

vds

# НОВОСТИ ТОПЛИВНОГО РИТЕЙЛА

Итоги января 2024



Настоящее издание является некоммерческим, издается в познавательных целях. Все права авторов представленных материалов защищены.

## В этом выпуске мы затронем тему трассовых форматов: актуальность и развитие МФЗ.

Новые автомобильные трассы, позволяющие сократить продолжительность поездки, являются привлекательными для каждого в пути. Но одна дорога не сможет обеспечить комфорт поездки. Путешествия с детьми, длительные поездки и чрезвычайные ситуации требуют наличия развитой инфраструктуры придорожного сервиса. Данная проблема находит свое решение в развитии многофункциональных заправочных комплексов.

МФЗ – это новый формат комплексных услуг, собранных на одной большой придорожной территории, которая делится на зоны. Одна часть отведена под отдельную парковку легковых авто, грузовиков и автобусов, другая – под объекты общественного питания, магазины с продуктами и товарами в дорогу, аптеку, различные бытовые сервисы, например, почту, информационную зону для туристов. Отдельная зона отводится под рекреацию: зоны с детской и спортивной площадками, территория отдыха со скамейками и столами, территория для выгула питомцев. Для автомобилистов предусматривается возможность заправки различными видами топлива, зарядки электрокаров, санитарная зона, оборудованная душевой кабиной.

Расположенные на скоростных трассах через 50–70 км крупные МФЗ являются общепринятой мировой практикой. Создание таких комплексов позволяет поддерживать высокую скорость движения автомобилей, за счет уменьшения числа съездов к отдельным заправкам или кафе.

Сегодня МФЗ представляют собой не просто условную АЗС с расширенным набором опций, а крепкий фундамент центра социально-экономической активности. Они реализуются на автомобильных дорогах первой категории, таких как М-11 «Нева», М-12 «Восток», ЦКАД, бесплатная магистраль М-9 «Балтия» и ряде других дорог, число которых постепенно возрастает.

Их главный принцип – «Сначала отдохни, а потом заправься». То есть сначала автомобиль попадает на парковку у сервисного здания, где гости могут перекусить, размяться и, например, поиграть с детьми на детской площадке. А уже потом, на выезде, оказываются в зоне АЗС. Таким образом, водители гарантированно отдыхают, а на кассах заправки не образуются очереди из тех, кто заскочил перекусить или помыть руки, а автомобиль так и остался у колонки.

При нынешнем росте трафика, увеличении потока автомобильных туристов, заторах на АЗС на крупных и популярных трассах, возведение мультифункциональных зон – умное и эффективное решение проблемы, дающее толчок для развития отраслей торговли, обслуживания автомобилей, гостиничного бизнеса, а также способствующее развитию регионального туризма.

# Содержание

## 01 Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 06 Аналитики спрогнозировали цены на моторное топливо в 2024 году
- 09 Китай стал крупнейшим экспортером машин в мире за счет России
- 11 Бизнес призвал кабмин ограничить интернет-торговлю бензином
- 14 Новак назвал адекватной цену нефти на мировом рынке
- 16 Названы страны – лидеры по дешевизне бензина в Европе

## 02 Развитие и переформатирование розничной сети АЗС

- 18 Заправки на скоростных трассах заменят multifunctionальными зонами
- 21 В Узбекистане может появиться больше АЗС «Татнефть», Sapeg и «Лукойл»
- 23 Автодор пообещал построить новые АЗС на М-12
- 25 Petrol открыла один из самых современных автозаправочных комплексов в Европе
- 34 В России проведут масштабное исследование качества топлива на АЗС

## 03 Инновации через дизайн

- 36 Пилотная АЗС WISSOL
- 38 Флагманская АЗС Татнефть
- 42 Приемка пилотного модульного здания ТАИФ
- 44 14 компетенций VDS

## 04 Инновации топливно-энергетического комплекса

- 49 Новые кассы самообслуживания на АЗС Газпромнефть
- 51 Мобильные АЗС появятся на автотрассах России
- 53 В «Белоруснефти» создают цифровой актив предприятий
- 57 Первое Shell Café в Нидерландах, расположенное не на трассе
- 60 Восстановление лесов. «Роснефть» высадила 8,3 млн деревьев в 2023 году

# Аналитики спрогнозировали цены на моторное топливо в 2024 году

Они считают, что бензин будет дорожать, но плавно.



В новом году россияне ждут повышение цен на моторное топливо. В ряде регионов заправочные компании уже пересматривают ценники. О том, что происходит на топливном рынке страны – в подборке Инфромагента «Девон».

## Ждать ли скачков цен в новом году

В России 1 января 2024 года вступил в силу закон о повышении акцизных ставок на топливо. Это приведет к повышению стоимости бензина примерно на 50-58 копеек, подсчитали эксперты.

«В сравнении с декабрем прошлого года, цены на бензин выросли более чем на 6%», – приводит Газета.ру слова финансового аналитика BitRiver Владислава АНТОНОВА. По его словам, АИ-98 подорожал в среднем более чем на 10%.

Акцизы будут повышаться постепенно – на 5% в будущем году, еще на 4% – в 2025 и в 2026 годах. В 2024 году рост цен ожидается в пределах уровня инфляции. По итогам этого года она составит 7,5% (по официальным данным).

«Рост цен на бензин не должен существенно опережать этот показатель», – пояснил Антонов. – За 10 лет в среднем цена на нефть дорожала в пределах 8% ежегодно. Скорее всего, стоимость топлива будет расти, но не стремительными темпами».

Оптовая стоимость бензина при этом понижается на фоне решения правительства восстановить топливный демпфер. На розничных ценах это почти не сказалось, добавил аналитик. Отражаться на внутренних ценах на бензин может также возобновление экспорта топлива из России. Для нефтяных компаний такие поставки выгоднее.

С тем, что резких скачков цен на бензин не будет, согласен руководитель направления «Сопровождение» ГК CMS Николай ПЕРЕСЛАВСКИЙ. Со второго квартала 2024 года стоимость бензина будет плавно расти из-за увеличения налоговой нагрузки на АЗС.

По данным Росстата, после трех месяцев снижения в России в декабре вновь начали расти цены на бензин. Рост цен на бензин был зафиксирован в 57 субъектах РФ. Рекордсменами по этому показателю стали Еврейская автономная область (ЕАО) и Хабаровский край – на 1,3% и 1% соответственно.

## Выше инфляции

В некоторых регионах темпы роста цен на заправках обогнал официальный уровень инфляции. За год некоторые виды топлива в Волгоградской области подорожали на 12%, подсчитали в Волгоградстате. Об этом сообщает издание «Волгоград онлайн».

Если в декабре 2022 года средняя цена на АИ-92 по региону составляла 48,08 руб., то в декабре 2023 года – уже 50,86 рубля. АИ-95 подорожал с 53,37 до 56,59 рубля. Больше всего выросла цена на литр АИ-98 – на 12% или до 66,38 рубля. Дизельное топливо подорожало на 8,5% – с 56,99 до 61,62 руб.

А на заправках «Башнефти» с 26 декабря на 20 копеек подорожало зимнее дизтопливо «Евро» экологического класса К5. Теперь оно стоит 61,25 руб. пишет «РБК-Уфа».

Зимний дизель начали продавать на АЗС башкортостанской компании в ноябре. Ценник на него был установлен на уровне 60,7 руб. По данным Росстата, средняя цена дизельного топлива в Башкирии на начало декабря составляла 61 руб. 4 коп.

## Вмешалась ФАС

«Башнефть» только за сентябрь пять раз повышала ценники. 27 сентября президент России Владимир ПУТИН поручил правительству РФ оперативнее реагировать на растущие цены на бензин и дизель. 1 октября «Башнефть» вернула ценники к уровню 15 сентября.

Тем временем, в Екатеринбурге в последние дни декабря также выросли цены на топливо. А с некоторых заправок оно и вовсе стало пропадать, сообщает E1.RU. На одной из заправок с начала декабря солярка подорожала почти на два рубля – с 63,63 до 65,37 рубля.

Подорожал и бензин. Например, на одной из заправок ЛУКОЙЛа в Екатеринбурге литр 92-го обошелся в 51,2 рубля, а 95-го – в 55,81 рубля (+45 копеек). А вот на заправке ЛУКОЙЛа на Московской бензин пропал, отмечали автовладельцы.

А в Нижегородской области и Пермском крае Федеральной антимонопольной службе даже пришлось возбуждать административные дела против запра-

вочных дочек ЛУКОЙЛа. ФАС выявил повышение цен на 92-й и 95-й бензины компании с 16 по 20 декабря. В этот период были низкие оптовые (биржевые) цены бензина, отмечают в ведомстве.

Компаниям «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» и «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» может быть назначен административный штраф. Незаконно полученный доход также может быть взыскан в федеральный бюджет.

«ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» занимает доминирующее положение с долей более 70% на рынке топлива Пермского края. Рост цен на АЗС в регионе продолжался, несмотря на проверки.

#### Комментарий ИА «Девон»

В октябре ФАС уже находила и не в первый раз нарушения на заправках ЛУКОЙЛа. Компания продавала дизель по разным ценам в Нижегородской области и в Удмуртии. При этом компания не смогла найти экономических обоснований для этого. Также Федеральная антимонопольная служба потребовала, чтобы нефтекомпания и независимые сети АЗС снизили цены на бензин до экономически обоснованного уровня.

С лета этого года в России начался топливный кризис. Во многих регионах пропадало дизтопливо, а бензин резко подорожал. Биржевые цены также росли рекордными темпами. Из-за этого особенно пострадали аграрии во время уборочной кампании.

Власти заявили, что это произошло из-за ажиотажного спроса на топливо в летний сезон, «вредительства» посредников и масштабных строек. Однако одной из главных причин дефицита ГСМ стала отмена компенсаций нефтекомпаниям за поставки топлива на внутренний рынок вместо премиальных экспортных рынков.

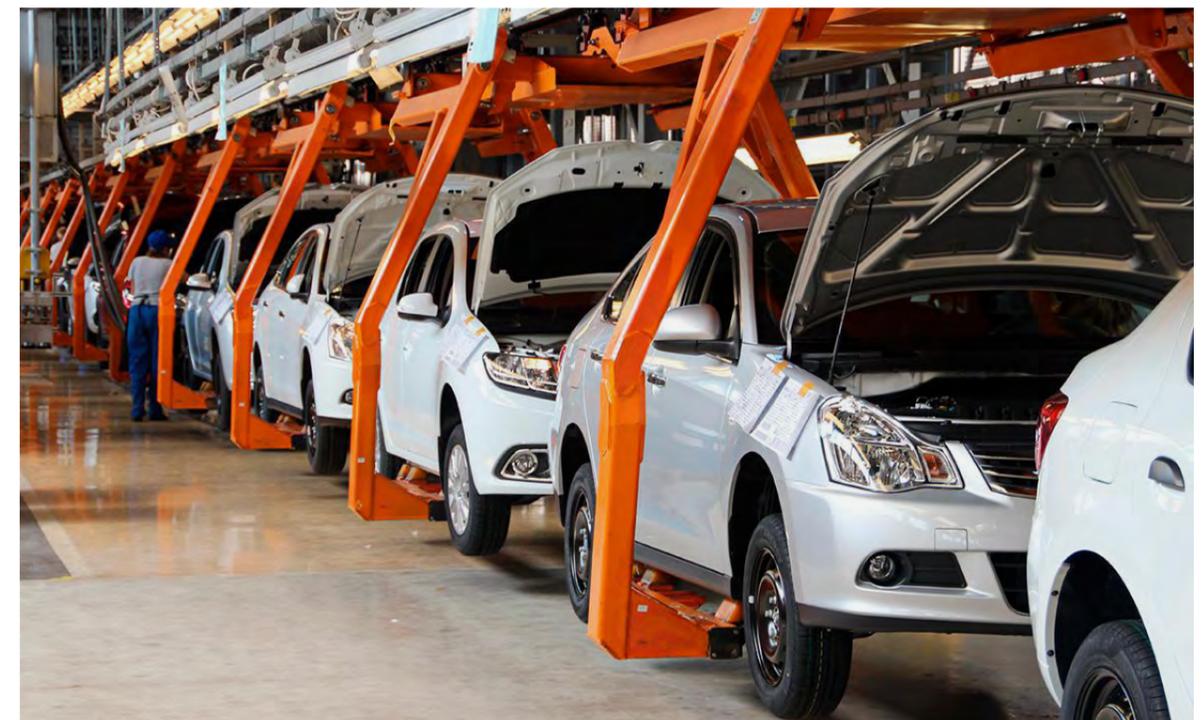
Некоторые эксперты отмечали, что дефицит на АЗС является «отголоском» потолка цен на российскую нефть. Из-за западных ограничений бюджет несет потери. Власти были вынуждены отменять демпферные выплаты и повышать налоги для нефтяной отрасли.

Однако осенью демпфер пришлось срочно возвращать. Федеральный кабмин в сентябре запретил вывоз моторного топлива за рубеж. Позднее ограничения смягчили. Благодаря этим и другим мерам напряжение удалось снять.

iadevon.ru

# Китай стал крупнейшим экспортером машин в мире за счет России

Китай стал лидером по экспорту автомобилей после роста поставок в Россию.



Китай экспортировал в 2023 году 5,26 млн автомобилей, что, по оценкам производителей, на 1 млн больше, чем объем поставок из Японии. Продажи китайских машин в Россию выросли за год как минимум в пять раз, отмечает издание.

Китай в 2023 году продал рекордное количество автомобилей за рубеж, сместив Японию с первого места по объему экспорта, пишет The Wall Street Journal, называя это «тектоническим сдвигом» в мировой автомобильной промышленности. Зарубежные поставки китайских машин подтолкнул к рекордному уровню спрос в России, отмечает издание.

Хотя КНР уже является признанным мировым лидером в производстве электромобилей (китайская BYD в последнем квартале 2023 года обошла Tesla по объему экспорта в мире), основным драйвером роста стали традиционные машины, работающие на бензине, поскольку резко возрос спрос на них, особенно в России, говорится в заметке.

Китайская ассоциация легковых автомобилей подсчитала, что в 2023 году за рубежом было продано 5,26 млн машин, и заявила, что это, вероятно, почти на 1 млн больше, чем экспорт Японии. Последние официальные данные показывают, что японский экспорт автомобилей в январе–ноябре прошлого года составил чуть менее 4 млн шт.

Автопроизводители в Китае воспользовались уходом из России западных компаний из-за военной операции на Украине, пишет WSJ. Так, в 2023 году экспорт китайских автомобилей в Россию вырос как минимум в пять раз по сравнению с показателем 2022 года, когда туда было продано 160 тыс., отмечает издание. В 2024 году китайские автоконцерны хотят выйти на показатель в 1,2 млн шт.

Устойчивость спроса на автомобили с двигателями внутреннего сгорания в таких странах, как Россия и Мексика, стимулировала китайских производителей, которые борются с «агрессивным» переходом страны на электромобили. Компании переключили внимание на экспорт, поскольку внутренний

спрос на бензиновые автомобили в Китае сократился, указывает газета.

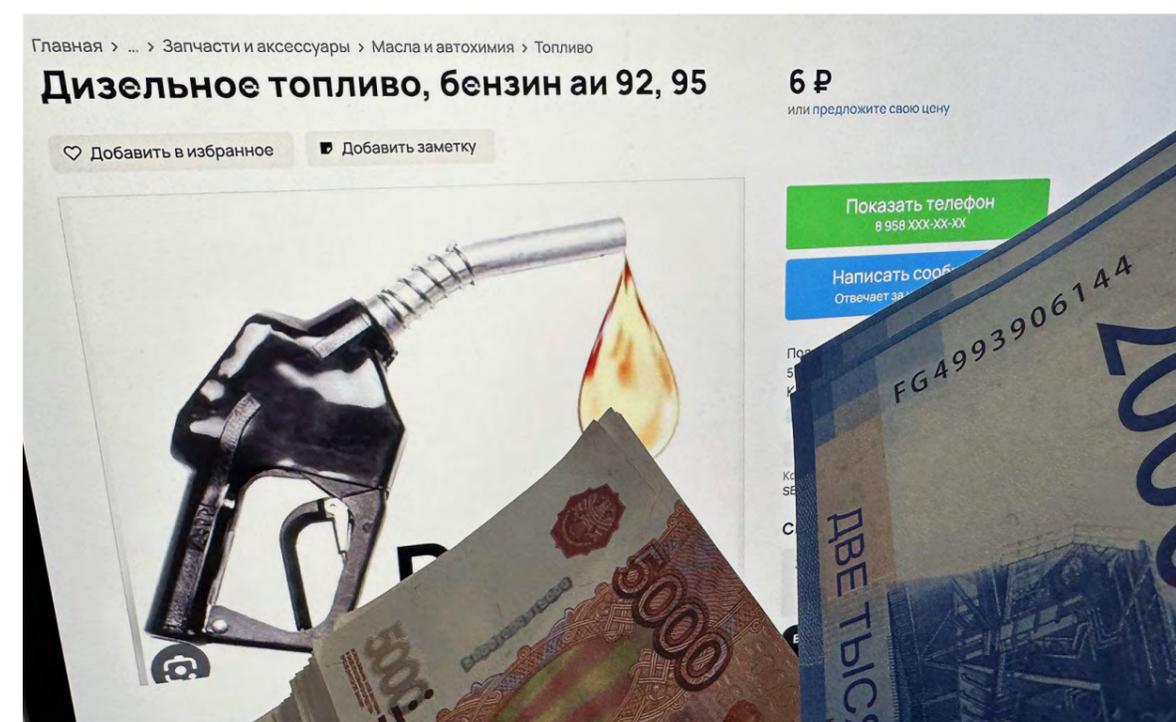
За первое полугодие 2023 года поставки китайских легковых автомобилей в Россию выросли на 543% по сравнению с аналогичным периодом 2022-го и в ценовом выражении составили \$4,6 млрд, следовало из данных Главного таможенного управления КНР. В досанкционном 2021-м годовой объем экспорта китайских автомобилей в Россию составлял \$1,5 млрд. По данным «Автостата», в январе–октябре 2023 года продажи китайских автомобилей в России составили 406,5 тыс. шт., что почти в пять раз больше, чем в аналогичный период 2022-го.

В начале января исполнительный директор «Автостата» Сергей Удалов отметил, что в 2022 году в России наблюдался дефицит автомобилей, к лету 2023-го уровень продаж оказался меньше, чем суммарно импорт и производство, и у автодилеров начали накапливаться машины на складах. Стоимость новых иномарок в 2024 году может вырасти в среднем на 20–40%, писали «Известия» со ссылкой на участников рынка. При этом китайских машин, по их мнению, это коснется в меньшей степени из-за насыщения ими рынка и растущей конкуренции.

rbc.ru

# Бизнес призвал кабмин ограничить интернет-торговлю бензином

Какие риски несут для потребителей продавцы в онлайн.



Бизнес призвал власти ужесточить требования интернет-торговли топливом. Речь идет о запрете его продажи частными лицами или непрофильными фирмами на неспециализированных онлайн-площадках. Участники рынка заметили, что там продавцы без лицензий размещают объявления о реализации бензина по ценам ниже оптовой – это говорит о том, что, вероятно, качество продукции невысокое. Письмо с просьбой пресечь такую ситуацию главе кабинета Михаилу Мишустину направила ассоциация «Надежный партнер» (объединение производителей и продавцов энергоресурсов). Число таких объявлений увеличилось, что несет риски для безопасности потребителей, а также негативно влияет на легальный бизнес, говорят эксперты. Решением вопроса может стать полный перенос торговли топливом на специализированные ресурсы, считают участники рынка.

### Торг неуместен

Участники топливного рынка просят власти запретить физическим лицам или непрофильным фирмам интернет-торговлю топливом на маркетплейсах. Речь идет об интернет-сервисах с объявлениями от частных лиц. Письмо с такой инициативой направила председателю правительства Михаилу Мишустину ассоциация «Надежный партнер». «Известия» ознакомились с документом от 11 января. Источник в аппарате правительства подтвердил получение письма.

– За последние полгода значительно выросло число предложений интернет-продажи топлива недобросовестными поставщиками, – рассказал «Известиям» вице-президент ассоциации Дмитрий Гусев.

В письме указано, что неспециализированные фирмы и частные лица размещают объявления о продаже бензина по ценам ниже оптовой, что «дает основания предполагать либо о реализации топлива, добытого незаконным путем», либо о реализации товара, не соответствующего требованиям качества и без уплаты налогов.

«Известия» ознакомились с такими публикациями на популярных интернет-площадках и направили запросы в эти компании с просьбой прокомментировать ситуацию. Также редакция направила вопросы в нефтяные компании.

Продажа топлива в настоящий момент не запрещена законом, этот товар можно свободно продавать на любой площадке, подчеркнули в Avito. Большая часть объявлений размещена профильными компаниями, в том числе, работающими с производителями топлива. Цена, указанная в таких объявлениях,

может зависеть от объема и вида продаваемого топлива.

– Окончательные договоренности по цене продавца и покупателя обсуждают лично, в зависимости от деталей конкретной сделки. Для того, чтобы сделка прошла успешно, мы рекомендуем обращать внимание на рейтинг и отзывы, задавать уточняющие вопросы в чате с продавцом, – посоветовали в компании. – Для нас важна прозрачность сделок, и, если мы получаем сигналы на нарушения, обязательно отправляем профиль или объявления на дополнительную проверку.

В целом же подобные объявления составляют 0,01% размещенных на платформе сообщений, добавили в Avito.

Во многих объявлениях предлагаемое для продажи топливо, хранится в пластиковых канистрах без соблюдения техники безопасности, в неспециализированных помещениях – зачастую, находящихся в гаражах или складских помещениях, не приспособленных для хранения топлива. Это несет угрозу жизни и здоровью граждан, говорится в письме ассоциации «Надежный партнер».

– Использование фальсифицированного топлива, не соответствующего требованиям законодательства, также может нанести вред технике приобретателя, реализации экологических рисков, – указано в документе.

Еще летом 2023 года таких объявлений на маркетплейсах практически не было, но в январе 2024-го появились десятки публикаций, отметил Дмитрий Гусев.

Нелегальные продавцы топлива существовали задолго до появления маркетплейсов, еще в советское время, но с появлением онлайн-торговли, они, как и продавцы других контрафактных товаров, ушли в интернет, пояснил «Известиям» член экспертного совета комитета Госдумы по энергетике Дмитрий Тортев. При этом, по словам эксперта, усилить контроль сбыта топлива не позволяет действующий мораторий на проверки маркетплейсов. Постановление о таком запрете было утверждено правительством в марте 2022 года. Согласно документу, плановые проверки органов государственного и муниципального контроля в отношении IT-компаний из госреестра не будут проводиться до 31 декабря 2024 года.

– Интернет-торговля бензином несет в себе риски покупок топлива низкого качества, с большим количеством посторонних примесей, которые оказывают негативное влияние на работу и ускоряют износ

основных компонентов автомобиля, – отметил аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов.

Причина роста числа предложений от таких продавцов связана с финансовой составляющей – спрос на покупки бензина через маркетплейсы растет на фоне увеличения розничных и оптовых цен на топливо на бирже, добавил эксперт.

С января прошлого года в России наметился рост оптовых цен на бензин. По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ), 29 декабря 2023 года бензин АИ-92 стоил около 40,8 тыс. рублей за тонну, а АИ-95 – 44,3 тыс. 15 января АИ-92 уже торговался по 42,8 тыс., АИ-95 – по 45,5 тыс. Средние розничные цены на бензин за период с 26 декабря прошлого года по 9 января нынешнего выросли на 26 копеек – до 54,9 рубля за литр, сообщил Росстат.

### Риски и решения

Помимо прямой продажи топлива, в интернете есть ряд объявлений с предложением заправиться на сетевых АЗС по бонусным картам за 50% от стоимости, рассказала «Известиям» член Российского топливного союза, управляющий партнер сети АЗС GP Vumpel Екатерина Савкина.

– В таких объявлениях велик риск нарваться на мошенников, которые исчезнут после получения предоплаты за топливо. Во всех регионах подобные объявления не единичны, – добавила она.

Решением может стать полный перенос торговли топливом на специализированные площадки либо биржи, полагает Дмитрий Гусев.

По словам генерального директора АО «Опен Ойл Маркет» (один из первых в РФ маркетплейсов нефтепродуктов, резидент «Сколково») Сергея Терешкина, специализированные площадки могут обеспечить безопасность для потребителя за счет тщательной проверки данных каждого поставщика и банковских механизмов.

– На площадке «Опен Ойл Маркет» (объединяет более 2 тыс. компаний) все поставщики добросовестные и проверяются при регистрации, в том числе осуществляется независимая проверка банки-партнерами. После регистрации мы аккредитуем компанию. Далее используем такой банковский инструмент, как сервис «Безопасная сделка», когда движение денежных средств идет через номинальный счет, – отметил он.

Это защищает обе стороны сделки – покупатель переводит предоплату на этот счет и после получения товара, что подтверждается документами, продавец получает оплату за фактически поставленный объем нефтепродуктов, пояснил Сергей Терешкин.

В целом, развитие торговли нефтепродуктами в России через маркетплейсы – перспективное направление, которое сделает топливо доступнее и поможет в решении проблем локальных дефицитов, с которыми иногда сталкиваются регионы, добавил эксперт.

При этом самым эффективным средством для борьбы с недобросовестными интернет-продавцами станет стабильность на топливном рынке, так как спрос на дешевый и некачественный бензин растет обычно на фоне удорожания топлива на АЗС, заключил Дмитрий Тортев.

В Минэнерго считают, что из соображений безопасности и контроля качества топлива для населения должны продавать исключительно на специализированных автозаправочных станциях. Предложение бизнеса в министерство еще не поступало. Но в ведомстве готовы его рассмотреть с профессиональными участниками рынка и заинтересованными органами власти.

iz.ru

# Новак назвал адекватной цену нефти на мировом рынке

Он выразил уверенность, что дисконт на российскую нефть Urals по отношению к Brent вновь снизится по мере того, как будут налаживаться нарушенные цепочки поставок.



Сейчас цена нефти на мировом рынке адекватно отражает текущую ситуацию, сообщил вице-премьер Александр Новак. «Она определяется на бирже, а не чиновниками», – объяснил он (цитата по «Интерфаксу»).

Вице-премьер выразил уверенность, что дисконт на российскую нефть Urals по отношению к эталонной нефти Brent вновь снизится. Он напомнил, что в 2022 году и в начале 2023-го уже были два всплеска роста дисконта, а сейчас он связан с санкциями, введенными в конце прошлого года. «Это естественная реакция рынка, чтобы страховать свои риски. Уверен, что по мере того, как будут налаживаться цепочки, успокаиваться рынок, дисконт будет снижаться», – подчеркнул Новак.

Нефть в январе продемонстрировала свой первый ежемесячный прирост с сентября 2023-го на фоне нападений хуситов на корабли в Красном море и опасения по поводу эскалации конфликта на Ближнем Востоке, отмечает Bloomberg. За месяц фьючерсы на нефть марки Brent выросли более чем на 7%, несмотря на снижение цен 31 января, отмечает агентство. По состоянию на 14:30 мск нефть Brent торговалась по цене в \$82,03 за баррель, дешевле на 1,01%.

Средняя цена на нефть марки Urals в январе – декабре 2023 года сложилась в размере \$62,99 за баррель (\$76,09 за баррель – в январе – декабре 2022 года), сообщил 9 января Минфин.

Новак также прокомментировал возможную связь решения Саудовской Аравии приостановить наращивание мощностей по добыче нефти на уровне в 12 млн вместо 13 млн баррелей в сутки, как планировалось ранее, с изменением прогнозов по росту спроса на нефть. Новак по этому поводу подчеркнул,

что спрос во многом будет зависеть от роста мировой экономики. «Примерно, по консенсусу, будет увеличение на 2 млн баррелей в сутки спроса в 2024 году», – сообщил вице-премьер.

30 января Saudi Aramco сообщила, что получила директиву Министерства энергетики Саудовской Аравии поддерживать мощности по добыче нефти на уровне 12 млн баррелей в сутки и не продолжать увеличивать ее до 13 млн баррелей, как планировалось ранее.

По последнему, январскому прогнозу ОПЕК, мировой спрос на нефть в 2024 году вырастет на 2,25 млн баррелей в сутки в годовом исчислении и достигнет в среднем 104,36 млн баррелей в сутки, сообщил ранее Reuters. По последней оценке Международного энергетического агентства (МЭА), рост мирового спроса в 2024 году составит 1,2 млн баррелей в сутки, до уровня в 102,96 млн баррелей в сутки.

forbes.ru

# Названы страны – лидеры по дешевизне бензина в Европе

**Бензин в России со средней ценой 51,3 рубля за литр стал вторым по дешевизне в Европе.**



Бензин в России стал вторым по дешевизне в Европе в абсолютных цифрах – в среднем его стоимость составляет 51,3 рубля за литр, свидетельствуют данные рейтинга РИА Новости.

Наиболее низкие цены на бензин в абсолютных цифрах и без привязки к зарплате граждан из всех 32 стран Европы, по которым рассчитан рейтинг, в Казахстане. В пересчете на рубли литр бензина АИ-95 здесь стоит лишь 35,7 рубля. Третье место у Белоруссии – 61 российский рубль за литр.

Самый дорогой бензин из стран Европы продается в Нидерландах, в пересчете на российскую валюту – 169,1 рубля за литр. Следом идут Финляндия, Дания, Норвегия и Швеция. В этих странах литр бензина обойдется дороже 150 рублей.

Самое дешевое дизельное топливо продается в России – 54,4 рубля за литр. Низкие цены на него также в Казахстане, Белоруссии и на Украине – менее 80 рублей за литр. Дороже всего дизтопливо стоит в Швеции – 172,4 рубля за литр. Выше 140 рублей его стоимость в Великобритании, Финляндии, Норвегии, Бельгии и Нидерландах.

Абсолютно во всех странах, участвующих в рейтинге, цены на бензин выросли. Наиболее существенно они повысились в Литве (+31,7%), Болгарии (+31,5%) и Люксембурге (+30,6%). В 14 из 32 стран увеличение превысило 25%. Медленнее всего цены поднимались в России (+8,6%), Португалии (+14,8%) и Белоруссии (+16,7%).

## **Сколько бензина можно купить на среднюю зарплату**

Россияне на свою среднюю месячную зарплату могут купить бензина больше, чем жители многих стран Восточной Европы: 920 литров.

«Россия опережает по доступности бензина многие страны Восточной Европы, а также соседние Украину и Белоруссию», – говорится в исследовании.

Российская Федерация в этом рейтинге расположилась примерно посередине – на 17-м месте из 32, между Казахстаном и Словенией. Самым доступным в Европе бензин оказался для жителей Люксембурга. Они могут приобрести на свои средние зарплаты около 2,3 тысячи литров бензина. Второе место заняла Норвегия с 2,1 тысячи литров. В первую пятерку также попали Австрия, Великобритания и Дания.

Аутсайдером рейтинга стала Украина. Граждане этой страны имеют возможность приобрести лишь 384 литра топлива, что в шесть раз меньше, чем в Люксембурге, и в 2,4 раза меньше, чем в России.

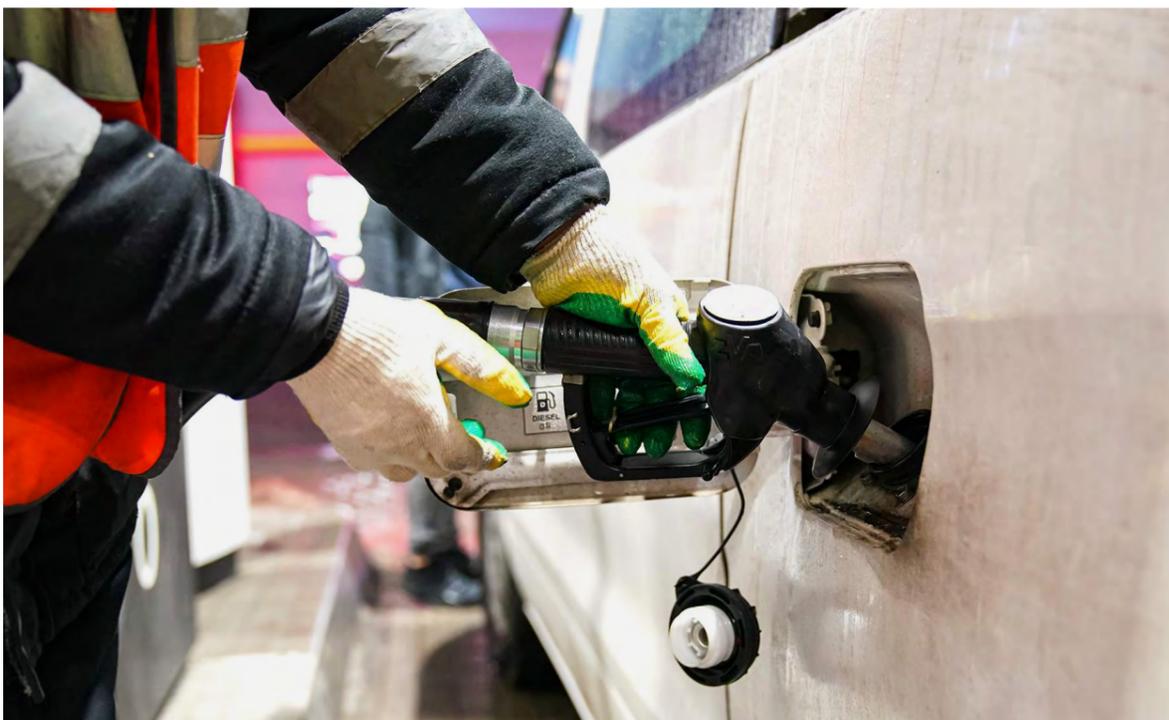
Бензин на Украине один из самых дешевых в Европе, но относительно низкий уровень зарплат мешает его доступности для населения. Кроме Украины, в конце рейтинга оказались Румыния, Словакия, Болгария и Венгрия.

Эксперты РИА Рейтинг, подготовившие расчеты, полагают, что рост цен на топливо в 2022 году может замедлиться, так как предложение нефти должно увеличиться по мере наращивания добычи в России из-за смягчения ограничений в рамках соглашения ОПЕК+. Но темпы роста доходов населения могут сократиться из-за замедления роста мировой экономики. Поэтому вряд ли следует ожидать существенного увеличения доступности топлива в европейских странах.

ria.ru

# Заправки на скоростных трассах заменяют multifункциональными зонами

С автострад России постепенно исчезнут привычные АЗС.



Заправки, кафе и другие объекты дорожного сервиса на скоростных автомагистралях будут открываться только в составе multifункциональных зон (МФЗ). Это предусмотрено поправками в Земельный кодекс и рядом других законов, разработанными Минтрансом РФ. Размещение объектов придорожной инфраструктуры нуждается в регулировании, при этом бизнес готов на них работать, считают эксперты. Подробности – материале «Известий».

## МФЗ вместо АЗС

Министерство транспорта РФ разработало законопроект, предусматривающий изменение правил размещения АЗС, кафе, фудкортов и других объектов дорожного сервиса на автомагистралях. Он призван упорядочить размещение таких объектов на дорогах и привести их к единым стандартам, отмечают в пресс-службе Минтранса РФ.

Законопроект предусматривает, что «размещение объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог первой категории допускается исключительно в составе multifункциональных зон дорожного сервиса».

Согласно закону «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», а также ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования», автомобильными дорогами первой категории считаются трассы, имеющие четыре и более полос для движения, центральную разделительную полосу, пересечения с другими дорогами на разных уровнях (для категории 1В допускаются пересечения на одном уровне со светофорами не чаще, чем через 5 км) и рассчитанные на проезд не менее 14 тыс. транспортных средств в сутки. Примерами таких трасс являются платные дороги М-11 «Нева», М-12 «Восток», ЦКАД, бесплатная магистраль М-9 «Балтия» (на участке от Москвы до Волоколамска) и ряд других дорог.

В документе отмечается, что на МФЗ должны быть расположены не менее двух объектов дорожного сервиса различного вида. Кроме того, на территории этих зон могут также размещаться «площадки отдыха, вертолетные площадки, площадки для размещения аварийно-спасательных служб и медицинские пункты, специализированные автостоянки служб эвакуации транспортных средств, сооружения связи, а также подобные объекты, обеспечивающие сервисные услуги для обслуживания участников дорожного движения».



МФЗ – это новый формат комплексных услуг, собранных на одной территории для водителей и пассажиров, поясняют в Минтрансе. Помимо автозаправки, на них расположены также кафе, магазин, аптека, комнаты матери и ребенка, просторные туалеты и душевые.

«Приоритетное размещение объектов дорожного сервиса в составе МФЗ позволит оказывать широкий спектр сервисных услуг на одной территории. До сих пор законодательством вопрос формирования МФЗ не был урегулирован», – говорится в сообщении пресс-службы министерства транспорта РФ.

## Где искать заправки?

Согласно законопроекту, размещать МФЗ допускается в полосе отвода и (или) в придорожной полосе автодороги. При этом подъезды к ним «должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения».

– Это позволит минимизировать количество примыканий к таким автодорогам, а следовательно, уменьшить вероятность снижения скоростного режима и возникновения дорожно-транспортных происшествий, – отмечают в пресс-службе Минтранса.

Кроме того, законопроект допускает с согласия владельца автомобильной дороги размещение на МФЗ некапитальных строений, в том числе передвижных и мобильных фудтраков. Это обеспечит участников движения минимальным набором услуг в предусмотренных местах отдыха, предоставив возможность малому и среднему бизнесу работать без капитальных затрат на строительство, подчеркивают в Минтрансе.



# В Узбекистане может появиться больше АЗС «Татнефть», Saneq «Лукойл»

## Все в одном месте

Размещение объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог первой категории исключительно в составе МФЗ создаст возможность обеспечить пользователей дорог необходимым перечнем услуг в границах одной локации, а также отразится на безопасности и равномерности транспортного потока из-за сокращения количества примыканий к автомобильной дороге, считают в ГК «Автодор». Как отметил заместитель председателя «Автодора» Константин Макиев, на дорожной сети госкомпании уже действует 101 МФЗ, а до конца этого года их будет не менее 115.

– Предлагаемое регулирование соответствует задачам по развитию комплексной инфраструктурной услуги, а также запросам пользователей автодорог и будет способствовать дальнейшей реализации подхода «Дорога – как инфраструктурная услуга», – заявил «Известиям» Константин Макиев. Кроме того, этот законопроект будет способствовать решению проблемы обеспечения сотовой связью и мобильным интернетом участников дорожного движения, добавил он.

## «Бизнес сам придет»

Расположенные на скоростных трассах через 50–70 км крупные МФЗ с заправками, фудкортами, зонами отдыха, туалетами и душевыми – общепринятая мировая практика, считает профессор, научный руководитель Института экономики транспорта ВШЭ Михаил Блинкин. Это позволяет поддерживать высокую скорость движения на таких дорогах за счет уменьшения числа съездов к отдельным заправкам или кафе, отмечает он.

– На этих магистралях большой поток транспорта, а значит, и большое число клиентов. Как показывает мировая практика, бизнес обычно сам приходит

на такие МФЗ, поскольку это выгодно. Поэтому и устанавливаются минимальные расстояния между такими комплексами, чтобы их не было слишком много на трассе и не было необходимости делать съезды через каждый километр, – рассказал «Известиям» Михаил Блинкин.

Расположение АЗС и зон сервиса на российских дорогах, особенно на скоростных магистралях, давно нуждается в регулировании, считает член общественного совета МВД РФ Игорь Моржаретто. МФЗ должны отвечать определенным требованиям, уверен он.

– Прежде всего подъезды к ним должны быть оборудованы скоростными полосами, чтобы машины, съезжающие с основной магистрали или выезжающие на нее, могли безопасно сбросить или набрать скорость, не мешая другим водителям. Кроме того, водитель должен понимать, что он получит на МФЗ. Для этого необходимы единые стандарты и заблаговременное информирование автомобилистов об услугах, предоставляемых в конкретной мультифункциональной зоне, – считает эксперт.

По его словам, разработанные Минтрансом поправки касаются лишь новых комплексов, которые будут появляться на скоростных дорогах. Они не предполагают закрытия уже существующих на них АЗС, уверен он.

– Автомобилисты не будут отдельно останавливаться, чтобы заправить машину, и отдельно – чтобы «заправиться» самим. Поэтому АЗС либо умрут сами собой, либо на их основе в итоге появятся МФЗ, – полагает Моржаретто.

В компаниях «Лукойл» и «Татнефть» на запрос «Известий» относительно инициативы Минтранса оперативно ответить не смогли.

iz.ru

По прогнозам Минэнерго, это позволит добиться высокого качества автомобильного топлива и стабильности цен на бензин на внутреннем рынке.



# Автодор пообещал построить новые АЗС на М-12



В Узбекистане планируют увеличить сеть автозаправочных станций за счет иностранных компаний, сообщает пресс-служба Минэнерго.

«Иностранным инвесторам, таким как «Татнефть», Sapneq и «Лукойл», будет предоставлена возможность построить больше АЗС», – говорится в сообщении.

В ведомстве рассказали, что рассчитывают, что компании из РФ будут развивать сети АЗС в республике. Это позволит добиться высокого качества автомобильного топлива и стабильности цен на бензин на внутреннем рынке.

«Потребительский рынок будет поддерживаться в равновесии за счет расширения деятельности

субъектов, импортирующих бензин из-за границы», – добавили в пресс-службе ведомства.

«Татнефть» активно сотрудничает с узбекскими партнерами. С 2019 года российская нефтяная компания открыла в республике три АЗС – в Ташкенте, Самарканде и в городе Нурафшане Ташкентской области. «Лукойл» в 2018 году открыл АЗС в столице Узбекистана, анонсировав ранее, что будет развивать сеть автозаправок в республике на условиях франшизы. В частности, подписаны договоры на шесть станций в Ташкенте и за его пределами.

[uz.sputniknews.ru](http://uz.sputniknews.ru)

Очереди в новогодние праздники появились из-за неопытных заправщиков, плохой погоды, отключения света в Нижегородской области и «неторопливых» водителей.



На новой трассе М-12 «Восток» ускорят строительство новых АЗС. Об этом заявили в госкомпании «Автодор» после сообщений об огромных очередях на заправках во время новогодних каникул.

На федеральной трассе М-12 функционирует 18 многофункциональных зон (МФЗ), а также 4 контейнерных заправки, пишет «Газета.Ru». В общей сложности будет открыто 32 МФЗ. Строительно-монтажные работы на объектах будут ускорены после пиковых нагрузок на действующие АЗС в новогодние праздники, сообщили в «Автодоре».

По данным компании, очереди наблюдались на заправках ближе к середине дороги (313 км, 421 км) в районе Мурома и Арзамаса, а также на АЗС на въезде в Москву (53 км).

«Пиковые нагрузки на заправках возникали из-за неотточенных процессов в новых коллективах АЗС, которые были открыты менее месяца назад, и нерационального поведения пользователей на АЗС, – говорится в заявлении. – Подавляющее большинство оставляли автомобили на колонке в ожидании дополнительных услуг».

«При таком подходе очереди увеличиваются лавинообразно, – считают в Автодоре. – Наиболее эффективный способ использования АЗС при таких очередях – отогнать автомобиль на парковку сразу после заправки и вернуться в здание за дополнительными услугами».

В компании заверили, что при строительстве инфраструктуры на М-12 учли опыт трассы М-11 из Москвы в Санкт-Петербург. «На М-11 ситуация была не такая оптимистичная, – констатировали в Автодоре. – Прошлый опыт учли. Сейчас на М-11 работает такое же количество заправок, как на М-12».

8 января «Автодор» предупредил о высокой нагрузке на заправочные комплексы на трассе М12 Москва – Казань, сообщил «БИЗНЕС Online». Водителей призвали выезжать на дорогу с полным баком топлива или заранее выбрать станцию для дозаправки. Автомобилистам также рекомендовали сначала заправиться, после чего перемещаться на парковку. А уже затем – заказывать еду.

По словам очевидцев, заторы были связаны с нехваткой бензоколонок и операторов. Кроме того, автомобилям приходилось стоять в очередях из-за аварийного отключения электричества на заправочных комплексах в Нижегородской области. Из-за сбоя на внешних сетях заправщики остава-

лись без света на четыре часа. Подачу электроэнергии восстановили вечером 7 января (очевидно, авария была связана с сильными морозами – прим. ИА «Девон»).

Движение по автодороге от Москвы до Казани полностью запустили 21 декабря 2023 года. Платная трасса протяженностью 810 км проходит по территории Московской, Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана. Время в пути составляет около 6,5 часа вместо прежних 12. Стоимость проезда – около 5 тыс. рублей для легкового автомобиля.

О перспективах развития инфраструктуры на М-12 читайте в материале «Информ-Девон».

В ноябре 2023 года правительство РФ решило продлить автомагистраль до Екатеринбурга, Челябинска и Тюмени.

Срок строительства дороги переносили дважды – с 2027 года на 2024, затем на 2023 год. Это привело к тому, что на чувашском отрезке М12 в сторону Москвы не успели достроить заправки. До ближайшей АЗС в Арзамасе нужно добираться почти 200 километров, писало издание.

Единственная заправка от «Газпромнефти» под Шумерлей еще не приведена в нормальное состояние. На ней пока есть всего одна колонка с 92-м, 95-м бензином и дизельным топливом. Объект достроят только к августу 2024 года. В свою очередь, на заправке ЛУКОЙЛа после открытия были проблемы с оплатой.

Многие водители жаловались также на плохое освещение федеральной трассы, нерациональное расположение заправочных комплексов и дорогой проезд.

burneft.ru

# Petrol открыла один из самых современных автозаправочных комплексов в Европе

Компания Petrol официально открыла автозаправочные комплексы Barje – север и юг на южной кольцевой дороге Любляны (Словения).





Тем самым это стало особой вехой в почти 80-летнем юбилее существования энергетической компании. Два АЗК были построены за пять месяцев по всем самым современным, энергоэффективным и экологическим стандартам. Это место сосредоточения широкого спектра продуктов и услуг, общественного питания, традиционных и альтернативных видов топлива, а также подготовки к использованию источников энергии будущего – СПГ (сжиженного природного газа) и водорода.

В соответствии со своим видением Petrol Group преследует цель стать интегрированным партнером в области энергетического перехода с отличным пользовательским опытом. А чтобы обеспечить подходящие условия для отличного пользовательского опыта и в точках продаж Petrol, в начале лета 2023 года началась комплексная реконструкция точек продаж в Барье. Работы проводились одновременно на обеих площадках, а зеркальные АЗС на это время были закрыты. После пяти месяцев масштабной реконструкции и строительства, 24 декабря 2023 года, впервые открылась точка продаж «Барье – север», а на этой неделе открылась точка продаж «Барье ? юг» на другой стороне кольцевой дороги Любляны.

Уже одни размеры АЗК делают их особенными, включая количество заправочных колонок и широкий спектр топлива: от классических бензинов

и дизельного топлива, LPG, CNG, электрочарядка до возможности перехода на водород и другие потенциальные источники энергии будущего. Выделяется и торговый зал, где расположены три ресторана с общей обеденной зоной.

«Автозаправочные комплексы Barje North и South отражают нашу приверженность современности и инновациям. Они являются символом нашего стремления стать ведущим поставщиком энергетических решений в регионе. Они не только предлагают отличный клиентский опыт, но и являются примером видения Petrol того, как стать интегрированным партнером в процессе энергетического перехода. Эти два объекта являются примерами самых современных объектов придорожного сервиса в этой части Европы и являются проявлением нашей конкурентоспособности и инноваций. Мы гордимся тем, что этими шагами мы не только следуем глобальным тенденциям, но и активно содействуем их созданию. Точки продаж в Барье являются примером того, как мы хотим, чтобы в будущем выглядела вся разветвленная сеть Petrol, которая насчитывает более 300 точек продаж в Словении и почти в два раза больше в регионе Юго-Восточной Европы», – сказал Сашо Бергер, президент компании Petrol. «Petrol уже более 30 лет является частью южной кольцевой дороги. В 1990 году вдоль этой чрезвычайно оживленной дороги, позже подвергшейся незначительному ремонту, были построены первые торговые точки Барье – се-

верная и южная. Сейчас мы заменили ветхие здания новыми зданиями, которые будут выгодно выделяться в этой части Европы своими размерами, качеством, разнообразием и разносторонним предложением и установят новые, более высокие стандарты в области автозаправочных станций. Обновленные АЗК являются символом и подтверждением нашей миссии, которая говорит о том, что мы хотим стать первым выбором для остановки в пути. В то же время мы вместе с ними наметили направление нашего будущего», – сказал Йожке Смолич, член правления Petrol.

#### Торговая точка будущего

Автозаправочные комплексы, расположенные вдоль южной кольцевой дороги Любляны, имеют торговую площадь почти 1000 м<sup>2</sup>, где покупатели могут выбрать из более чем 1400 товаров и услуг, о покупателях будут заботиться 17 сотрудников, а также будут доступны четыре кофемашины. В качестве интересного факта можно сказать, что покупатели чаще всего выбирают кофе с молоком. Также будет доступно множество хлебобулочных изделий, в том числе настоящая Прекмурская гибаница.

Автозаправочный комплекс имеет большую парковку рассчитанную на 106 легковых автомобилей и 40 грузовых автомобилей и автобусов. Также уста-

новлены специальные рекламные колонны высотой около 35 метров. Знаки имеют ширину 4,5 метра и высоту от 4 до 6 метров. Высота колонн соответствует высоте десятиэтажного высотного дома.

Проектирование и строительство велись с учетом будущего. В частности, в непосредственной близости от зарядного парка есть место, где в будущем будут располагаться новые источники энергии – CNG и водород, а также есть место для установки мощных аккумуляторных резервуаров.

Под большим навесом площадью 1300 квадратных метров, где вскоре разместится и солнечная электростанция мощностью 88 киловатт, расположены 27 зон с 48 ТРК и 90 пистолетами. Теоретически здесь одновременно могут заправиться 48 автомобилей. Все 90 пистолетов «питаются» из 8 резервуаров общей емкостью 320000 литров. Клиенты могут заправиться топливом Q Max, также доступны LPG и AdBlue, а с конца января, будет доступна заправка CNG (сжатым природным газом).

Под всеми топливными островками проложены дополнительные каналы, что позволит корректировать предложение при энергетическом переходе. Например, ТРК можно будет просто демонтировать, поставив на ее место пост для зарядки электромобилей и подвести к нему кабели, без необходимости раскапывать площадку и закрывать АЗС.



Также запланировано место для зарядных станций для коммерческих электромобилей. Учитывая, что в настоящее время на них нет спроса, выделено место. Одна точка зарядки спроектирована по модульному принципу, поэтому ее можно оперативно настраивать в соответствии с тенденциями.

Для водителей электромобилей предусмотрена специальная зона. Это также первая зарядная станция для электромобилей в сети АЗС с навесом, которую пользователи особенно оценят в плохую погоду.

Под навесом расположился зарядный парк с тремя сверхбыстрыми зарядными станциями. Два имеют общую мощность 350 киловатт, а одна – 300 киловатт. На станции технического обслуживания также было предусмотрено место для мощных аккумуляторных батарей емкостью один мегаватт-час. В основном они будут предназначены для коммерческого транспорта.

Зарядные станции питаются от трансформаторной подстанции мощностью 1,6 мегаватт, что на данный момент является самой большой мощностью на трассах. В будущем энергия для электромобилей всех АЗС будет поступать от солнечных батарей, которые будут установлены на крышах. Позже зарядных устройств будет больше, поскольку для них уже зарезервировано место, но сейчас работают только сверхбыстрые зарядки.

Северная и южная точки Вагје отличаются уникальным предложением общественного питания, в кото-

ром гармонично сочетаются различные поставщики. Наряду с собственным брендом Petrol – Fresh, здесь также есть Marche и McDonald's, причем в последнем заказ можно сделать прямо из машины.

Не выходя из автомобиля и не заходя в здание, клиенты могут оплатить топливо альтернативным способом, прямо на колонках, с помощью приложения Na poti. Клиенты также могут использовать приложение для покупки товаров. А с обновлением дизайна приложения посещение таких торговых точек, как в Барье, станет еще более удобным.

Обеденные зоны спроектированы как внутри (134 места), так и снаружи на открытой террасе (140 мест), с более чем 270 посадочными местами, чтобы обеспечить комфорт и отдых. Кроме того, были учтены пожелания самых маленьких посетителей: на открытой площадке оборудована детская игровая площадка, предназначенная для игр и развлечений.

Визуальное оформление новых АЗС в Барье также станет образцом для обновления их корпоративного имиджа, поскольку в будущем имидж других автозаправочных станций также будет формироваться в сочетании серого камня, антрацитово-серого металла и дерева.

Новый ресторан McDonald's является частью здания и имеет дизайн интерьера в стиле, еще не известном в Любляне – это смесь имитации современного бетона со старым кирпичом.







Сиденья представлены в виде барных стульев или классических столов. Снаружи также есть терраса и игровая комната для детей. Для быстрых заказов имеется 8 киосков самообслуживания. О доставке к столу также заботится сервисный робот McDonald's Pudu BellaBot.

Для всех тех, кто предпочитает воспользоваться заказом из автомобиля и ехать дальше по своему пути, McDonald's Barje Sever также предлагает для заказа полосу McDrive. Гибридный режим двух МакДрайвов и преимущественно цифровых экранов с предложением и прайс-листом Макдональдса. Подобные экраны уже известны за рубежом, но теперь их начнет использовать и McDonald's в Словении.

На вопрос, будет ли модульность новой АЗС распространяться и на другие заправки, в компании ответили, что она обязательно будет расширяться там, где позволяет пространство. В центрах городов, где они ограничены соседними зданиями и землей, это сложнее. Однако в рамках всех реконструированных сооружений размещают электрозарядные станции и солнечные электростанции, так как хотят быть самокупаемыми даже в точках продаж.

#### Модернизация АЗС в группе Petrol

В прошлом году не только автозаправочные комплексы в Барье прошли комплексную реконструкцию. Petrol Group завершила серию из десяти модернизаций в Словении и один объект в Хорватии. Торговая точка «Драгалич – север» была полностью перестроена. Первые клиенты посетили его всего за несколько дней до окончания 2023 календарного года, а официальное торжественное открытие состоится 26 января.

[superstation.pro](http://superstation.pro)

# В России проведут масштабное исследование качества топлива на АЗС

Роскачество проведет исследование качества топлива на АЗС



Роскачество планирует провести масштабное исследование автомобильного топлива на российских АЗС, об этом ТАСС 16 января сообщили в организации.

Многие автомобилисты сомневаются по поводу качества бензина и дизельного топлива, исследование должно подтвердить или опровергнуть их подозрения, а также установить качество топлива на конкретных заправках, рассказали представители Роскачества.

В рамках исследования эксперты возьмут образцы топлива на сетевых (федеральных и региональных) и не сетевых АЗС. Топливо проверят на соответствие октанового числа заявленному классу, содержание серы, кислорода, воды. Также эксперты изучат фракционный состав, давление насыщенных паров и другие важные параметры.

Исследование проведут совместно с Росстандартом, который выполняет функции государственного надзора на топливном рынке. Итоги планируется опубликовать на портале Роскачества до конца II квартала 2024 года.

Ранее в январе эксперты «СберАвто» рассказали «Известиям», что для экономии на топливе нужно соблюдать спокойный стиль вождения. Система круиз-контроля поможет экономить топливо на хорошем покрытии, а также на длинных участках спуска или подъема.

iz.ru

# Пилотная АЗС WISSOL

В декабре 2023 года в Тбилиси Компания VDS завершила реализацию первого пилотного объекта сети АЗС WISSOL в обновленном стиле.



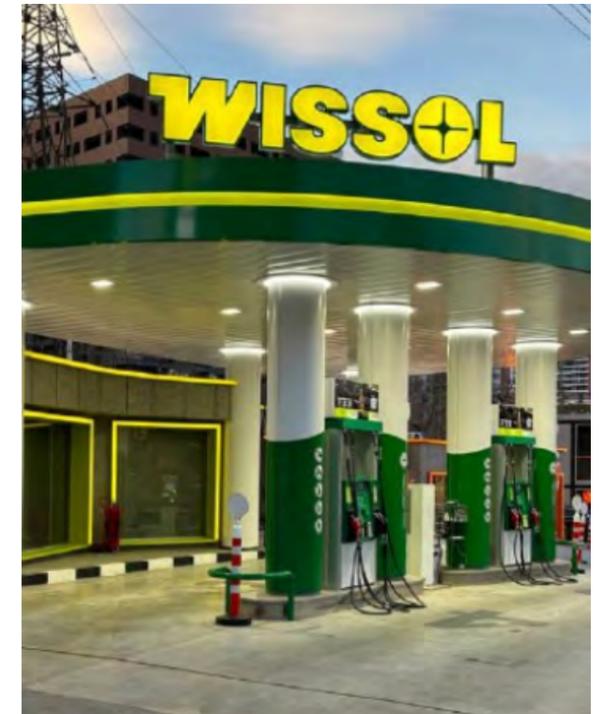
Пилотная станция запущена в работу в тестовом режиме – производится реализация топлива и сопутствующих товаров.

Сотрудничество VDS с Компанией WISSOL стартовало в августе 2023 года с запроса на ребрендинг сети в соответствии с существующим брендбуком Заказчика и сохранением графических констант фирменного стиля. Всего за 2 месяца Команда VDS провела доработку фирменного стиля WISSOL и выполнила проектирование пилотного объекта.

Нам удалось создать современный и притягательный образ станции, обновив внешний вид стелы, здания операторной и магазина при сохранении основных брендовых элементов WISSOL. Новые акценты в дизайне позволили повысить привлекательность автозаправочной станции в глазах потребителей и обеспечить хорошую видимость в дневное и ночное время суток:

- разработана новая мультимедийная стела, выполняющая информационную и имиджевую функцию;
- доработаны пропорции в дизайне навеса;
- переработаны фасады зданий операторной и магазина с использованием разной цветовой гаммы световых элементов для топливной и нетопливной групп;
- входная группа магазина выполнена в виде выносного портала с перфорированными панелями и внутренней подсветкой – элемент стиля, который может использоваться в независимости от архитектуры зданий;
- увеличенное исполнение маскота белки (логотип-талисман) бренда кафе на здании магазина, что позволило повысить узнаваемость бренда и может использоваться в качестве фотозоны.

[t.me/vds\\_group\\_rvi/](https://t.me/vds_group_rvi/)



# Флагманская АЗС Татнефть

В 2022 году Компания VDS выступила генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком в строительстве флагманской АЗС Татнефть №67 в фирменном стиле «Солнечный ветер».



В дизайне экстерьера АЗС заложена идея каллиграфии, новое решение делает уникальную графику объемной, а RVI-элементы создают выразительную светотень, делая архитектуру «живой» в светлое время суток. Световая динамика заполняет пространство между плавными линиями облицовки и усиливает эффект движения в ночное время. Таким образом мы создали неповторимый и запоминающийся архитектурный образ АЗС.

Станция расположена в знаковом месте, в центре Казани рядом с ледовым дворцом спорта «Татнефть Арена».

В сентябре 2022 года состоялось официальное открытие флагманской АЗС Татнефть №67 в фирменном стиле «Солнечный ветер». Компания VDS выступила генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком в строительстве объекта.

## Дизайн экстерьера

В дизайне экстерьера АЗС заложена идея каллиграфии, новое решение делает уникальную графику объемной, а RVI-элементы создают выразительную светотень, делая архитектуру «живой» в светлое время суток. Световая динамика заполняет пространство между плавными линиями облицовки и усиливает эффект движения в ночное время. Таким образом мы создаем неповторимый и запоминающийся архитектурный образ АЗС. В дизайне интерьера операторной Команда VDS использовала мотивы, материалы и палитры природных достопримечательностей и национального колорита Татарстана.

В рамках этого проекта разработана новая комплексная модель стелы с мультимедийным дисплеем: ценовая стела совмещена с имиджевой. Новая модель стелы «Татнефть» сохраняет преемственность с предыдущей, мультимедийный дисплей транслирует статичный и динамичный контент, включая цены на топливо. Сложный несущий металлокаркас стелы производства VDS делает ее более тонкой и изящной. Знак-лого на стеле изготовили по технологии внутренней печати, что гарантирует его устойчивость к воздействию климатических факторов.

Станция расположена в знаковом месте, в центре Казани рядом с ледовым дворцом спорта «Татнефть Арена». На официальное открытие были приглашены хоккеисты ХК «Ак Барс», которые по достоинству оценили обновленный стиль АЗС и по традиции угостились ароматным кофе от фирменного бренд-кафе «Green Light».

[t.me/vds\\_group\\_rvi/](https://t.me/vds_group_rvi/)





# Приемка пилотного модульного здания ТАИФ

29-31 января Завод VDS посетили представители Компании ТАИФ-НК АЗС с целью приемки пилотного изделия – модульного здания операторной ТАИФ.



В результате приемки первого пилота совместно с Заказчиком обсудили технические вопросы по доработке и усовершенствованию модуля и сверили план-график производства и монтажа последующих объектов.

Монтаж модульного здания ТАИФ площадью 50 м<sup>2</sup> запланирован на следующей неделе в пригороде Казани на АЗС №308. Модуль поставляется в полной заводской готовности, включая инженерные сети, мебель и торговое оборудование.

Новый продукт станет отличным решением для нашего уважаемого Заказчика, которое позволит увеличить торговую площадь и нарастить продажи сопутствующих товаров и услуг.

[t.me/vds\\_group\\_rvi/](https://t.me/vds_group_rvi/)



# 14 компетенций VDS

Миссия Компании VDS – создавать и улучшать продукты и процессы, которые будут приносить успех нашим Заказчикам.

Мы разработали и внедрили 14 компетенций, которые обеспечивают высокое качество производимой продукции, премиальный вид изделий и гарантируют сохранение технических и визуальных характеристик на всем сроке эффективной эксплуатации.

1. Стандартизация
2. Унификация
3. Сборные МК с ГЦ
4. Обработка окрашенной стали
5. Работа с широкоформатным стеклом
6. UV- стойкая печать
7. Обратная формовка с печатью
8. Жгутовый электромонтаж
9. Взрывозащищенная подсветка
10. Безорганическая проводка
11. Защита электропитания стел
12. Дистанционный мониторинг
13. Выносные производства
14. Утилизация

[t.me/vds\\_group\\_rvi/](https://t.me/vds_group_rvi/)

vds **1**



### Стандартизация

Разрабатываем комплекты стандартов, проводим обучение монтажных и сервисных бригад, специалистов по качеству

**Обеспечиваем:**

- Качество поставляемой продукции и выполняемых монтажных работ
- Гарантированные сроки эксплуатации
- Качественный сервис

vds **2**



### Унификация

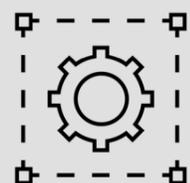
Глубоко прорабатываем конструктив изделий и применяем оптимальные решения

**Обеспечиваем:**

- Взаимозаменяемость продукции
- Быстрый ремонт и сервис
- Оптимизацию стоимости владения объектом

vds

3



### Сборные МК с ГЦ

Усиленная антикоррозионная защита металлокаркасов. Выполнена методом погружного горячего цинкования с толщиной покрытия не менее 40 мкм

**Обеспечиваем:**

- Срок эксплуатации МК до 20-30 лет
- Сохранение внешнего вида в течение всего срока эксплуатации
- Сокращение эксплуатационных затрат

vds

4



### Обработка окрашенной стали

Автоматизированная окраска полимерными композициями с гарантированной толщиной покрытия

**Обеспечиваем:**

- Высокую степень антикоррозионной защиты
- Срок эксплуатации более 10 лет
- Сохранение внешнего вида в течение всего срока эксплуатации

vds

7



### Обратная формовка с печатью

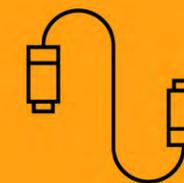
Вакуумная формовка элементов с предварительно нанесённой графикой UV-печатью или плёнкой на обратной стороне оргстекла

**Обеспечиваем:**

- Срок эксплуатации более 10 лет
- Исключение повреждений изображения при эксплуатации и техническом обслуживании

vds

8



### Жгутовой электромонтаж

Разрабатываем и применяем жгуты с разъёмами из автомобилестроения

**Обеспечиваем:**

- Скорость производства стел 10+ штук в день
- Надёжность электроники на всём цикле эксплуатации
- Быстрый сервис

vds

5

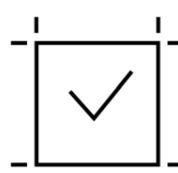


### Работа с широкоформатным стеклом

Работаем со сложными габаритными элементами из стекла. Реализуем дизайнерские решения с высокой визуальной и эксплуатационной составляющей

vds

6



### UV-стойкая печать

Наносим стойкое к UV-излучению изображение на различные типы материалов: стекло, пластик, окрашенный металл

**Обеспечиваем:**

- Сохранение внешнего вида нанесённого изображения в течение 7-10 лет вне зависимости от носителя

vds

9



### Взрывозащищённая подсветка

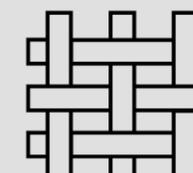
Разрабатываем световые конструкции с подсветкой взрывозащищёнными светильниками

**Обеспечиваем:**

- Возможность размещения световой рекламы и других световых элементов в зоне ТРК

vds

10



### Безорганическая проводка

Применяем фаунофобные провода и защитные оболочки

**Обеспечиваем:**

- Защиту изделий от грызунов и насекомых

# Новые кассы самообслуживания на АЗС Газпромнефть

Цифровизация помогает ускорить обслуживание не только в гипермаркетах и ресторанах быстрого питания. Удобные терминалы самообслуживания появились на АЗС сети «Газпромнефть».

vds 11



## Защита электропитания стел

Установка автоматического блока защиты электропитания стелы

**Обеспечиваем:**

- Защиту от короткого замыкания
- Защиту от перепадов напряжения или обрыва «0»
- Защиту от ударов молнии
- Плавный запуск стелы без перегрузки питающей сети

vds 12



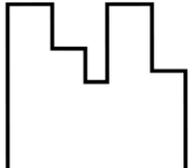
## Дистанционный мониторинг

Устанавливаем специализированные компоненты и ПО на мультимедийные и ценовые строчные стелы

**Обеспечиваем:**

- Быстрое реагирование на неисправности до обращения заказчика в сервисную службу
- Возможность дистанционного устранения неисправностей

vds 13



## Выносные производства

Организуем локальные производственные площадки

**Обеспечиваем:**

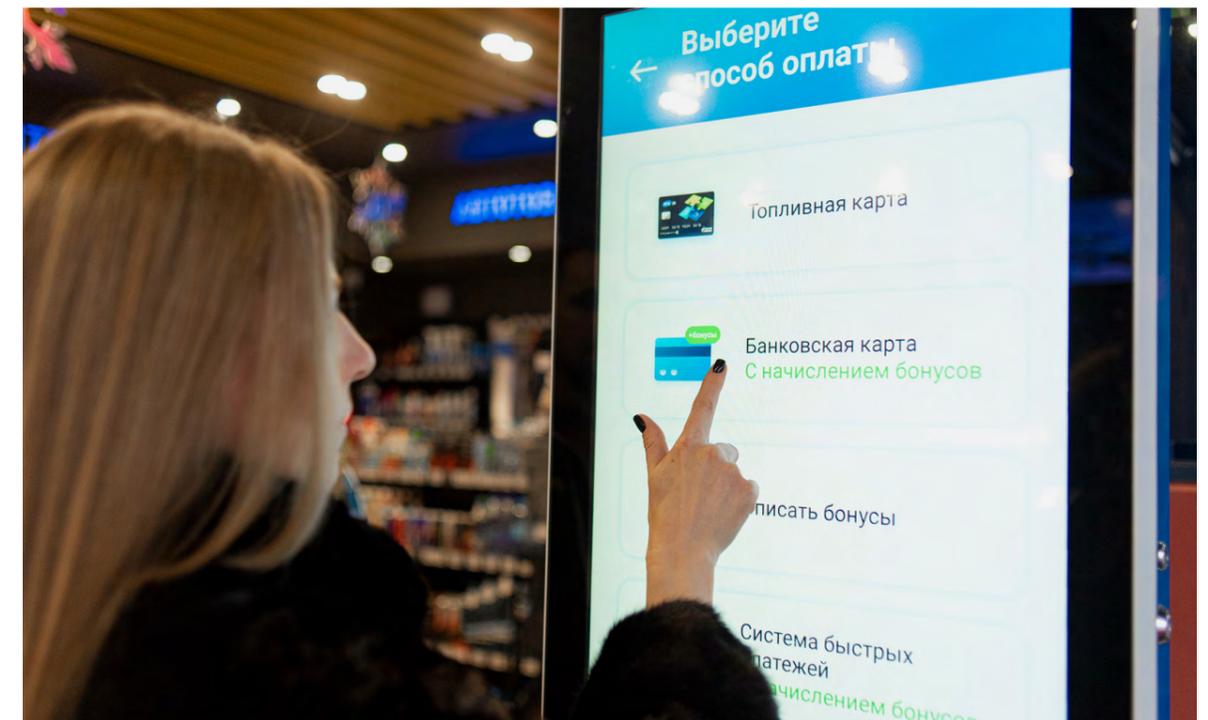
- Увеличение объёмов производства
- Оптимизацию стоимости изделий за счёт продуманной логистики

vds 14



## Утилизация

Разработана программа комплексного управления отходами и переработки брендированного оборудования, что способствует бережному отношению к окружающей среде и бренду



# Мобильные АЗС появятся на автотрассах России

Мобильные АЗС будут особо  
востребованы в ненастье  
и при массовых ДТП.



Как работает касса самообслуживания Касса самообслуживания в торговом зале АЗС – это большой сенсорный экран с меню и терминалом оплаты, как в крупных сетевых магазинах и кафе, немного в стороне от обычных касс. На экране цифровой кассы сразу видны все колонки, сколько литров уже в баке и стоимость. Нужно найти свою колонку на экране, нажать «оплатить», и касса автоматически предоставит варианты оплаты: с помощью карт – банковской, бонусной или топливной – либо с помощью системы быстрых платежей.

Технологии позволяют без обращения к операторам быстро не только заправиться, но и купить кофе и продукцию магазина АЗС с широким ассортиментом продуктов, напитков, детских товаров, товаров для автомобиля, дачи и дома. Это просто: нужно отсканировать штрихкод товара или выбрать его на экране, а затем оплатить.

В центральной части России цифровое меню новых терминалов включает также продукцию фирменного кафе – выпечку, хот-доги, бургеры. Скоро такая опция появится в кассах самообслуживания на АЗС сети «Газпромнефть» Урала и Сибири.

В сети «Газпромнефть» в разных регионах России сейчас 177 АЗС оборудовано кассами самообслуживания. Посетители имеют возможность протестировать нововведение.

<http://magazine.gasad.ru/>

На автомагистралях России скоро могут появиться инновационные мобильные АЗС, с таким предложением выступил Минтранс.

Появление мобильных заправок приветствуется экспертами, так как они превращают дороги в адаптивные пространства, удобные для автовладельцев. Это особенно важно, учитывая высокие темпы строительства дорог в России, при этом создание соответствующей инфраструктуры может отставать. Это приводит к тому, когда на больших участках современных скоростных трасс могут отсутствовать АЗС. Поэтому введение передвижных комплексов на дорогах улучшит ситуацию.

Мобильные АЗС будут особенно полезны в случае погодных аномалий или массовых ДТП, подобных тем, с которыми столкнулись владельцы автомобилей на трассах М-12 «Восток» и М-11 «Нева».

Эта инициатива также будет способствовать развитию малого и среднего бизнеса. Мобильность объектов дорожного сервиса освобождает их владельцев от необходимости разрабатывать документацию по планировке территории на полосе отвода автодороги, что значительно облегчит ведение бизнеса.

А вот электрозаправки вполне можно размещать и на придомовых территориях, так считают 70% опрошенных в ходе проведенного недавно исследования. Более того, 19% уверены, что если такая точка заправки появится у их дома, это станет стимулом приобрести электрокар.

zr.ru

# В «Белоруснефти» создают цифровой актив предприятий

Новая разработка позволяет управлять процессами на предприятии в формате «одного окна»





Масштабный шаг в цифровизации процессов предпринимает «Белоруснефть». Теперь – в подразделениях нефтепродуктообеспечения компании. До конца 2025 года здесь планируется внедрить новую систему управления инженерными данными (СУИД) и создать цифровые двойники объектов предприятий. Впервые в Беларуси. В нашем проекте #Тренды и бренды АЗС «Белоруснефти» рассказываем о цифровом ноу-хау.

ВМ-моделирование объектов, виртуальные планерки на площадках 3-D моделей зданий и сооружений, использование других инструментов виртуальной и дополненной реальности в проектировании и строительстве... Все это в «Белоруснефти» используется на практике. Но теперь в компании идут дальше. Ныне новые цифровые решения за два года планируется внедрить в системе предприятий нефтепродуктообеспечения – управление всеми процессами в один клик, имея виртуальные информационные копии реальных объектов. Подобный опыт станет первым в стране.

В реализации программы по внедрению СУИД участвуют специалисты «Белоруснефть-Нефтехимпроект», УКС центрального аппарата компании, предприятий «Связьинформсервис», «Нефтеспецстрой», а также специалисты предприятий обеспечения нефтепродуктами.

Подробнее о «программе максимум» в сегменте нефтепродуктообеспечения компании рассказывает Александр Чернявский, заместитель начальника УКС по развитию ВМ-технологий и цифровому управлению проектами центрального аппарата «Белоруснефти»: «Еще совсем недавно, затрагивая нашу сферу, мы преимущественно говорили о цифровизации в проектировании и строительстве. В частности, применении ВМ-технологий, лидером которых в стране является наш институт «Белоруснефть-Нефтехимпроект», а также интерактивной системы управления проектами, разработанной специалистами УКС. Сегодня уже речь идет о более гло-

бальном цифровом подходе – внедрении системы управления инженерными данными (СУИД), разработанной институтом «Белоруснефть-Нефтехимпроект», которая дает возможность дистанционно анализировать и управлять производственными процессами. Ключевая задача: весь жизненный цикл объектов предприятия завязать в единую информационную среду.

Эта модель уже на практике показывает свою эффективность в РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт», где в 2023 году СУИД реализована в качестве пилотного проекта. К слову, успешное взаимодействие «Нефтехимпроект» и брестской «дочки» в этом направлении и стало отправной точкой для распространения опыта на другие ПОНЫ компании.

«Белоруснефть-Нефтехимпроект» признан победителем республиканского конкурса «Лидеры цифровой экономики – 2023» за внедрение системы управления инженерными данными на РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт».

Собеседник продолжает знакомить с основными преимуществами нового цифрового подхода: СУИД генерирует в одной программе всю информацию по основным показателям предприятия и его действующим объектам, сделав ее доступной в один клик в формате «одного окна». По сути, таким образом создается цифровой двойник, позволяющий анализировать процессы удаленно и оперативно ими управлять. Это упрощает, облегчает и делает процесс максимально эффективным.

От показателей рентабельности в целом и количества проданных чашек кофе в разрезе каждой АЗС до налива топлива и работы отдельно взятого насоса... СУИД открывает руководителю и специалистам доступ к любой нужной информации, давая возможность видеть на экране монитора все в полном объеме и быстро принимать управленческие решения.



Александр Чернявский приводит понятные примеры: Благодаря системе управления инженерными данными, руководитель видит не только, как у него проектируются и строятся объекты, но и как эксплуатируются. Для этого закладываются в программу основные критерии аналитики: рентабельность, выручка, реализация сопутствующих товаров, количество реализованных порций кофе... По сути, любые финансовые и технические позиции, которые руководитель считает стратегически важными. Программа по каждому из них на основе результатов фильтрации и аналитики способна сформировать отчетность, или картину состояния дел, на любую заданную дату. Владение информацией дает возможность принять оперативное решение. Эффект очевиден.

Во время республиканского технического совещания компании «Белоруснефть» по вопросам проектирования и строительства, прошедшего в сентябре 2023 года на базе РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт», была продемонстрирована действующая в подразделении система управления инженерными данными.

От слов – к монитору. С легкой руки Александра Чернявского на экране появляется условная сеть АЗС. Задаем параметр рентабельности. Программа выдает нужную картину. То, что горит зеленым – не задерживаемся, здесь полный порядок. Желтый – порог рентабельности около нуля, нужно вникать. Красный цвет – необходимо оперативно выяснить причины. И программа также позволяет это сделать, вплоть до нюансов. Например, времени простоя кофемашины или ТРК, оперативности ремонта в случае выхода из строя... К слову, все оборудование оснащается QR-кодами, которые открывают доступ к интерактивным паспортным данным, срокам обслуживания, графику ремонта... Топ-менеджер объясняет, в чем концептуальность подхода: У предприятия много объектов и у каждого есть свой жизненный цикл. Это не только стройка. Но и эксплуатация, которая в жизненном цикле занимает 80 процентов и влечет самые большие затраты. На этом и сосредоточились при внедрении СУИД. Прежде, чтобы получить нужную информацию по производственным, техническим, кадровым и другим параметрам, использовались разные бизнес-программы. Теперь они объединены в одну. Итог – целостная картина. По сути, вся жизнь предприятия как на ладони. Именно от этой цели мы и отталкиваемся: сделать прозрачным и управляемым весь процесс деятельности предприятия, а путь к принятию управленческих решений – коротким.

Своевременность и оперативность принятия решений означают повышение эффективности работы объектов подразделения и улучшение качества обслуживания клиентов. Вот на что нацелен в конечном итоге комплексный цифровой подход. До конца 2025 года систему управления инженерными данными планируется внедрить на всех предприятиях нефтепродуктообеспечения «Белоруснефти». Следующими после Бреста «площадками» создания цифрового актива станут РУП «Белоруснефть-Минскавтозаправка» и «Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт».

Еще одно «цифровое» направление, над которым сейчас работают специалисты компании – предиктивная аналитика. На основании технической информации, полученной от оборудования, программный продукт позволяет спрогнозировать будущее поведение объектов (поломки, аварийные ситуации). А это, в свою очередь, дает возможность предсказывать и предотвращать потенциальные ЧП. УКС центрального аппарата компании уже располагает концепцией и инструментами для реализации этого востребованного метода, обещая также стать первопроходцем в перспективном направлении. Эта тема будет в центре внимания и во время выездного семинара-совещания с участием технических руководителей предприятий концерна «Белнефтехим», которое пройдет 31 января на базе РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт».

neft.by

# Первое Shell Café в Нидерландах, расположенное не на трассе

Автозаправочная станция Shell Westervoortsedijk, с нестандартным навесом – популярная остановка для тех, кому приходится бывать в бизнес-парке Kleefse Waard, расположенном между Арнемом и Вестервоортом (Нидерланды).





Это первое Shell Café, расположенное не на трассах в стране.

Магазин на АЗС был полностью переоборудован за короткий срок в новый формат Shell Café. И имеет тот же узнаваемый внешний вид и атмосферу, что и подобные форматы магазинов на автомагистралях. Конечно, здесь есть места для посадки и хорошее предложение готовой еды.

[superstation.pro](http://superstation.pro)



# Восстановление лесов. «Роснефть» высадила 8,3 млн деревьев в 2023 году

Компания «Роснефть» подвела итоги мероприятий по восстановлению лесов, которые были выполнены дочерними предприятиями в 2023 году.



На территории Красноярского края, Иркутской, Самарской, Тюменской и Оренбургской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округах, а также Удмуртии и Башкирии появилось более 8,3 млн сеянцев и саженцев деревьев.

Сохранение окружающей среды – важная часть корпоративной культуры НК «Роснефть». Компания реализует масштабные экологические программы и является лидером в области снижения воздействия на окружающую среду.

#### Тысячи саженцев

«РН-Юганскнефтегаз» высадил более 3,4 млн саженцев хвойных деревьев. Это в два раза больше высаженных в предыдущем году. Общая площадь насаждений составила около 1 тыс. га.

В 2023 году «Самотлорнефтегаз» на площади 157 га высадил 575 тыс. саженцев сосны. Это абсолютный рекорд для предприятия. Чтобы защитить лес от природных возгораний, нефтяники проложили по его периметру минерализованные полосы шириной около полутора метров и установили информационные стенды. В рамках озеленения общественных пространств Нижневартовска сотрудники предприятия высадили 50 саженцев яблони на территории мемориального комплекса «Покорителям Самотлора». Кроме того вместе с активистами «Движения Первых» в городе высажено более 1,2 тыс. деревьев и кустарников.

Сотрудниками «Славнефть-Красноярскнефтегаз» и «Востсибнефтегаз» было высажено более 1,5 млн саженцев ели, сосны и кедра.

Почти 400 тыс. саженцев сосны и сибирской ели высадили нефтяники «РН-Ванкор» на территории Усольского, Кодинского, Тарутинского лесничеств Красноярского края и Таркосалинского лесничества Ямало-Ненецкого автономного округа. Кроме того, в Красноярске, рядом с офисом «РН-Ванкор», нефтяники создали рябиновую аллею.

Предприятие «РН-Уватнефтегаз» в прошлом году на 63% увеличило объемы лесовосстановительных мероприятий, высадив около 2 млн саженцев сосны и ели на территории более 550 га.

В 2023 году работники «Башнефти» высадили в Башкирии 515 тыс. саженцев деревьев на площади более 178 га. Также экологические мероприятия прошли на территории Тюменской, Оренбургской, Челябинской областей и Удмуртии.

«Харампурнефтегаз» ведет активную работу по сохранению и восстановлению природы региона. В этом году нефтяники озеленили парк «Оз. Окуневое» в Тарко-Сале и восстановили лесной массив в селе Успенка Тюменской области, пострадавший от пожара. В 2023 году работники предприятия высадили свыше 40 тыс. саженцев сосны в рамках природоохранных и природовосстановительных мероприятий.

Волонтеры Куйбышевского НПЗ высадили 1,3 тыс. саженцев дуба и 600 саженцев сибирского кедра на территории Самарской области.

#### Работы по всей стране

Сотрудники «Оренбургнефти» совместно с активистами «Движения Первых» высадили саженцы ясеня и вяза рядом с оживленной транспортной магистралью одного из нефтяных центров региона в рамках федерального проекта «Сохранение лесов». Кроме того, компания организовала экологическую акцию по сбору желудей. Совместно с жителями региона было собрано более 300 кг плодов дуба для дальнейшего посева на территории государственного лесного фонда.

Благодаря действиям «Самаранефтегаза» в Ставропольском районе Самарской области появилось более 3,5 тыс. саженцев деревьев различных пород. Эковолонтеры Сызранского НПЗ провели несколько эоакций, во время которых высадили около 4,5 тыс. деревьев.



При поддержке Новокуйбышевского НПЗ на территории учебных заведений городского округа Новокуйбышевск появилось более 300 саженцев сибирского кедра, сосны и ели. Ежегодно предприятия самарской площадки «Роснефти» принимают участие в экологических акциях по благоустройству природных рекреационных зон – «Родники Самарской области», «Мы чистим мир», проводит плаггинг-забеги на территории национального парка «Самарская Лука», акции по озеленению и благоустройству городской территории.

Около 200 тыс. саженцев ели на площади более 50 га в различных районах Удмуртии высадили сотрудники «Удмуртнефти». Также в рамках международной эколого-патриотической акции «Сад памяти» и федерального проекта «Сохранение биологического разнообразия и развитие экологического туризма» сотрудники компании совместно с волонтерами общероссийского молодежного «Движения Первых» и учащимися «Роснефть-классов» высадили ели на территории Яганского лесничества и дубы в зоологическом парке Удмуртии. Сотрудники научного института компании в Ижевске в рамках всероссийской волонтерской акции «Посади лес» высадили 10 тыс. молодых елей в Завьяловском районе республики.

В 2023 году предприятие «Верхнечонскнефтегаз» провело работы по лесовосстановлению в Иркутской области на площади более 66 га, где появилось более 143 тыс. саженцев сосны сибирской.

«СевКомНефтегаз» и «Сибнефтегаз» суммарно высадили в этом году более 140 тыс. саженцев сосны обыкновенной на территории Ноябрьского лесничества Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа.

Сотрудники предприятий компании и члены их семей регулярно участвуют в различных экологических акциях: «Зеленая весна», «День посадки леса», «Сохраним лес», проводят субботники и очистку береговых зон, поддерживают проект «зеленый офис», помогают ботаническим садам и зоопаркам.

aif.ru



[vds.group](https://vds.group)



[telegram](#)