс конструирования позволил Компании VDS адаптировать обновленную концепцию под массовое производство. За время сотрудничества Командой VDS ребрендированы порядка 30 АЗС сети.

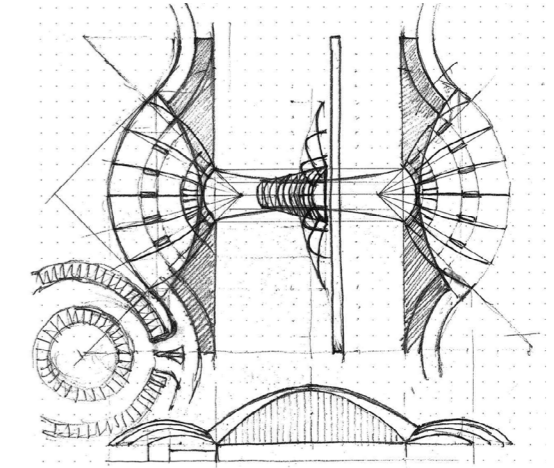
В апреле 2022 года была введена в эксплуатацию первая в Башкирии АЗС под брендом IRBIS в обновленном фирменном стиле. Компания VDS выступила производителем и поставщиком брендированного рекламного оборудования. На открытии АЗС присутствовал глава Башкортостана Радий Фаритович Хабиров, он высоко оценил новую станцию: «За такими современными автокомплексами – будущее».

t.me/vds_group_rvi/



Трассовый комплекс ORIVAL – АЗС или МОСТ?

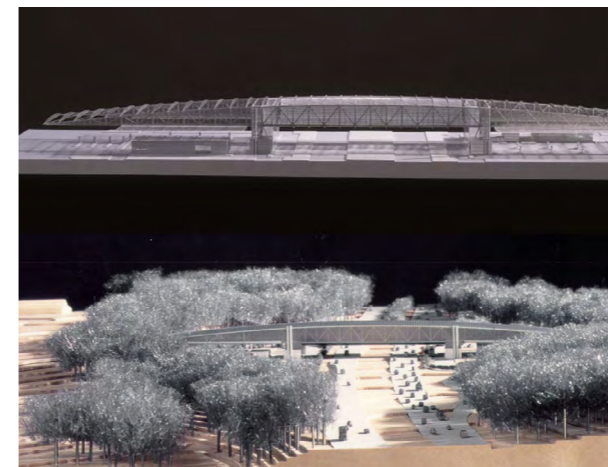
Одна из самых концептуальных заправочных станций – бельгийская АЗС Orival, расположена по обеим сторонам шоссе, соединяющего Брюссель и Париж.



Реализованная бельгийским архитектурным бюро Samyn and Partners, она является единственным в мире зеркальным трассовым комплексом в виде моста, символизируя связь между странами.

Идея автозаправочной станции заключается в предоставлении проезжающим места для отдыха в культурной среде. На станции размещаются выставки молодых местных живописцев и скульпторов, а также работы ряда академий. А само окружение заправки – ландшафтные парки с местами для пикников.

Главным образом проект направлен на уменьшение площади, занимаемой зданиями на участке АЗС. Здание представляет собой мост через шоссе, где располагается зона общественного питания, а с обеих сторон моста выступают большие навесы, под которыми расположены зоны ТРК.



Четыре дополнительных подвесных навеса под консолями основных решетчатых балок обеспечивают дополнительную защиту станций. Комплексное остекление моста и его опор придает легкость всей конструкции.

Проект был реализован, учитывая принципы устойчивой архитектуры: бережное отношение к окружающей среде, низкое энергопотребление и низкие затраты на эксплуатацию и техническое обслуживание. Благодаря высокому составу алюминия в конструкции АЗС, она обладает высокой изоляцией и диффузно отражает свет.

Станция была построена в 2001 году и имеет общую площадь 59000 кв.м, площадь застройки – 3411 кв.м.

В галерее мы делимся с вами процессом реализации проекта от первоначального эскиза до готовой станции.

t.me/vds_group_rvi/

Рейтинг Татнефть

VDS присвоена категория «А» в рамках ESG-оценки ПАО «Татнефть».

А – «Продвинутый»

Срок действия ESG-рейтинга с 15.02.2024 по 14.02.2026
Общее количество набранных баллов: 27 (из 29 возможных)



Компания демонстрирует лидерство в интеграции повестки ESG в свою деятельность и качестве соблюдения соответствующих практик

ЧЕМ ВЫШЕ ESG-РЕЙТИНГ УЧАСТНИКА,
ТЕМ БОЛЬШЕ ВЕРОЯТНОСТЬ СТАТЬ ПОБЕДИТЕЛЕМ ЗАКУПКИ



Татнефть. ESG-рейтинг подрядчика

Сегодня Компания VDS получила аккредитацию в части ESG-оценки подрядчиков ПАО «ТАТНЕФТЬ» с присвоением категории «А» - «Продвинутый» сроком на 2 года. Набрав 27 баллов из 29 возможных, мы подтвердили, что Компания VDS демонстрирует лидерство в интеграции повестки ESG в свою деятельность и качестве соблюдения соответствующих практик.

Наличие присвоенной категории соответствует наибольшему количеству баллов в балльной оценке и учитывается при выборе победителя тендера, а также исключает необходимость предоставления подтверждающих документов и заполнения информации в части ESG-оценки при участии в последующих закупочных процедурах Группы «Татнефть».

Благодарим ПАО «ТАТНЕФТЬ» за высокую оценку инициатив Компании VDS в области экологического, социального и корпоративного управления!

t.me/vds_group_rvi/

Управление частотой нефтяных качалок доверили умной станции

Это позволяет оптимизировать забойное давление, увеличить дебит нефти и снизить затраты на обслуживание.



В «Татнефти» облегчили работу энергетиков на нефтепромыслах благодаря модернизации скважин. Современные станки-качалки оснащаются электродвигателями, частоту качаний которых необходимо время от времени менять. Однако зимой сделать это бывает сложно. Для проезда рабочих нужно рассчитывать подходы, привлекая подрядчиков.

Проблему удалось решить благодаря станциям управления (СУ) с частотно-регулируемыми электроприводами (ЧРЭП). Их в «Татнефти» внедряют с 2022 года, пишут «Нефтяные вести» (Катерина МАШЕНЦЕВА), и собираются оснастить весь потенциальный фонд скважин, оборудованных штанговыми глубинными насосами (ШГН).

Это позволит увеличить дебит нефти, оптимизировать забойное давление и существенно снизить затраты на замену шкива электродвигателя. Со всеми этими задачами справляются частотно-регулируемые электроприводы.

Еще одно преимущество частотных преобразований - возможность постепенного увеличения числа качаний. Это необходимо для выполнения геолого-технических мероприятий, а также при проведении реанимационных работ на скважине. В месяц может проводится несколько десятков ГТМ.

Станции управления позволяют предотвратить выход из строя электродвигателя при недопустимых режимах работ. Это помогло снизить количество неисправных электродвигателей на 11%.

Раньше после изменения числа качаний оператор вручную определял неуравновешенность станка-качалки или цепного привода. Заявки направлялись в сервисную компанию. С внедрением СУ с ЧРЭП система управления автоматически определяет неуравновешенность. В случае превышения нормируемых значений она сама формирует и направляет заявку.

«Устройства позволяют отследить скрытые простои скважины, – объясняет инженер-энергетик 1 категории СП «Татнефть-Добыча» Нафис ИСЛАМОВ. – Мы видим все показатели: напряжение, ток, частоту. Система выдает информацию по многим характеристикам и сама обрабатывает на отлично. Она сохраняет наше оборудование в целости и сохранности».

По его словам, дальнейшим шагом развития технологии является автоматическое поддержание оптимального режима работы скважины путем управления ЧРЭП по сигналам с наземных и глубинных измерительных приборов.

iadevon.ru

BP разрабатывает концепцию «микромаркета» самообслуживания Wild Bean Café

Компания bp разработала новую концепцию «микромаркета» для розничных торговцев на автозаправочных станциях, предлагая еду и напитки в формате самообслуживания.



Франчайзинговое предложение, действующее под брендом Wild Bean Café компании BP, предлагает кофе, напитки со льдом, смузи и молочные коктейли, а также выпечку и горячую еду на вынос, которую каждый день выпекается на месте.

Оборудование было спроектировано по модульному принципу, поэтому розничные продавцы могут выбрать элемент еды или напитка, что помогает облегчить любые ограничения по пространству.

На данный момент BP установила микромаркет в его полной форме на 10 объектах, управляемых дилерами (независимых автозаправочных станциях), а еще 28 объектов взяли для себя кофейный блок. В 2024 году компания планирует распространить франчайзинговое предложение еще на 100 дилерских станциях.

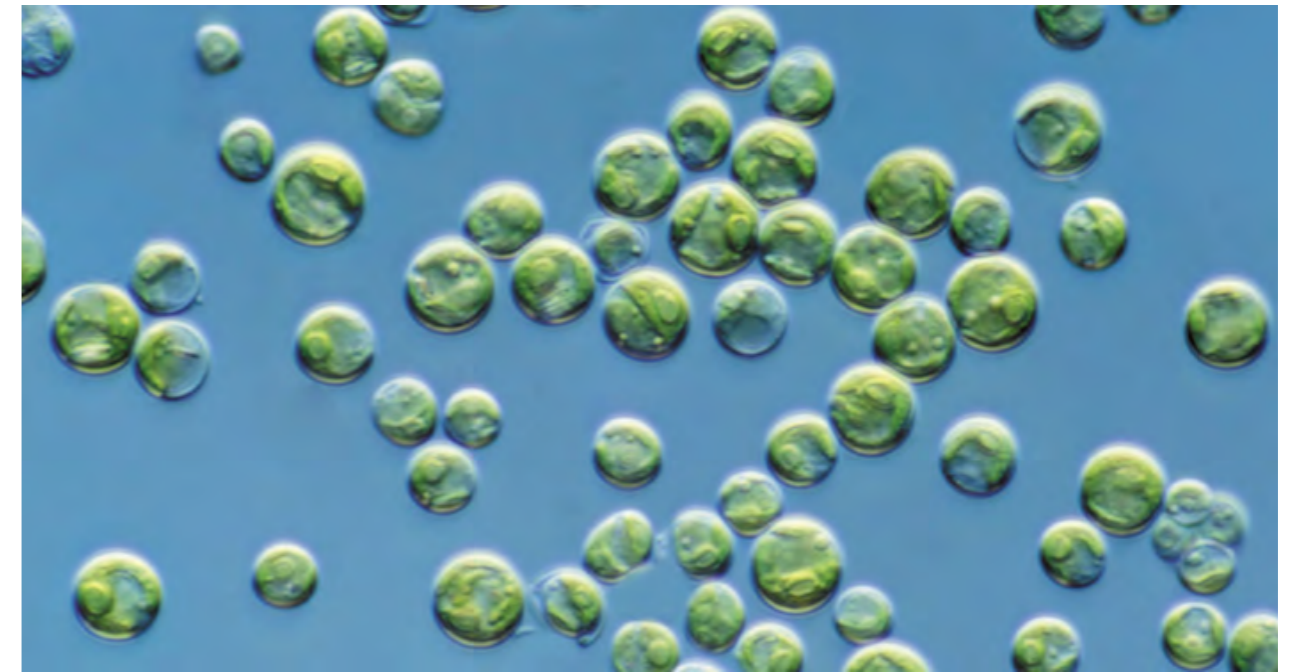
Топливная компания заявила, что увеличила продажи кофе на 60% на станциях с предложением микромаркетов, что соответствует 80 чашкам в день. Поскольку оборудование также предназначено для приема платежей, в bp заявили, что это снижает нагрузку на персонал и сокращает очереди.

Поскольку bp стремится оптимизировать свое предложение по продаже товаров повседневного спроса, она планирует поддержать его программой по внедрению электромобилей. По словам Кэсби, к 2030 году компания планирует установить 100000 зарядных устройств для электромобилей по всему миру, в то время как в настоящее время их насчитывается 22000.

[superstation.pro](https://www.superstation.pro)

«РИТЭК» СМОГ ПРОИЗВЕСТИ БИОНЕФТЬ ИЗ МИКРОВОДОРОСЛЕЙ, ВЫРАЩЕННЫХ ПРИ ПОВЫШЕННЫХ КОНЦЕНТРАЦИЯХ CO²

В рамках эксперимента использовался метод гидротермального сжигения. Выход бионефти составил около 20%, теплота ее сгорания – 34 МДж/кг, говорится в статье генерального директора «РИТЭКа» Рената Нургалиева и начальника отдела охраны окружающей среды компании Ольги Славкиной, опубликованной в журнале «Энергетическая политика».



«По сравнению с исходной биомассой в бионефти наблюдается более высокое содержание углерода и более низкое содержание кислорода и азота. При этом содержание углерода в бионефти значительно меньше содержания углерода в обычной нефти, а содержание кислорода в бионефти значительно превышает аналогичный показатель для традиционной нефти. Это приводит к относительно невысокой удельной теплоте сгорания бионефти (34,4 МДж/кг) по сравнению с традиционной нефтью (43 МДж/кг). Однако это существенно выше удельной теплоты сгорания сухих микроводорослей, которая составляла 20,9 МДж/кг», – отмечается в статье.

«Результаты исследования бионефти говорят о необходимости поиска решений по ее дальнейшему использованию. Одним из вариантов может стать ее смешение в определенном соотношении с традиционной нефтью и последующая переработка. Данные вопросы требуют дополнительных исследований в будущем», – отмечается в статье.

Сейчас компания, на основании результатов эксперимента, готовит исходные данные для проектирования пилотной установки утилизации CO₂ из дымовых газов с помощью микроводорослей.

globalenergyprize.org

Компания «Татнефть» перерабатывает старые шины со всей страны

Компания «Татнефть» открывает площадки по сбору и переработке изношенных шин во многих регионах России.



Использованные шины вовлекаются в рециклинг - переработку для выпуска аналогичной продукции. Это один из механизмов реализуемой в компании экономики замкнутого цикла. С одной стороны, компания формирует культуру ответственного отношения к окружающей среде, с другой – создаст до полутора тысяч новых рабочих мест. И потребитель получит новую продукцию.

Пункты открываются по всей стране

Точки сбора и переработки отработавших шин создаются в 17 городах России: Санкт-Петербурге, Орехово-Зуево, Подольске, Новосибирске, Красноярске, Омске, Кемерово, Екатеринбурге, Перми, Челябинске, Волгограде, Зернограде (Ростовская обл.), Воронеже, Нижнем Новгороде, Самаре, Лениногорске и Нижнекамске. Специальные контейнеры для поношенных покрышек уже установлены на семи АЗС компании в Альметьевске, Лениногорске, Заинске, Бавлах и поселке Карабаш.

Это только первый этап реализации проекта. На втором будет создано еще 17 площадок. Сейчас ведется подбор персонала на производство. Ориентировочно это около полутора тысяч новых рабочих мест.

– Уже сейчас налажена переработка шин на участках в Кемерово, Зернограде и Лениногорске, – говорит начальник Управления вторичных ресурсов Ильдус Хафизов. – Еще на десяти площадках смонтированы линии по первичному измельчению использованной резины.

«Татнефть» недавно представила свой экологический проект по рециклингу шин на выставке «Россия» на ВДНХ.

Безотходное производство

В чем же фишка экономики замкнутого цикла? Для «Татнефти» нет понятия отходов производства. Все это сырье для создания новой продукции. Такой подход снижает нагрузку на окружающую среду и приносит эколого-экономический эффект. Переработку использованных шин «Татнефть» рассматривает как зеленую технологию по выпуску новой продукции – рециклинговой шины.

Процесс переработки отработанных шин непростой, и делится он на несколько этапов. Сначала из них извлекаются металлические элементы, которые будут сданы в металллом, а сама резина разрезается



на куски, измельчаемые впоследствии в крошку. Следующим этапом крошка отправляется на установку пиролиза, где из нее получают газ, жидкость и углеродный остаток.

Каждый из трех продуктов пиролиза очень ценен. Жидкость – пироконденсат – направляется на установки нефтеперерабатывающего комплекса «Танеко». Там он проходит несколько стадий переработки, в результате чего из него выделяется изобутан - сырье для производства каучуков. Изобутан поступает на нефтехимическое производство, где в конечном итоге из него получается изопреновый каучук - сырье уже непосредственно для производства шин. Таким образом, отработанная шина становится сырьем для производства новой – рециклинговой шины.

Пиролизный газ направляется на нагрев барабана реактора пиролизной установки, а твердый углеродный остаток вовлекается в производство технического углерода.

Акцию активно поддерживают

Каждый год в стране образуется порядка миллиона тонн отработавших свой век автомобильных шин. Ладно бы автомобилисты выбрасывали покрышки в специализированные места утилизации! Но только треть из них попадает на переработку. Остальные оказываются на многочисленных несанкционированных свалках. И эти залежи начинают приобретать угрожающие размеры.

Как правило, б/у шины оставляют на обочинах дорог, в лесопосадках, на окраинах населенных пунктов, на стихийных мусорных свалках, сбрасывают в водоемы. В общем, где придется. К сожалению,



нию, культура бережного отношения к окружающей среде развита далеко не у всех.

«Татнефть» активно внедряет эту культуру. В компании часто проходят экологические акции. Только в прошлом году их было проведено больше тридцати. В результате ликвидированы свалки шин в Нурлате и Альметьевске, а в Актюбе в рамках экологического проекта было собрано более ста тонн использованных шин. И эта работа продолжается.

Но почему важно утилизировать и перерабатывать старые покрышки? Вышедшие из употребления автомобильные шины считаются отходами 4-го класса опасности. В условиях естественной природной среды они разлагаются более ста лет. Все это время в почву и воду проникают ядовитые органические соединения. При сжигании одной тонны покрышек в воздух попадает 250 килограммов сажи и 450 килограммов ядовитых газов.

Вот почему проект «Татнефти» по сбору и рециклингу шин важен не только для Татарстана, но и для всей России. В процесс сбора отработанной автомобильной резины активно включились транспортные компании, муниципалитеты, автодилеры, а также сами граждане. С начала действия проекта уже было собрано 40 тысяч тонн старых покрышек.

rg.ru

ЛУКОЙЛ начал строительство солнечной электростанции в Казахстане

Сегодня в Алматинской области Республики Казахстан состоялась закладка памятной капсулы, знаменующей начало строительства солнечной электростанции (СЭС).



Проект позволит обеспечить энергоснабжение производственных мощностей ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия» (100% дочернее общество ПАО «ЛУКОЙЛ») экологически чистой солнечной энергией.

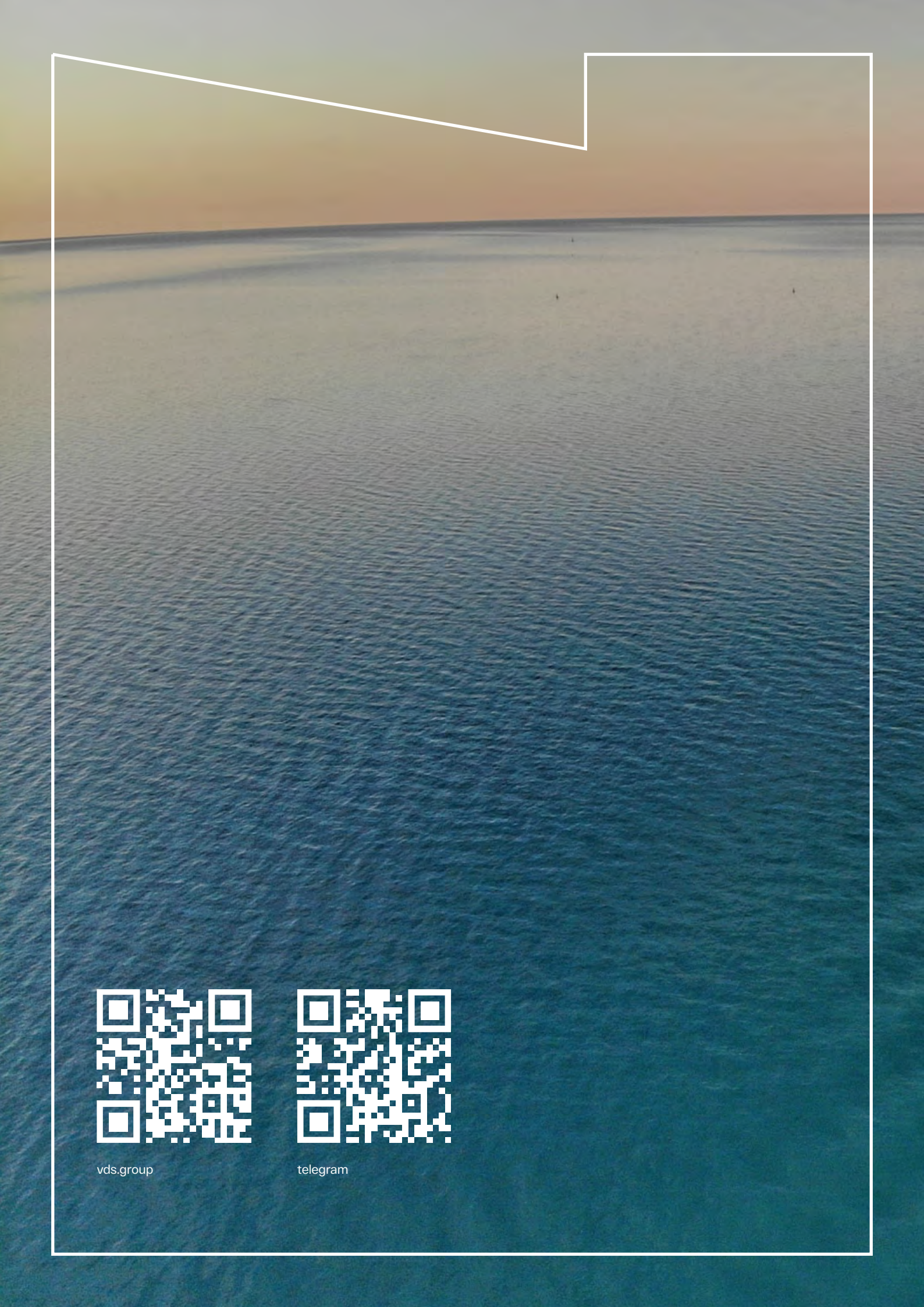
СЭС будет расположена рядом с заводом смазочных материалов ЛУКОЙЛа. Проектная мощность электростанции составляет 4,95 МВт. Строительство первой очереди на 2 МВт планируется завершить в 2024 году.

ЛУКОЙЛ фокусируется на энергоэффективности и сокращении «углеродного следа» при производстве углеводородов, активно развивает солнечную, ветряную и гидроэнергетику.

Знаковым проектом 2023 года стал запуск крупнейшего объекта зелёной энергетики – ветропарка в Мурманской области мощностью более 200 мегаватт.

В декабре 2023 года ЛУКОЙЛ вместе с 50 крупнейшими энергетическими компаниями мира присоединился к Хартии по декарбонизации нефти и газа (Oil & Gas Decarbonization Charter, OGDC).

lukoil.ru



vds.group



[telegram](#)