

vds

# Новости топливного ритейла

Итоги сентября 2023



Настоящее издание является некоммерческим, издается в познавательных целях. Все права авторов представленных материалов защищены.

## В этом выпуске мы хотим рассказать о том, какое влияние оказывает внешний вид АЗС на потребителя.

Внешний облик АЗС – это первое, что видит потенциальный клиент, и что определяет, выберет ли он данную станцию для заправки своего автомобиля.

Как правило, люди склонны ассоциировать чистоту, аккуратность и порядок с высоким профессионализмом и надежностью. Эстетические аспекты внешнего вида помогают создать положительное впечатление от автозаправочной станции, уровня предоставляемых сервисов и услуг и качества предлагаемой продукции.

Один из важных аспектов визуального маркетинга на АЗС – это дизайн и единый фирменный стиль на всех объектах сети. Он должен быть притягательным, функциональным и отражать ценности и философию компании. Привлекательный узнаваемый внешний вид станции позволяет завоевать внимание клиентов, выделить ее на фоне конкурентов и сформировать лояльность к бренду.

Хороший дизайн создает атмосферу комфорта и безопасности, повышает уровень доверия клиентов. Продуманное зонирование, удобные парковоч-

ные места, понятная навигация, грамотное освещение помогают быстро ориентироваться на территории АЗС и создают дружелюбную атмосферу для клиентов.

Визуальная обстановка также может отражать интерес к энергосбережению и экологии. Наличие специального оборудования для утилизации отходов, отдельного сбора мусора или использование альтернативных источников энергии подчеркивает ответственное отношение бренда к окружающей среде и содействие принципам устойчивого развития.

# Содержание

## 01 Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 06 Аналитики склоняются к дефициту на рынке нефти
- 08 Рынок остудили, что дальше
- 13 Европа может остаться без дизеля, но дорожать он будет и в России
- 16 Евросоюз импортировал рекордные объемы СПГ из России
- 19 Что может обанкротить независимые АЗС в России
- 21 Забастовка на СПГ-заводах в Австралии может быть выгодна компании Chevron

## 02 Развитие и переформатирование розничной сети АЗС

- 23 В Англии построили самый большой навес для парковки из солнечных батарей
- 25 Фудкорт под открытым небом на АЗС Compass в Алматы
- 28 Сеть АЗС «Газпромнефть» расширяет свое присутствие в Орловской области
- 30 Rompetrol, Edenred организовали первое румынское мероприятие «Champ on the Road»
- 32 Победитель в номинации «Лучший автозаправочный комплекс России»
- 36 Налоговые поступления от АЗС Дагестана за январь-июль 2023 года выросли почти до 245 млн рублей

## 03 Инновации через дизайн

- 38 Ле Корбюзье – инноватор через дизайн
- 41 Самая восточная АЗС Qazaq oil
- 44 Фирменный стиль АЗС ЮНГ в Дагестане
- 48 Методика VDS: этап прототипирования дизайна
- 52 Фирменный стиль АЗС PLUS

## 04 Инновации топливно-энергетического комплекса

- 56 Открыта самая большая в мире зарядная станция для электромобилей
- 58 Столичная компания разработала систему контроля электроэнергии для сети АЗС
- 60 Mercedes-Benz представила технологию отпечатков пальцев для оплаты бензина и электроэнергии в автомобиле
- 62 На АЗС появится QR-код для показа средней стоимости топлива на 100 км пробега
- 64 «Роснефть» запустила информационно-сервисную платформу для автотуристов
- 66 В РФ разработан процесс алкилирования для бензина Евро-7

# Аналитики склоняются к дефициту на рынке нефти

Некоторые аналитики признают, что текущий дефицит нефти уже составляет 2–3 млн б/с, другие, напротив, считают мировой нефтяной рынок сбалансированным.

Главный аналитик по сырьевым товарам Skandinaviska Enskilda Banken Бьярне Шилдроп в новом отчете представил свое видение причин роста стоимости нефти. По его мнению, главным является сокращение добычи Саудовской Аравией и Россией, мировой спрос на нефть держится лучше, чем опались, и все еще снижающаяся активность сланцевой добычи в США.

По его прогнозам в 2024 году спрос на нефть в первом квартале составит 100,6 млн б/с, во втором 101,8 млн б/с, в третьем 103,1 млн б/с, в четвертом 103,2 млн б/с. При этом есть еще и мнение, что он достигнет 104,7 млн б/с.

При этом Шилдроп подчеркивает, что запасы как сырой нефти, так и средних все еще значительно ниже нормы, а мировой рынок нефти находится где-то между сбалансированным, умеренным дефицитом или большим дефицитом.

Аналитики Standard Chartered прогнозируют, что цена ICE Brent будет в среднем составлять 98 долларов за баррель в 2024 году и 109 долларов за баррель в 2025 году.

Fitch Solutions считает, что цена на нефть Brent составит в среднем 83 доллара за баррель в 2024 и 2025 годах.

Bloomberg прогнозирует, что Brent будет в среднем 83 доллара за баррель в 2024 году и 81 доллар за баррель в 2025 году.

[oilcapital.ru](http://oilcapital.ru)

# Рынок остудили, что дальше

После исторических рекордов, зафиксированных в сентябре, цены на топливо начали снижение.

К началу октября титаническими усилиями Правительства РФ, принявшего для стабилизации внутреннего рынка нефтепродуктов решительный шаг в виде запрета на экспорт товарных бензинов и дизельного топлива, удалось сдвинуть розничные цены на автозаправочных станциях. Первая октябрьская статистика показала, что в конце сентября розничные цены на топливо в регионах начали снижение. Ситуация, согласно поручению вице-премьера Александра Новака, остается на контроле Министерства энергетики и Федеральной антимонопольной службы. Причем наблюдать за снижением цен можно будет не только на стенах АЗС, но и на мелкооптовом уровне – на нефтебазах. Последнее в первую очередь связано с контролем уровня цен для сельхозпроизводителей.

В последних числах сентября стоимость бензина АИ-92 снизилась на 19,7% по сравнению с историческим максимумом, достигнутым 18 сентября

(70,5 тыс. рублей за тонну), АИ-95 подешевел на 24% по сравнению с пиком, зафиксированным 7 сентября (76,9 тыс. рублей). Дизельное топливо, максимальную стоимость которого мы увидели 19 сентября, подешевело на бирже на 22,1%.

Стоимость нефти, выраженная в рублях, за счет снижения курса национальной валюты вышла на новую величину – более 9 тыс. рублей за баррель. Преодолев данный уровень еще в начале месяца, она затем немного откатилась назад, но к концу сентября достигла 9 284 рублей за баррель (см. рис. 1). Для наполнения бюджета это положительный фактор, однако для внутренних цен на топливо – строго отрицательный. Именно повышение стоимости нефти в рублях, сопряженное с изменениями параметров демпфера, привело к топливному кризису на внутреннем рынке и стало причиной экстренного запрета экспорта товарных нефтепродуктов, введенного с 21 сентября.

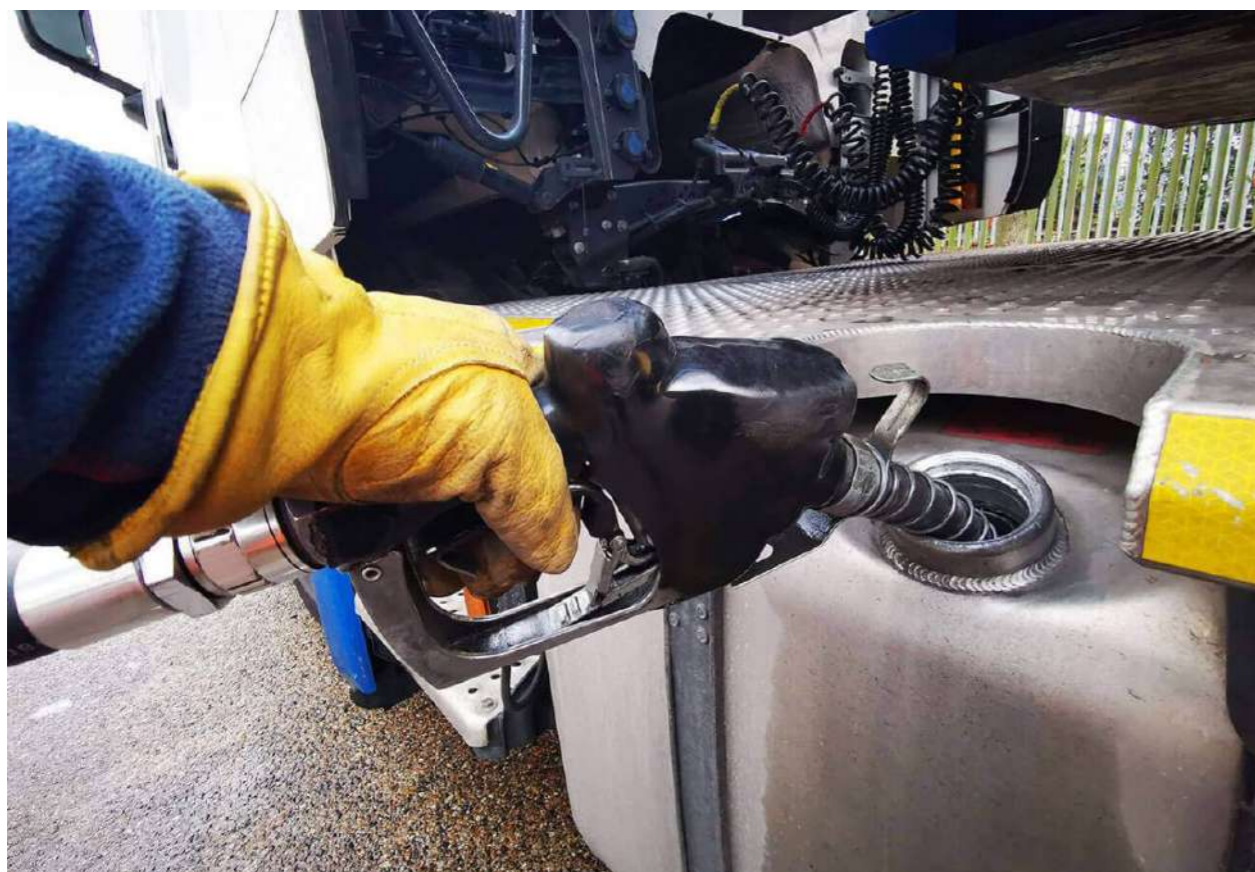


Рис. 1 (а). Динамика стоимости нефти сорта Brent, долл./барр.

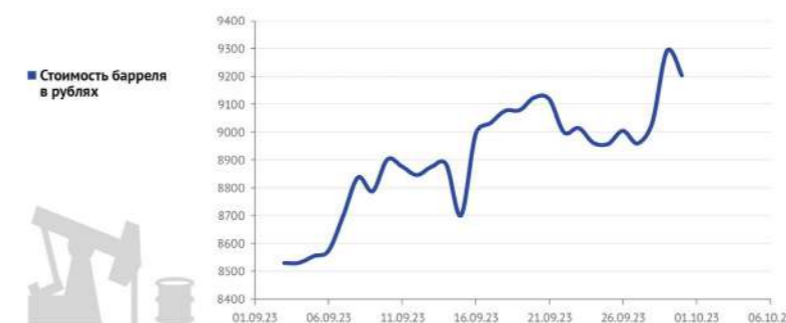


Рис. 1 (а). Динамика стоимости нефти сорта Brent, руб./барр.

Цены на топливо в Европе продолжают расти. Несмотря на различные предпринимаемые меры (к примеру, во Франции) повышение стоимости остановить не получается. Кроме того, мировым рынком еще не отыгран запрет экспорта нефтепродуктов из РФ, который может привести европейские страны к новым пикам стоимости горючего. Из-за курсовых разниц бензин и ДТ в Европе остаются примерно в четыре раза дороже, чем в России (см. рис. 2). Ситуация удивительная, но с учетом введенного европейского эмбарго на импорт российского топлива это не приводит к увеличению его поставок в Старый Свет. По сути, продолжается субсидирование экономики России за счет низкой цены на горючее. Однако остается открытым вопрос о том, как это скажется на параметрах энергоэффективности экономики и на состоянии нефтегазового комплекса страны.

Сентябрь показал рост розничных цен во всей стране – по всем регионам (см. рис. 3). Повышение опто-

вых цен, проблемы с логистикой, отсутствие топлива в мелкооптовом сегменте – все эти факторы привели к подорожанию бензина на АЗС по всей России. Одновременно наблюдалось временное отсутствие топлива на некоторых заправках. И если ВИНКи в целом старались держать стоимость топлива в рамках инфляции, то независимые сети, вынужденные приобретать топливо на бирже, зачастую продавали его дороже (до 10 рублей за литр), чем ВИНКи. Указанное обстоятельство вынуждало клиентов переходить на АЗС крупных компаний, что увеличивало потребление на данных заправках – часто бензовозы просто не успевали подвозить топливо.

К третьей декаде сентября, после введения запрета на экспорт, биржевые цены начали проседать. ФАС занимается вопросом снижения цен в мелко опте и рознице. Соответственно, по итогам октября мы сможем увидеть некоторую коррекцию розничных цен.

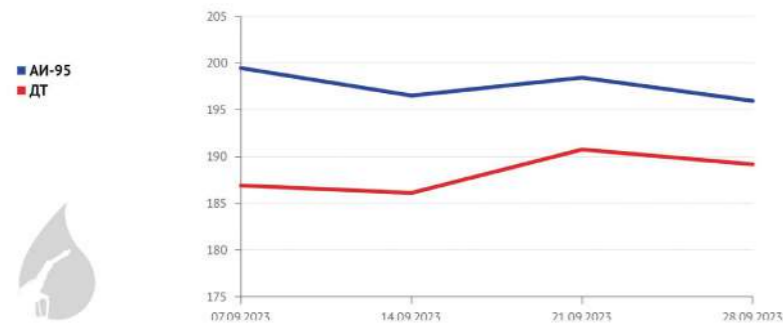


Рис. 2. Предельная стоимость топлива на АЗС Европы, руб./л

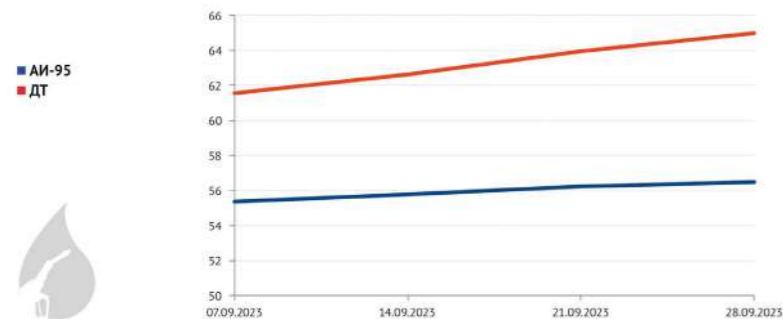


Рис. 3. Розничные цены на топливо в России, руб./л

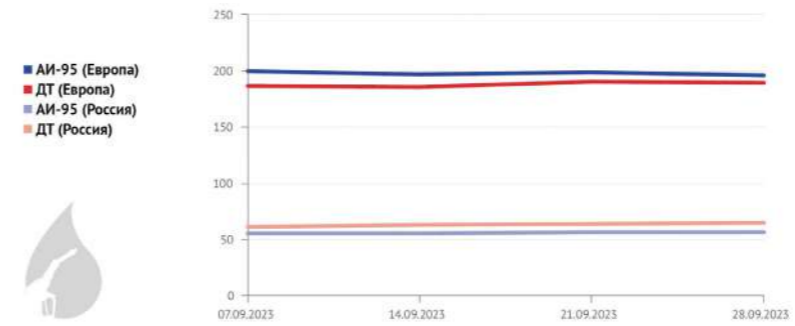


Рис. 4. Сравнение цен на АЗС в России и Европе, руб./л

Удивительным образом повышательная динамика сохраняется и у нас, и в недружественных странах. Видимо, даже с учетом санкций эти рынки продолжают оказывать существенное влияние на внутренний рынок России (см. рис. 4). Однако уровень цен на топливо у нас значительно привлекательнее, чем в Европе, что должно создавать дополнительные стимулы для развития экономики.

Приволжский и Уральский федеральные округа остаются территориями с минимальными ценами на топливо. Насыщенность НПЗ и отдаленность от экспортных рынков играют на российского потребителя. Основным регионом, требующим внимания, является Дальневосточный округ, где стоимость дизельного топлива движется к отметке 70 рублей за литр (см. рис. 5).

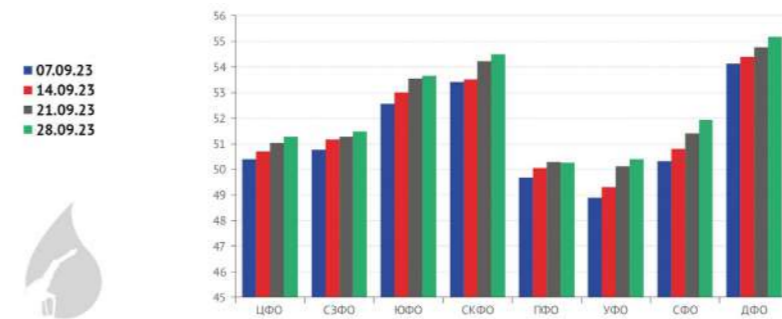


Рис. 5 (а). Стоимость AI-95 по федеральным округам РФ, руб./л

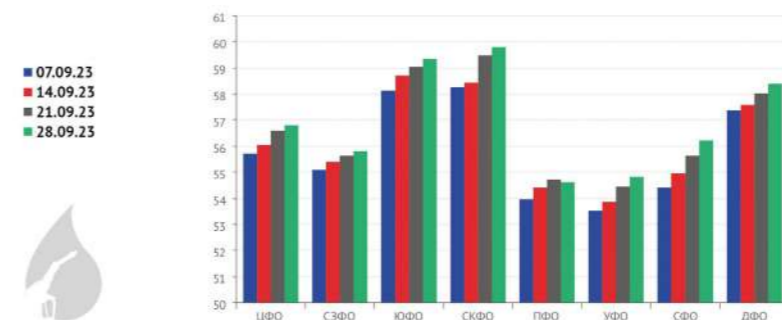


Рис. 5 (б). Стоимость AI-92 по федеральным округам РФ, руб./л

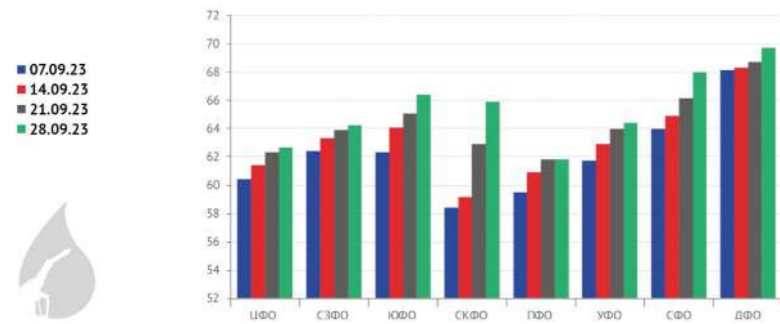


Рис. 5 (в). Стоимость дизельного топлива по федеральным округам РФ, руб./л

В целом итоги торгов свидетельствуют, что решение Правительства о запрете экспорта было верным. Безусловно, существуют исключения из данного решения – поставки по межправительственным договорам будут исполняться. Однако они плановые и не зависят от рыночной конъюнктуры.

Конечно, запрет – не вечный (хотя в постановлении он определен как бессрочный). Самое главное – он позволит стабилизировать рынок и даст время для того, чтобы проанализировать все варианты его регулирования. И ряд мер Правительством уже принят. Так, с 1 октября восстановлен демпфер, который был уполовинен с сентября текущего года. Увеличены нормативы продаж дизеля и бензина 5-го класса на бирже: по бензину – с 13% до 15%, дизелю – с 9,5% до 12,5%. Вводится заградительная пошлина на нефтепродукты – 50 тыс. рублей за тонну для перекупщиков. В то же время сняты ограничения на экспорт дизтоплива, доставляемого в морские порты трубопроводным транспортом (при условии, что компания поставляет на внутренний рынок не менее 50% от произведенного дизтоплива).

Итак, рынок удалось остудить. Однако системные задачи пока остаются нерешенными. К их числу относятся необходимость планирования в отрасли, создание генеральной схемы размещения объектов топливообеспечивающей отрасли, расширение использования трубопроводного транспорта для поставок на внутренний рынок, строительство продуктопровода до Дальнего Востока, расширение поставок водным транспортом, обновление парка танкеров и барж для обеспечения внутренних потребителей, использование метана как социального топлива. Все эти меры должны постоянно и системно прорабатываться и давать свои плоды. Ну а если никто не захочет работать в данном направлении, то запрет экспорта действительно может оказаться бессрочным.

itek.ru

# Европа может остаться без дизеля, но дорожать он будет и в России

Миру не хватает дизельного топлива (ДТ), существующие нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) просто не имеют мощностей, чтобы произвести его в нужном количестве.



К такому выводу пришли в Международном энергетическом агентстве (МЭА). В зоне повышенного риска – Европа, которая, отказавшись от российского нефти и нефтепродуктов, оказалась не в состоянии сама обеспечить себя нужным количеством ДТ и полностью зависит от импорта.

Нашей стране дефицит не грозит, мы производим ДТ в два раза больше, чем нужно внутреннему рынку, но рост цен на дизель в Европе толкает вверх его биржевые котировки в России. Вкупе с ростом налоговой нагрузки на нефтяные компании в нашей стране, это разгоняет подорожание топлива и в опте, и в рознице, а экспорт бензина и дизеля становится для наших производителей все более привлекательней поставок на внутренний рынок.

С конца августа дизельное топливо в Нидерландах подорожало в рознице на 7%, в Италии, Испании и Франции – на 5%, в Ирландии – на 8%, а в Чехии скачки цен на АЗС доходили до 30% (в среднем на 4,5%). Все эти страны за исключением Чехии являются крупнейшими в Европе производителями сельскохозяйственной продукции. То есть спрос на дизельное топливо здесь касается не только личных автомобилей, общественного транспорта, грузоперевозок, но и аграрного сектора, то есть подвержен сезонным факторам, как и в России.

Европа долгое время существовала за счет поставок российской нефти и нефтепродуктов. Из нашей нефти в странах Старого Света производилось в основном ДТ, его же большей частью импортировали из России европейцы. В декабре 2022 года ЕС ввели эмбарго на морские закупки российской нефти, а в феврале 2023 года – нефтепродуктов. К запретам стороны вроде как подготовились. Но в ЕС не учли, что нефтедобывающие страны могут начать сокращать добычу и экспорт нефти, что приведет к возникновению, пусть небольшого, но дефицита. Цены на нефть и нефтепродукты пошли вверх, а самого топлива стало не хватать. Ситуация усугубилась тем, что многие европейские НПЗ были настроены под переработку российской нефти Urals. После эмбарго им пришлось переходить на другие сорта и смеси, которые на выходе подчас давали меньший объем продукта и повышали его себестоимость. В результате, топливный кризис уже бодро шагает по всему миру.

Запасы дизеля в странах ОЭСР опустились до минимума за последние 50 лет, а в США и Сингапуре ниже, чем для данного времени года, отмечает аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов. Происходит это из-за снижения экспорта нефти

и объемов добычи в России и Саудовской Аравии. Также жара в Северном полушарии этим летом вынудила многие НПЗ работать медленнее, чем обычно, поэтому уже несколько месяцев наблюдался низкий уровень производства нефтепродуктов в США. Европейские нефтеперерабатывающие заводы также не смогли нарастить поставки летом из-за повсеместных незапланированных простоев НПЗ, из-за которых в преддверии зимы запасы оказались ограничены.

Кроме того, свою роль сыграл недостаток инвестиций в нефтяную отрасль в последние годы, что привело к дефициту перерабатывающих мощностей, считает аналитик ФГ «Финам» Сергей Кауфман.

При этом, по мнению ведущего аналитика «Открытие Инвестиции» Андрея Кочеткова, о полноценном кризисе пока говорить нельзя. Есть лишь некий дефицит в ряде регионов, что связано со спецификой доступности нефти определенных сортов и сезонным потреблением. В конце лета и начале осени в ряде регионов планеты проводятся сельскохозяйственные работы, что существенно повышает спрос на дизельное топливо. Однако это исключительно сезонный фактор. К примеру, в Китае спрос на дизельное топливо в текущем году почти не изменился, а экспорт вырос. За первые 8 месяцев 2023 года на 197%. Это стало во многом возможно за счет увеличения поставок российской нефти.

Но наша страна добровольно сокращает экспорт нефти, а морской экспорт нефтепродуктов с марта этого года, по оценке S&P Global Platts, снизился к августу на 780 тыс. баррелей в сутки, до 2,27 млн баррелей. Кроме того, основным поставщиком ДТ в Европу был не Китай, а Индия, США и страны Ближнего Востока. Едва ли Старый Свет останется на «голодном пайке», но за поставки ДТ им явно придется переплачивать. А это окажет влияние на наш рынок.

По мнению доцента Финансового университета при правительстве РФ, эксперта аналитического центра ИнфоТЭК Валерия Андрианова, конъюнктура мирового рынка влияет на оптовые цены на нефтепродукты в России, но не напрямую. Механизмом минимизации этого влияния был демпфер (выплаты нефтяникам из бюджета части разницы между экспортными и российскими ценами в опте при поставках топлива на внутренний рынок).

Как отмечает Чернов, при росте мировых цен на дизель его экспорт из России становится намного выгоднее, чем оптовые поставки на внутренний рынок.

При этом с 1 сентября демпферные выплаты нефтяникам сократили вдвое, ранее они сглаживали для НПЗ разницу в стоимости между экспортом топлива и его поставками на внутренний рынок, поэтому, скорее всего, оптовые цены на бирже СПБМТСБ будут продолжать расти вслед за мировыми.

Ситуация особенно опасна на фоне ослабления курса рубля, говорит Андрианов. В результате в рублевом выражении розничные цены в Европе стали в четыре раза выше, чем в России. Конечно, это дает нам возможность говорить, что бензин в России относительно дешевый по сравнению с Европой. Но, с другой стороны, такой разрыв в ценах (и, соответственно, в маржинальности поставок) – стимул к тому, чтобы товарные потоки переориентировались на экспорт.

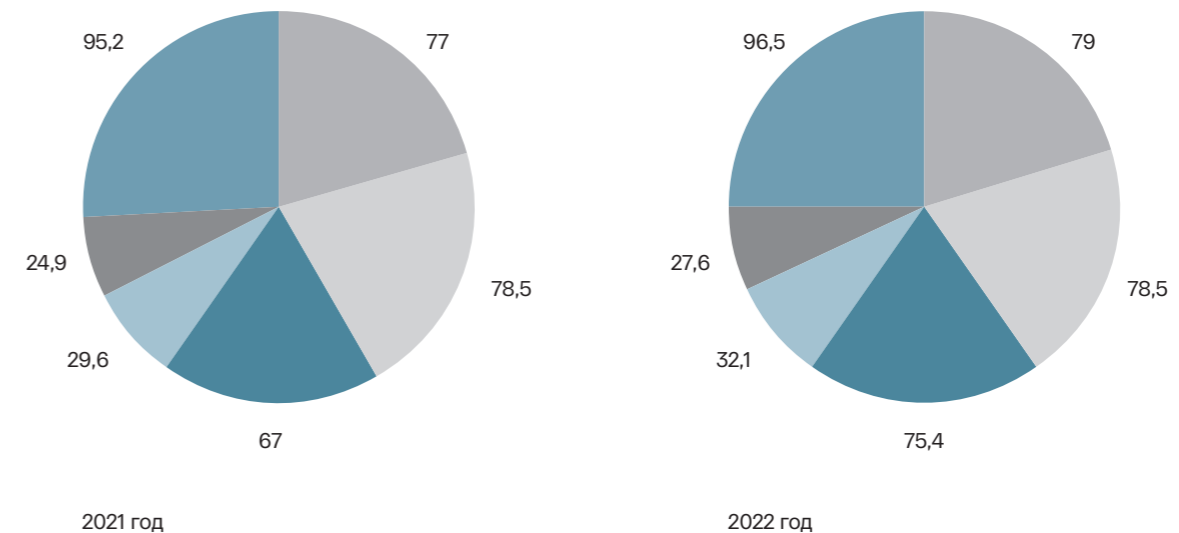
Схожее мнение высказал Кауфман. Рост мировых цен на дизель вместе со снижением демпферных выплат стимулирует нефтяников выбирать экспорт, а не российский рынок, что и создаст проблемы внутри страны. В правительстве уже обсуждаются ограничения на экспорт или рост экспортной пошлины, что могло бы решить проблему, уточняет эксперт.

rg.ru



# Евросоюз импортировал рекордные объемы СПГ из России

Несмотря на санкции, с января по июль Европа закупила 52% всего российского экспорта сжиженного газа.



Крупнейшие экспортеры СПГ в мире, млн/тонн

- Катар
- Россия
- Австралия
- Малайзия
- США
- другие

Страны Евросоюза в 2023 г. намерены закупить рекордные объемы сжиженного природного газа (СПГ) из России, несмотря на стремление союза отказаться от российского топлива к 2027 г. По итогам первых семи месяцев текущего года импорт российского СПГ вырос на 40% (с 15 млн до 22 млн куб. м) по сравнению с тем же периодом 2021 г. Это делает Россию вторым поставщиком топлива в ЕС после США, следует из результатов исследования международной неправительственной организации Global Witness. За этот период, по их оценкам, европейские государства потратили почти 5,3 млрд евро на покупку российского СПГ.

Согласно данным Global Witness, с января по июль 2023 г. доля ЕС в российском экспорте СПГ составила 52%, в прошлом году она была 49%, а в 2021 г. – 39%. Аналитики отметили, что рост европейского импорта СПГ из России за год (40%) значительно опередил среднемировой прирост продаж СПГ, который составил 6%. Лидерами по объему импортируемого российского сжиженного газа после Китая стали Испания (18% от общего объема продаж России) и Бельгия (17%).

В начале СВО рост импорта российского СПГ был незначительным. Согласно данным отраслевой ана-

литической компании Kpler, в январе – июле 2022 г. страны ЕС импортировали на 1,7% больше российского СПГ, чем за аналогичный рекордный период прошлого года. Как пишет газета Financial Times, большая часть российских объемов поступает с завода «Ямал СПГ», контрольный пакет которого принадлежит российской компании «Новатэк» (50,1%). Оставшиеся пакеты акций принадлежат французской Total Energies (20%), китайской CNPC (20%) и китайскому государственному Фонду Шелкового пути (9,9%). Резкий скачок импорта российского СПГ, полагают журналисты издания, мог произойти из-за низкой базы, поскольку до боевых действий на Украине ЕС не импортировал значительных объемов СПГ из-за своей зависимости от трубопроводного газа из России.

Прямых запретов на поставку российского газа в ЕС в рамках 11 введенных пакетов санкций сейчас нет. В конце марта министры энергетики стран Евросоюза одобрили предоставление государствам – членам союза права вводить запрет на импорт СПГ из России без введения новых санкций самим ЕС.

Некоторые страны Европы уже решили отказаться от российского СПГ в одностороннем порядке. Не входящая в ЕС Великобритания запретила



поставки с января 2023 г. Германия также хочет отказаться от сжиженного газа из России, сообщила Bloomberg со ссылкой на правительственный документ ФРГ, не указывая сроков. В марте 2023 г. агентство со ссылкой на источники писало, что правительство Испании направило письма в компании страны с просьбой не заключать новых соглашений о поставках российского газа.

По данным Минэнерго России, ранее, в 2022 г., общий экспорт СПГ из России вырос на 7,8% к уровню 2021 г. до 45,7 млрд куб. м (здесь и далее в эквиваленте трубопроводного газа). По оценке консалтинговой компании Б1 (бывшая ЕУ в России), доля Европы, включая Великобританию, в экспорте СПГ из России в 2022 г. составила 50,5% против 46,3% годом ранее. Поставки СПГ из России в страны ЕС и Великобританию по итогам 2022 г. увеличились почти на 19%.

В 2022 г. крупнейшими импортерами российского СПГ в Европе, по данным Б1, были Франция – 7,9 млрд куб. м (увеличила импорт на 44% к уровню 2021 г.), Бельгия – 6 млрд куб. м (рост в 2,3 раза), Испания – 5 млрд куб. м (+44%) и Нидерланды – 2,4 млрд куб. м (-18%). Также в 2022 г. импортировали российский СПГ Великобритания (до марта), Португалия, Италия, Греция и Литва, но в январе 2023 г., по данным Б1, поставок в эти страны не было. По данным ассоциации европейских операторов подземных хранилищ газа Gas Infrastructure Europe, в 2022 г. общий импорт СПГ в ЕС (из всех источников) вырос в 1,7 раза к уровню 2021 г. до 127,2 млрд куб. м.

На фоне снижения поставок трубопроводного газа из России и ограниченного прироста мировых мощностей по производству СПГ в 2022–2023 гг. свободных мощностей на рынке СПГ сейчас нет, что и вынуждает ЕС продолжать покупать продукцию «Новатэка», говорит аналитик ФГ «Финам» Сергей Кауфман. Локально цены на СПГ с «Ямал СПГ» также могут быть ниже спотовых, так как около 75% поставок с проекта производится с привязкой к ценам на нефть. Но поставки СПГ в ЕС в целом могут скоро начать снижаться, так как существует риск переполнения подземных хранилищ газа в ЕС еще до начала отопительного сезона, продолжает Кауфман. «Если смотреть на поставки с «Ямал СПГ», то в прошлом году они превысили 16 млн т, но в этом году результат, на наш взгляд, может быть ниже примерно на 0,5–1,0 млн т. Это может быть связано с ожидаемым снижением производства на «Ямал СПГ» и вероятным уменьшением экспорта в Европу в ближайшие месяцы», – считает эксперт.

Риск отказа ЕС от российского СПГ, безусловно, существует, однако это перспектива не ближайших 1–2 лет, продолжает Кауфман. Сначала ЕС полностью преодолит зависимость от газа «Газпрома» и только затем, в условиях, когда предложение на мировом рынке СПГ будет активно расти, может перейти и к отказу от российского СПГ, полагает эксперт.

vedomosti.ru

# Что может обанкротить независимые АЗС в России

Аналитик предположил, что может обанкротить независимые АЗС в России.



Ограничение розничной цены на бензин и дизельное топливо в России без субсидий от государства может привести к банкротству независимых автозаправочных станций и увеличению поставок на экспорт, а значит и к возникновению дефицита на внутреннем рынке, прокомментировал РИА Новости аналитик ФГ «Финанс» Сергей Кауфман.

В пятницу лидер ЛДПР Леонид Слуцкий сообщил, что его фракция в Госдуме подготовила законопроект, которым предлагается установить порядок определения предела розничных цен на топливо. По его словам, люди часто обращали внимание на высокую стоимость бензина, которая влияет на рост цен на продукты и услуги.

«Ограничение розничной цены на бензин – это попытка лечения симптома, а не самой болезни. Если к таким ограничениям не добавить субсидий со стороны государства, что выглядит проблематично в условиях дефицита бюджета, то при текущем состоянии оптового рынка мы можем увидеть банкротство независимых АЗС и увеличение поставок на экспорт, где цены выше, что привело бы к возникновению дефицита», – сказал эксперт.

По его мнению, наиболее ожидаемой мерой является квотирование экспорта, что создало бы профицит на внутреннем рынке. «РФ производит значительно больше бензина и дизеля, чем потребляет, однако сочетание крайне привлекательных экспортных цен и снижения демпферных выплат может стимулиро-

вать нефтяников выбирать не внутренний рынок», – сказал Кауфман. Также, по словам эксперта, для решения проблемы с ценами на топливо ожидаемо согласование расписания ремонта НПЗ с сезонными колебаниями спроса на рынке.

Биржевые цены на топливо в России с лета обновляют рекорды. Значительно ускорили темпы роста и розничные цены. Параллельно с этим в конце лета ряд южных субъектов РФ пожаловался на рост цен и перебои с поставками топлива. Экспертами рост цен на топливо объяснялся в том числе серым экспортом. Первый замминистра энергетики Павел Сорокин сообщил в среду, что Минэнерго РФ внесло в кабмин и администрацию президента проект указа, согласно которому право экспортировать нефтепродукты останется только у производителей.

Президент России Владимир Путин в июле подписал закон о «донастройке» топливного демпфера. Документ корректирует демпфирующий механизм таким образом, что на 50% сокращает выплаты по демпферу с 1 сентября до 31 декабря 2026 года как по бензину, так и по дизтопливу, пояснил замминистра финансов РФ Алексей Сазанов. По мнению опрошенных РИА Новости экспертов, сокращение бюджетных выплат нефтяным компаниям повлечет дальнейший рост оптовых цен на топливо и убыточность торговли на независимых АЗС.

1prime.ru

# Забастовка на СПГ-заводах в Австралии может быть выгодна компании Chevron

Профсоюзный альянс Offshore, объединяющий работников газодобывающей и газоперерабатывающей отраслей Австралии, 8 сентября объявил о начале забастовки.



Акция протеста на предприятиях Wheatstone Downstream и Gorgon LNG, на долю которых приходится около 6–7% мировых поставок сжиженного природного газа (СПГ), началась в 8:00 по московскому времени.

Профсоюз предупредил, работа заводов будет остановлена, если руководство компании не предоставит компетентных сотрудников, которым бастующие передадут свои обязанности. В случае, если до 14 сентября 2023 года Chevron не найдет компромиссных решений и не предложит работникам удовлетворяющие их условия, профсоюзы начнут полную двухнедельную забастовку, в ходе которой будут остановлены все работы по сжижению и отгрузке СПГ.

Эта новость сразу вызвала реакцию на газовых рынках. На открытии биржевых торгов цена газа в Европе (лондонская биржа ICE) подскочила сразу на 8,4%, почти до \$400 за тыс. куб.м.

Ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности и Финансового университета при правительстве РФ Станислав Митрахович пояснил, что Европа, хоть напрямую и не получает австралийский СПГ, но зависима от ситуации на мировом рынке. В случае выпадения островных объемов Chevron, дефицит ощутит и европейский газовый рынок. Напомним, основные покупатели австралийского СПГ – Китай, Япония, Южная Корея и Тайвань.

Эксперты нефтегазового рынка отмечают, что ситуация на рынке СПГ в Юго-Восточной Азии может стать драйвером роста капитализации НОВАТЭКа, поскольку компания исторически сфокусирована на экспорте СПГ именно в этот регион.

Напомним, НОВАТЭК реализует два крупных проекта в области СПГ – «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2». Первый запустили ещё до санкций. Четвертая линия завода стала экспериментальной: в ней использовались технология «Арктический каскад» и российское оборудование для сжижения газа. Последнюю линию запустили до санкций, и тогда глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон отмечал, что российским компаниям ещё «есть над чем работать». Однако год спустя опыт позволил относительно беспрепятственно приступить к реализации следующего проекта, «Арктик СПГ-2».

8 сентября «Ямал СПГ» сообщил, что его совокупный объем производства СПГ достиг 100 млн тонн с момента запуска завода в декабре 2017 года. Сегодня завод работает с превышением проектной мощности на 20%, а вторая и третья линии мощностью 5,5 млн тонн в год были запущены со значительным опережением первоначального графика. Доля «Ямал СПГ» в объеме мирового производства СПГ составляет 5%.

Чтобы увеличить экспортные поставки, НОВАТЭК использует дополнительные рейсы по Северному морскому пути вне традиционного навигационного сезона. Кроме того, компания расширяет продажи по схеме «борт в борт» в Мурманской области и Камчатском крае. Это позволяет оптимизировать работу танкерного флота. В прошлом году было проведено 15 таких перевалок.

«Арктик СПГ-2» – проект, который еще находится на стадии реализации. Первую технологическую линию намерены запустить до конца года. Собранный на основании гравитационного типа завод недавно доставили к месторождению Утреннее на полуострове Гыдан и сейчас подключают к инфраструктуре.

Второй крупный действующий проект СПГ в России – это «Сахалин-2» с 50% участием Газпрома. Он начал работу ещё в середине 90-х годов на основе закона о разделе продукции. Добыча ведётся с морских платформ, газ поступает на комплекс сжижения «Пригородное», а оттуда танкеры доставляют его потребителям.

Завод работает почти два десятилетия. После объявления санкций компания Shell вышла из проекта, её долю тут же передали созданной «Сахалинской энергии», чтобы предприятие продолжило работу. Впоследствии её долю правительство разрешило выкупить НОВАТЭКу.

Проектная мощность завода СПГ составляет 9,6 млн т, однако благодаря оптимизации работы он выпускает 11,5 млн т. Весь объём отправляется на экспорт страны АТР.

В программе развития производства СПГ отмечено, что в планах «Сахалин-2» – строительство новой технологической линии. Её производительность должна составить 5,4 млн т готовой продукции. Однако пока Газпрому не удалось создать собственную технологию сжижения. Возможно, ситуацию исправит запатентованный «Арктический каскад», если НОВАТЭК действительно войдёт в проект и северную технологию удастся адаптировать для сахалинских условий.

Как в конце августа отметил вице-премьер Александр Новак, сделка по вхождению НОВАТЭКа в проект «Сахалин-2» еще прорабатывается и может быть завершена до конца 2023 года.

angi.ru

# В Англии построили самый большой навес для парковки из солнечных батарей

Панели будут снабжать энергией штаб-квартиру совета города Морпет и 120 станций для зарядки электромобилей (среди них есть и быстрые, и «ночные» станции).



Ожидается, что новая инфраструктура на солнечной энергии сэкономит властям от 100 000 до 150 000 фунтов стерлингов на расходах на электроэнергию каждый год, которые можно будет инвестировать в другие нужды и инициативы совета. Кроме того, по оценкам, ежегодно парковка будет экономить более 250 тонн выбросов углерода, что поможет городу достичь своей цели по сокращению собственных выбросов вдвое к 2025 году.

Эта парковка является одной из крупнейших локальных «зеленых» установок в Англии и оснащена солнечными батареями мощностью 800 кВт, а также обеспечивает защиту от непогоды для чувствительных к ней электромобилей. Кроме того, у парковки есть система хранения энергии на батарее мощностью 400 кВт с интеллектуальным управлением для оптимизации энергопотребления и выбросов углерода.

Если в эксплуатации не возникнет проблем, то проект возьмут на вооружение и другие города.

sher.media

# Фудкорт под открытым небом на АЗС Compass в Алматы

Одним из уникальных форматов обслуживания для южной столицы Казахстана являются летние кафе – летники.





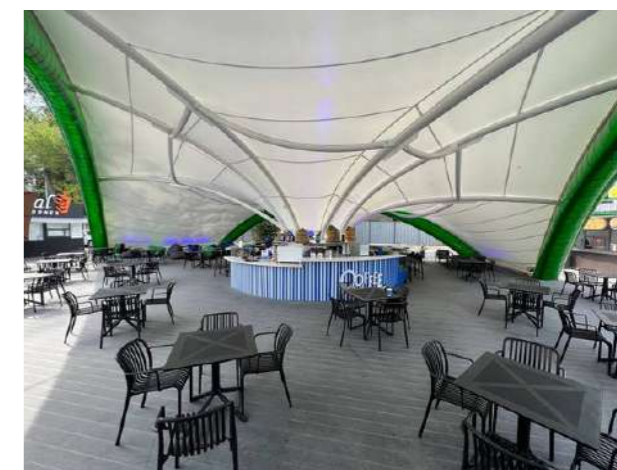
Базируясь на растущем тренде уличных кафе, а также опираясь на удачное расположение, команда сети АЗС Compass открыла на территории одного из автозаправочных комплексов большую зону отдыха под открытым небом.

Данная зона состоит из кругового бара Qoffee, шатра, скрывающего от летнего солнца, и конечно удобной мебели. Для гостей площадки доступны блюда различных кухонь мира, представленную резидентами площадки. Арендаторами проекта стали локальные гастрономические проекты, а именно: OyBay-Şirkinay, GIPPO, FreeCo, Red Dragon, Damdi-Tatti, Mangal Doner.



Напомним, это уже 4 точка бренда кофейни Qoffee. Qoffee – это полноценные кофейные зоны, созданные специально для ценителей ароматного напитка. Отличительной особенностью является то, что напиток готовит профессиональный бариста. Зерно подобрано профессиональными обжарщиками кофе, с учетом региональных вкусовых предпочтений.

«Фудкорт Compass предоставил нам уникальную площадку, где мы можем продемонстрировать, что быстрое питание может быть не только вкусным, но и полезным. В нашем ассортименте вы найдете блюда, приготовленные исключительно из натуральных продуктов, без использования искусственных добавок. Мы гордимся тем, что уделяем особое внимание качеству мяса, чтобы каждое блюдо, такое как пельмени, самса и чебуреки, радовало вас нежным и насыщенным вкусом», – рассказывает Степанова Камила Адильевна, директор Damdi-Tatti.



Compass является частью диверсифицированной промышленной холдинговой компании Kusto Group основанной в 2002 г. Группа компаний занимается сельским хозяйством, строительством и материалами, недвижимостью и розничной торговлей, нефтью и газом, а также ведет отдельную деятельность во Вьетнаме.

[superstation.pro](http://superstation.pro)



# Сеть АЗС «Газпромнефть» расширяет свое присутствие в Орловской области

Вблизи федеральной автодороги М-2 Крым в деревне Ивановское Орловской области открылась АЗС «Газпромнефть» с кафе и магазином.

На новой заправочной станции автомобилисты могут заправиться бензинами АИ-92 и АИ-95, высокотехнологичным G-Drive 95, а также дизельным топливом производства нефтеперерабатывающих заводов «Газпром нефти». АЗС обеспечивает одновременную заправку 8 автомобилей, для большегрузного транспорта предусмотрены выносные автозаправочные колонки.



Увеличению скорости обслуживания также способствует система постоплаты, при которой клиенты самостоятельно или с помощью заправщиков сначала заправляют автомобили, а затем оплачивают топливо за наличный расчет, банковской картой или QR-кодом.

На станции работает фирменное кафе, где можно купить кофе, свежую выпечку, хот-доги, гамбургеры и сэндвичи, а также магазин, в котором представлено порядка 1300 наименований товаров.

Автопутешественники могут бесплатно воспользоваться Wi-Fi, подкачать шины, а также помыть стекла, фары и номерные знаки автомобиля.

До 31 августа 2023 года клиенты станций, участвующих в акции «Кофе заправляет», при заправке бензином, дизелем или СУГ от 30 литров и покупке кофе или другого акционного напитка получают скидку в размере 1 рубль на каждый заправленный литр топлива.

На новой станции уже действует программа лояльности «Нам по пути», участники которой получают бонусы и могут ими расплатиться за топливо и сопутствующие товары на АЗС сети по всей стране. Стать участником программы лояльности, выпустив бесплатную карту, экономить время при оплате топлива и кофе на станциях сети, а также пользоваться другими цифровыми сервисами поможет мобильное приложение «АЗС Газпромнефть» для Android и iOS.

[newsorel.ru](https://newsorel.ru)

# Rompetrol, Edenred организовали первое румынское мероприятие «Champ on the Road»

В этом году мероприятие отмечалось на отдельных станциях в пяти странах, где водители получали бесплатный кофе и горячее питание вместе с другими подарками после заправки.



UTA Edenred, один из ведущих европейских поставщиков услуг мобильности, отпраздновал новую серию мероприятий «Чемпион на дороге», в которых Румыния впервые приняла участие благодаря сотрудничеству с Rompetrol.

Мероприятие отмечает тяжелую работу и сложные условия, с которыми сталкиваются профессиональные водители в Европе. В этом году в праздновании приняли участие избранные заправочные станции в Эстонии, Италии, Литве, Польше и Румынии, которые подарили водителям практичное снаряжение, дорожные принадлежности, закуски и/или прохладительные напитки после заправки автомобилей.

Первый «Чемпион на дороге», проведенный в Румынии в партнерстве с Rompetrol, состоялся на фирменной станции, расположенной на трассе А1. После заправки водители грузовиков, микроавтобусов и автобусов были награждены подарком от UTA Edenred – кофе и горячим обедом от сети ГСМ.

«Мы благодарим наших партнеров из UTA Edenred за инициативу проведения этого мероприятия. Вместе мы рядом с водителями, которые много часов проводят в дороге и нуждаются в заслуженном

отдыхе. В этом году мы открыли десять новых АЗС на трассе А1, участок Сибиу-Надлац, один из самых загруженных маршрутов в Румынии, где клиенты могут насладиться горячими блюдами в дополнение к множеству продуктов и услуг, которые они там найдут, и где они могут расслабиться в пространстве, специально предназначенном для того, чтобы помочь им зарядиться энергией. энергии, чтобы снова безопасно отправиться в путь», – сказал Бауыржан Нугуманов, генеральный директор Rompetrol Downstream.

В прошлом году Rompetrol и UTA Edenred заключили партнерское соглашение, согласно которому клиенты UTA могут использовать сеть заправок бренда для заправки бензином, дизельным топливом и сжиженным нефтяным газом с помощью карт UTA.

[azscoffee.ru](http://azscoffee.ru)



# Победитель в номинации «Лучший автозаправочный комплекс России»

Росавтодор назвал  
заправку в Татарстане  
«Лучшим автозапра-  
вочным комплексом».



МАЗС №8 «Татнефть» на 828 км автомобильной дороги М-7 «Волга» (Пестречинский район) стала победителем всероссийского конкурса «Лучший объект дорожного сервиса» в номинации «Лучший автозаправочный комплекс». Об этом Инфрамагистро «Девон» узнало из сообщения «Татнефти».

Экспертное жюри во главе с начальником Управления земельно-имущественных отношений Росавтодора Александром Соколовским, по информации ООО «Татнефть-АЗС Центр», оценило:

- уникальный стиль исполнения экстерьерных и интерьерных решений, элементы медийного сопровождения – ценовая стена с мультимедийным экраном и мультимедийный экран на здании операторной;
- 4 зоны парковочных мест для клиентов АЗС;
- разнообразная линейка реализуемых видов топлива - высококачественные бензины и ДТ класса Евро-6 производства НПЗ «ТАНЕКО» (Нижнекамск) с производительностью до 1500 заправок в сутки, а также сжиженный углеродный газ и компримированный природный газ;
- станция для подзарядки электромобилей, которая позволяет заряжать их на 30-80% за 15 минут;
- энергосберегающие технологии «Smart Grid» (умный дом) с возможностью мониторинга и управления систем - освещения, вентиляции, кондиционирования, теплоснабжения и энергоснабжения;

- вместительный торговый зал площадью 150 квадратных метров, а также зону кафе 250 квадратных метров на 120 посадочных мест;
- концептуальное меню GreenLight;
- интерактивная зона для юных клиентов;
- доступность для маломобильных людей.

Отметим, что АЗС уже приобрела популярность в связи с тем, что несколько месяцев в этом году была съемочной площадкой для татарского 20-серийного телесериала «Юллар чатында» («На перекрестке дорог»). Во время съемок АЗС «Татнефть» продолжала работать, а клиенты имели возможность наблюдать кинематографический процесс и даже исполнять эпизодические роли.

Премьера фильма-ситкома запланирована к показу на телеканале ТНВ (Татарстан – новый век) этой осенью. Его основной линией является переплетение множества сюжетных линий. Как утверждают авторы, за короткий промежуток времени на АЗС проходит маленькая жизнь, философия есть в каждой серии.



#### Справка ИА Девон

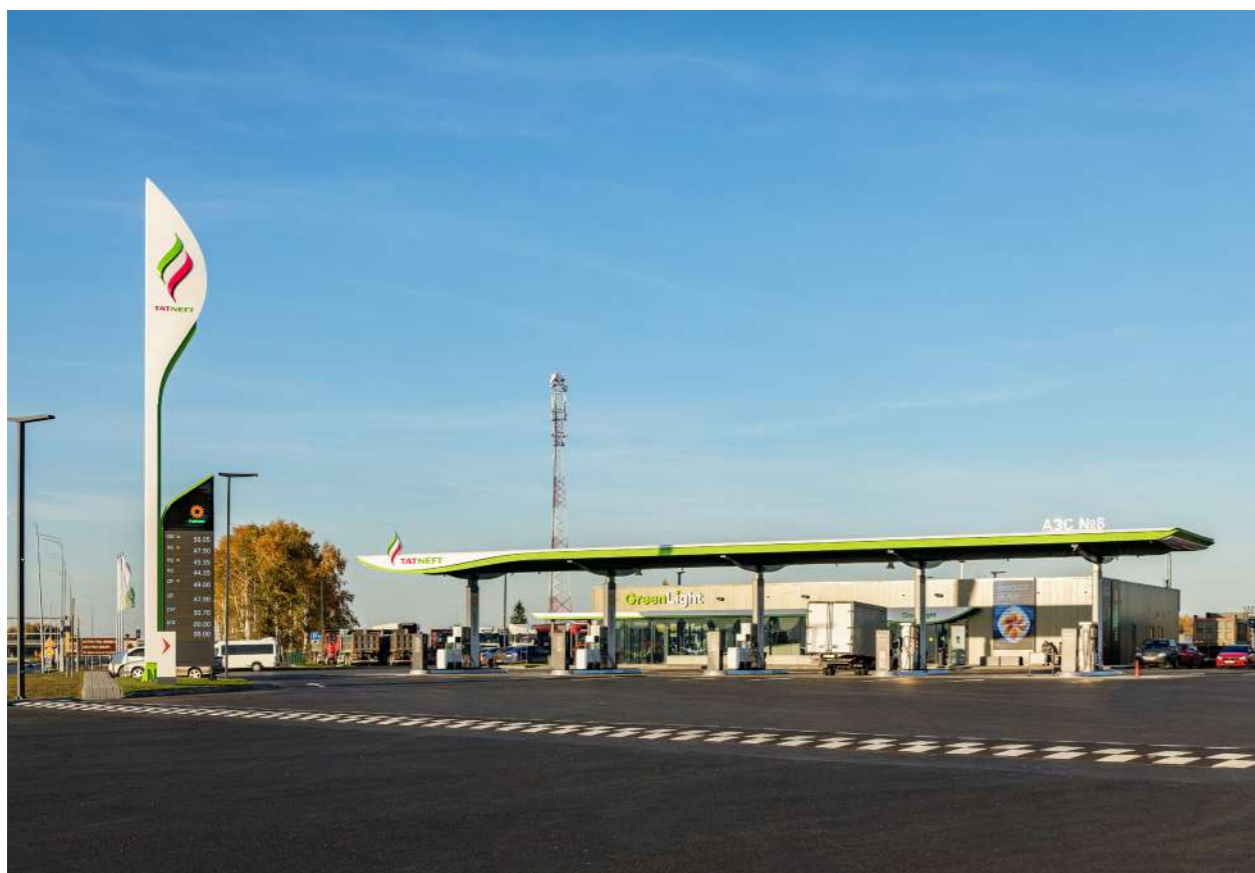
Автозаправка построена в 2021 году, генеральный подрядчик - компания VDS. Это многотопливная АЗС с метановым комплексом для большегрузных автомобилей и площадками для их стоянки, большим количеством топливных островков для легковых автомобилей. Площадь здания - около 800 кв. метров.

Трассовый комплекс, стал первым объектом сети, на котором внедрили полноценное предложение общественного питания в формате фуд-станций под брендом GreenLight, разработанным специально для Татнефти.

Ежегодный конкурс «Лучший объект дорожного сервиса» проводится Росавтодором по номинациям:

- «Лучший многофункциональный комплекс объектов дорожного сервиса»;
- «Лучший автозаправочный комплекс»;
- «Лучший гостиничный комплекс»;
- «Лучшее предприятие торговли»;
- «Лучшее предприятие общественного питания»;
- «Лучшая станция технического обслуживания автомобильного транспорта»;
- «Лучшая площадка отдыха (стоянка автомобильного транспорта)».

[iadevon.ru](http://iadevon.ru)



# Налоговые поступления от АЗС Дагестана за январь-июль 2023 года выросли почти до 245 млн рублей

Работа в данном направлении продолжается и находится на особом контроле у руководства налогового ведомства республики.



Налоговые поступления от дагестанских автозаправочных станций за январь-июль 2023 года составили 244,3 млн рублей, это больше, чем за аналогичный период прошлого года на 52,8% (159,9 млн рублей – в 2022 году), сообщили в пресс-службе Управления ФНС России по РД.

«В республике по состоянию на 1 августа 2023 года функционируют 669 АЗС и АГЗС, которыми владеют 482 налогоплательщика – у одного хозяина могут быть несколько сетевых автозаправочных станций. По представленным за первое полугодие 2023 года декларациям формы 6-НДФЛ официально трудятся на этих коммерческих объектах 1534 работника», – говорится в сообщении.

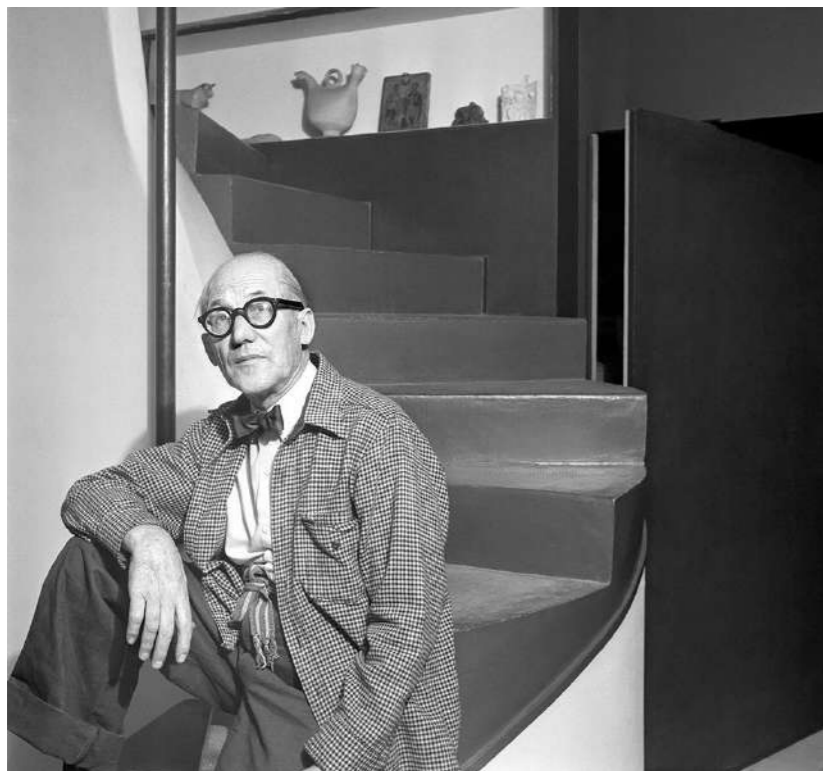
По данным информационного ресурса «АСК ККТ» за семь месяцев 2023 года на автозаправках пробито более 2,7 млн кассовых чеков на сумму более 3,3 млрд рублей – увеличение выручки по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило около 1,3 млрд рублей или более 60%.

Отметим, что с начала июня 2023 года в регионе проводится активная работа по легализации деятельности в сфере АЗС, в результате которой только за июнь-июль 183 налогоплательщика уточнили свои налоговые обязательства на сумму 29,6 млн рублей и было заключено дополнительно 147 трудовых договоров.

[riadagestan.ru](http://riadagestan.ru)

# Ле Корбюзье – инноватор через дизайн

Ле Корбюзье – дизайнер и архитектор, ставший новатором в области архитектуры XX века.



Приобрел популярность во всем мире благодаря своему фирменному почерку: свободному плану и фасаду, блокам, парящим над землей, и необработанному бетону. Именно он подарил архитекторам и дизайнерам творческую свободу, уничтожил рамки, позволил строить так, как «они видят».

**Вилла Савой** во французском городе Пуасси недалеко от Парижа – одно из главных творений Ле Корбюзье. Он создал его для местного промышленника Пьера Савоя в 1930 году. В простом по форме здании отразились «Пять отправных точек современной архитектуры», которые сформировал Ле Корбюзье. Вилла поднята на опорные столбы, у нее плоская крыша-терраса, на которой с легкостью можно развести небольшой сад или создать место для отдыха. Внутри свободная планировка, которую можно организовать с гораздо большей эффективностью. Обилие света попадает за счет «ленточных» горизонтальных окон, а фасад не является несущим – вес приходится на внутренние конструкции.



Вилла Савой



Вилла Ла Рош/Жаннере

**Вилла Ла Рош/Жаннере**, которую Ле Корбюзье спроектировал в партнерстве со своим двоюродным братом Пьером Жаннере, входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Здание L-образной формы состоит из двух частей: апартаментов семьи Жаннере и швейцарского банкира Рауля Ла Роша – друга Ле Корбюзье. Вторая половина привлекала большее внимание из-за необычной планировки. В результате этот проект стал прецедентом для виллы Савой. Дизайн основан на тех же пяти принципах простоты и гармонии. Внутри выбеленные стены, некоторые из них выкрашены в глубокие тона, а также полное отсутствие декора. Сегодня на вилле функционирует фонд Ле Корбюзье, который занимается сохранением наследия архитектора.

За свою карьеру Ле Корбюзье брался и за проекты религиозных сооружений. В 1954 году он завершил возведение **католической церкви Нотр-Дам-дю-О** во французском Роншане и в этот раз отошел от простых и исключительно функциональных форм. Церковь состоит из массивных каменных стен, увенчаных бетонной крышей изогнутой формы. Несущие колонны скрыты внутри постройки. Внимание также привлекают окна разного размера, которые неравномерно разбросаны по стенам, часть стекол в них – цветные. В этом проекте Ле Корбюзье как будто хотел отойти от мистического аспекта подобных сооружений и показать единение с природой.



Католическая церковь Нотр-Дам-дю-О

Еще одно религиозное сооружение Ле Корбюзье спроектировал для коммуны Фирмини во Франции – **церковь Сен-Пьер**, которую начали строить в 1973 году уже после смерти архитектора. Как и в большинстве своих проектов, Ле Корбюзье отошел от вековых традиций и придумал церковь в форме пирамиды, переходящей на вершине в усеченный конус. Свод достигает в высоту 33 метра. Свет попадет внутрь через небольшие отверстия, создавая особую приглушенную атмосферу.



Церковь Сен-Пьер

Ле Корбюзье также нашел себя в строительстве многоквартирных домов – он создал в городах по всему миру **серию зданий под названием «Жилая единица»**. Самое первое из них в 1952 году построили во французском Марселе на бульваре Мишле. В этом проекте архитектор отразил свое стремление к простым функциональным объектам, в которых было бы удобно жить. 17-этажное здание поднято на массивных опорах. Для него Ле Корбюзье разработал 23 типа квартир, у каждой – свой балкон. Особую роль играет большой внутренний коридор, который связывает апартаменты с магазинами и учреждениями, размещенными в самом доме.



Здание «Жилая единица»

Ле Корбюзье успел поработать и в СССР. Его единственным проектом для Москвы считается **здание Центросоюза на Мясницкой улице**. Над ним он работал вместе со своим братом Пьером Жаннере и советским архитектором Николаем Колли. На тот момент здание было первым и самым крупным офисно-административным комплексом в Европе. Архитектор, не отходя от своих принципов, частично поднял здание на колонны, остановился на плоской крыше и «ленточных» окнах. Интерьер также прост – спокойные цвета, плавные формы. Впервые в истории в офисном здании отказались от кабинетов и разместили рабочие места по принципу open space.



Здание Центросоюза на Мясницкой улице

Последний проект Ле Корбюзье – **монастырь Де-Ла-Туретт**, затерянный среди холмов недалеко от Лиона. Здесь перед архитектором стояла задача «создать безмолвное жилище для ста тел и ста сердец». Проектируя этот монастырь, он думал о нем, как о месте, которое бы дало людям то, «в чем они больше всего нуждаются», – тишину и покой.



Монастырь Де-Ла-Туретт

[t.me/vds\\_group\\_rvi](https://t.me/vds_group_rvi)

# Самая восточная АЗС Qazaq oil

Вчера в 15 километрах от границы с Китаем открылся новый автозаправочный комплекс Qazaq Oil, расположенный в крупнейшем железнодорожном порту Казахстана «Достык».





Компания VDS произвела и поставила рекламную продукцию для нового объекта сети Qazaq Oil. Следует отметить, что АЗС Qazaq Oil расположена в 8-м ветровом районе, характеризующемся порывами ветра силой свыше 60 м/с.

Для обеспечения безопасной эксплуатации АЗС в экстремальных условиях 8-го района Команда VDS полностью переработала подсистемы крепления обшивки навеса и здания операторной, была увеличена несущая способность металлокаркаса и бетонного основания стелы.

Открытие новой АЗС – это новый виток развития инфраструктуры вокруг станции «Достык». Строительство объекта проводилось с нуля, что потребовало прокладку всех необходимых коммуникаций.

Новая станция Qazaq Oil стала самой большой АЗС в приграничном порту. На территории АЗС смонтирован резервуарный парк нефтепродуктов общим объемом 150 куб. м, что является на сегодняшний день максимальным объемом для стационарных АЗС.

Все топливораздаточные колонки для крупногабаритного транспорта оснащены дополнительными насосами производительностью 120 л/м, что позволяет заправляться вдвое быстрее и существенно ускоряет логистику в этом регионе. Всего на АЗС имеется 5 ТРК, 2 из которых – с дизельным топливом для большегрузов.

К территории АЗС примыкает дорога на тир-площадку и автостоянку крупногабаритного транспорта. Кроме того, для удобства водителей установлена workout-площадка для занятий спортом.

«Жители станции «Достык» неоднократно спрашивали нас о том, когда будет построена АЗС в их городе. И вот теперь мы официально объявляем об открытии самого восточного в Казахстане автозаправочного комплекса. Уверены, что он принесет пользу и скажется на экономическом развитии региона», – отметили в пресс-службе Qazaq Oil.

[t.me/vds\\_group\\_rvi](https://t.me/vds_group_rvi)

# Фирменный стиль АЗС ЮНГ в Дагестане

В 2021 году Компания VDS разработала новый фирменный стиль, произвела и поставила рекламное оборудование для сети АЗС «Юг-нефтегаз» в Дагестане.



Перед Командой VDS стояла задача создать современный яркий стиль сети АЗС «Юг-нефтегаз», сохранив существующую цветовую гамму белого и красного.

В первую очередь мы поработали над брендом – упростили название «Юг-нефтегаз» до аббревиатуры ЮНГ, придав ему короткое и запоминающееся звучание.

Символ бренда занял центральное место в логотипе – «капля» получила более изящное и выразительное исполнение и теперь размещается в виде большого объемного накладного знака на фризе навеса и стеле.

Для придания строгости и премиальности внешнему облику станций был введен темный графитовый цвет. Акцентные красный и графитовый получили свое исполнение в рифленых панелях облицовки здания операторной и фриза навеса.

Разработанная архитектура и дизайн рекламного оборудования были успешно реализованы на двух объектах сети ЮНГ в Махачкале и Каспийске нашим дилером в Дагестане – VDS Каспий.

[t.me/vds\\_group\\_rvi](https://t.me/vds_group_rvi)







# Методика VDS: этап прото- типирование дизайна

Многолетний опыт работы позволил Компании VDS сформировать успешную методику реализации проектов ребрендинга сетей АЗС.



Такой подход позволяет обеспечить массовый ребрендинг с комфортной экономикой, сроками и эффективной эксплуатацией сети.

Ключевые этапы методики VDS:

- разработка и прототипирование дизайна;
- прототипирование технологий;
- разработка базового и расширенного комплектов стандартов.

#### Один из значимых этапов работы по методике VDS – прототипирование дизайна.

На данном этапе Команда VDS задействована в поиске выразительного фирменного стиля и подходящих решений, которые обеспечат эффектный дневной и ночной вид станции. В рамках прототипирования дизайна мы много экспериментируем с формами, материалами, подсветкой и сопряжениями.

Апробация дизайнерских решений происходит на первом пилотном объекте – прототипе дизайна. В результате приемки первого пилота мы совместно с Заказчиком определяем перечень доработок до запуска серийного производства. После выхода на серию проводится обязательная замена ключевых элементов на всех пилотных объектах.

Одним из успешных кейсов работы по методике VDS стал проект масштабного ребрендинга 243 станций TEBOIL в 2022 году.

В синхронном взаимодействии проектной группы VDS и команды TEBOIL был разработан и принят динамичный фирменный стиль в преемственности со стилем сети TEBOIL в Финляндии.

В июле 2022 года мы реализовали первый пилотный объект в обновленном фирменном стиле – прототип дизайна.

Нам потребовалось всего 45 дней на прохождение этапов разработки, согласования, конструирования, прототипирования, производства и монтажа на первом объекте.

Прототип дизайна позволил отработать и утвердить предложенные дизайнерские решения и перейти к этапу прототипирования технологий на последующих АЗС.

Мы учли пожелания Заказчика и применили лучшие дизайнерские решения: полностью переработали конструкцию и свечение фриза, приняли утепленный вариант логотипа, внесли изменения в стелу.

В результате совместной работы с командой TEBOIL был создан яркий фирменный стиль и успешно выведена новая сеть автозаправочных станций на рынок Российской Федерации!

[t.me/vds\\_group\\_rvi](https://t.me/vds_group_rvi)



# Фирменный стиль АЗС PLUS

В конце 2017 года Компания VDS приступила к разработке фирменного стиля для сети АЗС PLUS в Дагестане. Заказчик имел наработки эскизного решения, которое стало отправной точкой в создании фирменного стиля сети.



В основу фирменной цветовой гаммы легли интенсивный зеленый и светло-зеленый, который заменил белый цвет в панелях облицовки, а также акцентный графитовый, подчеркивающий премиальный статус сети АЗС PLUS.

Логотип бренда лишен графической части – всего 4 буквы верхнего регистра транслирует все «плюсы» для клиентов АЗС PLUS.

Динамичный образ сети нашел отражение в применении фактурных элементов рекламного оборудования – они стали дополнительными носителями стиля PLUS. Контрастная светодиодная подсветка добавляет эффектности ночному виду станций.

Итогом работы Компании VDS стал выразительный образ, который объединил энергичность и динамику бренда с высококлассным уровнем сервиса и продукции.

В период 2018 – 2019 Компания VDS ребрендировала 3 АЗС в Махачкале и ее окрестностях, в 2023 году мы ведем работу по еще трем объектам сети PLUS.

[t.me/vds\\_group\\_rvi](https://t.me/vds_group_rvi)





# Открыта самая большая в мире зарядная станция для электромобилей

Солнечные панели генерируют около 300 000 кВт/ч энергии в год.



Компания Shell открыла крупнейшую в мире станцию зарядки электромобилей, которая расположена в Шэньчжэне, Китай. Зарядная станция расположена примерно в 2,5 км от терминала аэропорта Шэньчжэнь и имеет 258 точек быстрой зарядки. Станция управляется Shenzhen Shell и BYD Electric Vehicle Investment Company Limited, совместным предприятием Shell и BYD.

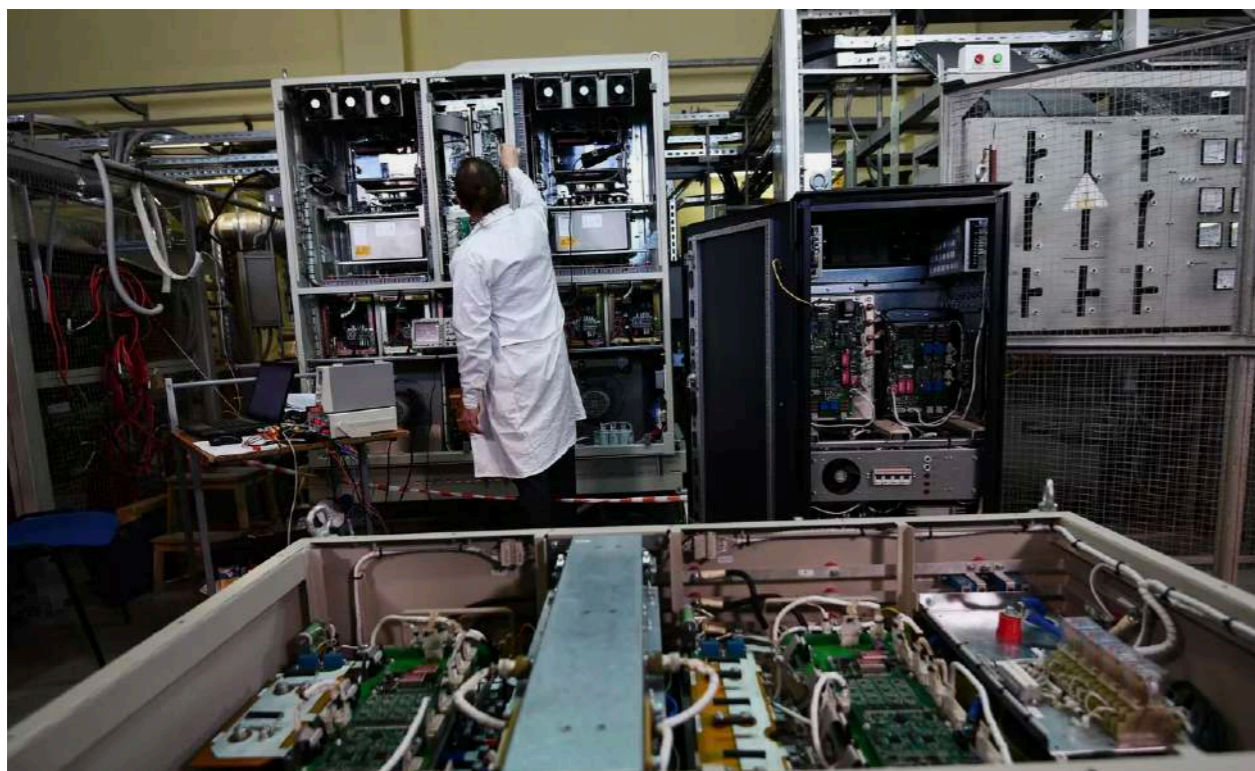
Электростанция Shell Recharge обслуживала более 3300 электромобилей каждый день во время пробной эксплуатации. Помимо зарядки электромобилей, станция предлагает магазины Shell Select, кафе Shell, торговые автоматы и комнату отдыха для водителей. Солнечные панели на крыше, установленные на станции, смогут генерировать около 300 000 кВт/ч возобновляемой электроэнергии в год, которая будет использоваться для зарядки транспортных средств.

Иштван Капитани, глобальный исполнительный вице-президент Shell по мобильности, отметил следующее: «Открытие этого нового объекта является частью нашего постоянного стремления удовлетворить растущие потребности наших клиентов в Китае. Мы знаем, что водители электромобилей ищут быструю, удобную и комфортную зарядку, и это отражается на коэффициентах использования наших площадок в Китае, которые в два-три раза превышают средний показатель по местной отрасли. Китай является одним из наиболее важных развивающихся рынков для Shell Mobility. Мы с нетерпением ждём возможности предложить приятные впечатления от мобильности большему количеству клиентов в Китае в будущем».

[ixbt.com](http://ixbt.com)

# Столичная компания разработала систему контроля электроэнергии для сети АЭС

Система работает уже на 160 АЭС по всей России, сообщил глава департамента инвестиционной и промышленной политики Москвы Владислав Овчинский.



Всего компания «Связь инжиниринг М», которая действует в столице с 2005 года, произвела и установила в разных регионах России более 100 тысяч систем оптимизации расхода энергоресурсов различного уровня сложности.

По словам Овчинского, устройство коммерческого учета расхода электроэнергии, разработанное для одной из крупных сетей АЭС, дает возможность сократить счета за электроэнергию, передавая данные на специальную платформу. С ее помощью можно выявить и причины перерасхода энергии на определенных АЭС. Пользователь может установить пороги потребления, при превышении которых он получит уведомление.

Как пояснил менеджер проекта Андрей Ахтырский, централизованный сбор показаний дает возможность заказчику сократить время на сбор данных, проверять счета, исключить ошибки при передаче показаний в энергосбытовую компанию, связанные с человеческим фактором.

Москва – город с развитым производством. В столице работают более четырех тысяч промышленных площадок, на которых трудоустроено свыше 720 тысяч человек. Ежегодно открывается от 40 до 50 средних и крупных предприятий, а также около 100 малых. Здесь производят самые разные товары: одежду, обувь, косметику, мебель, предметы декора, лекарства, медицинское оборудование, сложную технику и другую продукцию, а также активно внедряют инновации.

Развитие собственных площадок в Москве позволяет производителям активно наращивать объемы реализации продукции, находить партнеров и выходить на новые рынки сбыта. Столичные предприятия могут воспользоваться более, чем 20 системными мерами поддержки города, в том числе субсидиями и целевыми займами. Кроме этого, разработан ряд антикризисных инструментов.

ria.ru

# Mercedes-Benz представила технологию отпечатков пальцев для оплаты бензина и электроэнергии в автомобиле

Mercedes и Mastercard объединились для создания новой системы Mercedes pay+, которая изначально доступна на 3600 станциях техобслуживания в Германии.



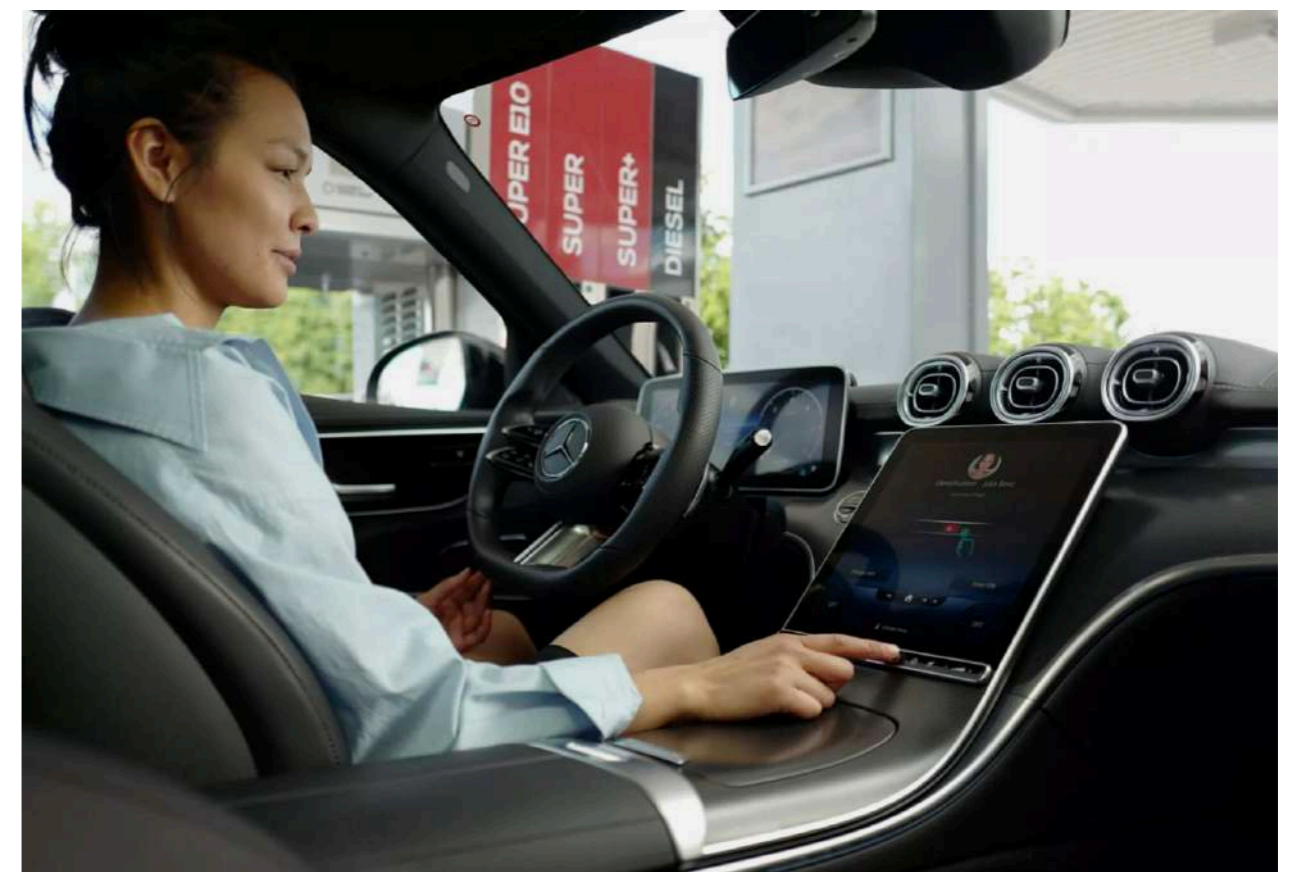
Mercedes предлагает своим клиентам оплачивать топливо, не выходя из салона автомобиля. Это можно сделать с помощью экрана информационно-развлекательной системы. Это не первый раз, когда анонсируется такая технология: Buick представил нечто подобное еще в 2018 году в США. Однако система Mercedes использует распознавание отпечатков пальцев для платежей.

Программное обеспечение Mercedes me Fuel & Pay активируется автоматически и появляется на информационно-развлекательном экране MBUX, когда водитель достигает подключенной станции техобслуживания и выключает двигатель. Автомобиль рассчитывает общую стоимость заправки еще до начала заправки, измерив, сколько места в баке, и умножив ее на цену за литр на соответствующей заправочной станции. Чтобы совершить платеж, водитель использует отпечаток пальца для авторизации продажи через приборную панель, а затем получает счет по электронной почте.

Внедрение такой опции по всему миру кажется вероятным. Исследование, проведенное немецкой исследовательской компанией GfK по поручению Mastercard, показывает, что около половины людей в возрасте от 18 до 39 лет будут заказывать и оплачивать услуги и товары непосредственно через мультимедийный дисплей, а 60% будут платить за бензин или зарядку электрокара.

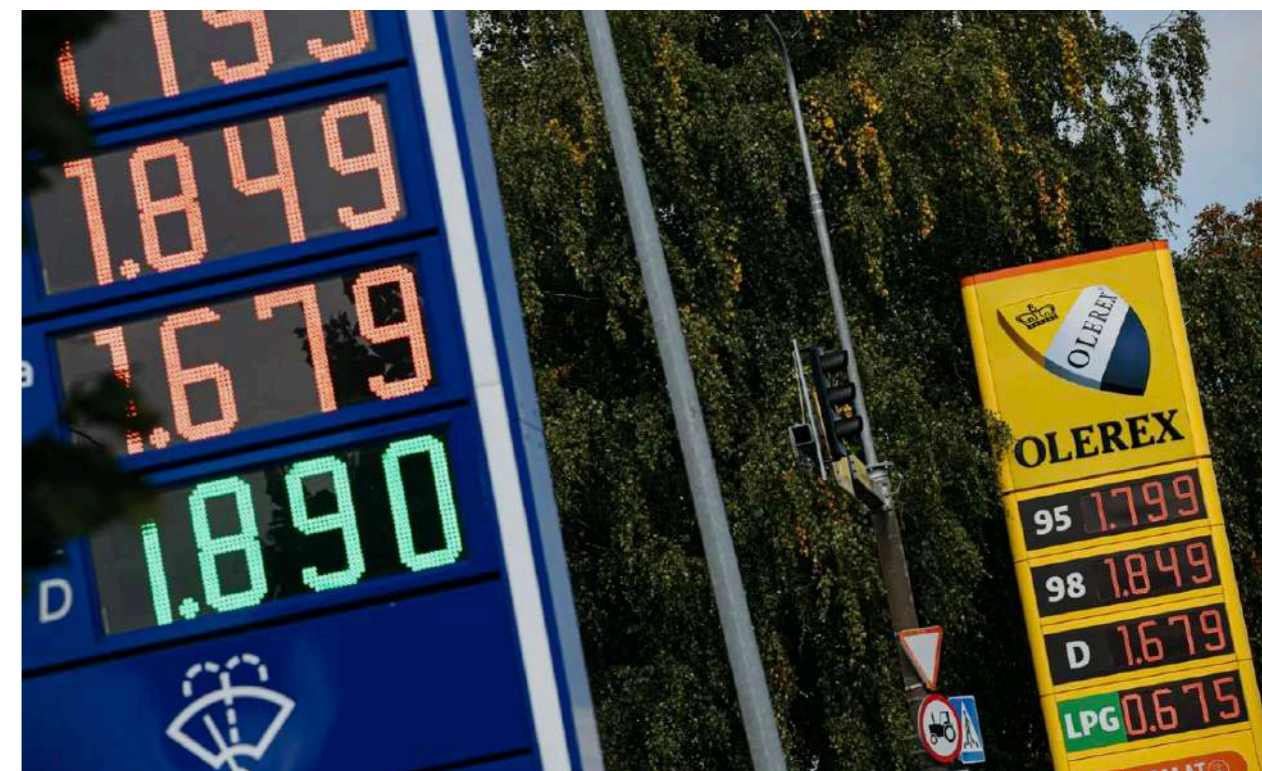
Очевидная проблема с этой идеей заключается в том, что все равно придется выходить из машины, чтобы подсоединить кабель электрокара или вставить топливную форсунку, поскольку во многих странах покончили с обслуживающим персоналом бензоколонок старого образца, который раньше работал на каждой станции технического обслуживания. Возможно, такого рода технологии заставят вернуться к обслуживаемым насосам, или, что более вероятно, в ближайшие несколько лет эту работу будут делать роботы.

[carsweek.ru](http://carsweek.ru)



# На АЗС появится QR-код для показа средней стоимости топлива на 100 км пробега

Автозаправочные станции с обслуживающим персоналом должны в скором времени начать отображать QR-код.



При сканировании QR-кода которого покупатели топлива смогут посмотреть, в какую сумму в среднем обходится 100 км пробега на том или ином топливе на различных транспортных средствах.

Требование вступит в силу с 30 сентября. QR-код должен быть размещен у кассы, на окне или в другом заметном месте.

Сканирование кода будет открывать страницу на сайте Транспортного департамента с соответствующей информацией. При этом традиционное ото-

бражение цен на топливо в расчете на литр на АЗС сохранится, сообщило Министерство климата.

Публикуемые департаментом данные будут основываться на средних ценах на топливо за последний квартал и среднем расходе топлива для транспортных средств различной категории.

[rus.err.ee](http://rus.err.ee)



# «Роснефть» запустила информационно-сервисную платформу для автотуристов

«Роснефть» запустила информационно-сервисную платформу для автопутешественников «Горизонты России: Поехали с нами!».



Она представляет из себя агрегатор туристических маршрутов, построенный по модульному принципу, рассказали в пресс-службе нефтяной компании.

Первый модуль, который уже доступен на сайте проекта, посвящен достопримечательностям трассы М10 «Россия» – автодороги, соединяющей Москву и Санкт-Петербург. В настоящее время разрабатываются другие направления, а также ведется работа по интеграции объектов туристических маршрутов регионов-партнеров.

«Проект будет способствовать удовлетворению спроса на внутренний туризм и позволит автолюбителям, предпочитающим путешествовать на машине, выбрать и спланировать маршрут по интересным местам через инфраструктуру придорожных сервисов и АЗС компании», – отметили в «Роснефти».

При этом пользователь платформы сможет самостоятельно менять остановки во время поездки.

Предлагаемые компанией маршруты проходят независимый технический аудит Общенациональной ассоциации Автомобилотуризма и караванинга – экспертов в области создания условий для комфортных и безопасных путешествий на автомобиле и мотоцикле по России.

Розничная сеть «Роснефти» является крупнейшей в России по географическому покрытию и количеству станций (в общей сложности компания управляет около 3 тыс. АЗС). На заправках работают магазины, кафе, аптеки и автоматические приемные пункты химчистки. Также на АЗС в ряде регионов появились фудтраки.

iz.ru

# В РФ разработан процесс алкилирования для бензина Евро-7

**Алкилбензин избавит от ароматики в моторном топливе и повысит его экологичность.**

В России разработана новая технология производства автобензинов класса «Евро-5» и выше. Об этом рассказал замдиректора Института нефтехимического синтеза им. А.В. Топчиева Константин ДЕМЕНТЬЕВ на заседании совета директоров АО «Татнефтехиминвест-холдинг» (22 августа, Казань).

Ученый прогнозирует рост производства бензинов до 2030 года как основного вида горючего для автомобилей. За семь лет в США доля алкилбензина может вырасти с 11,2% до 24,5%, в России – с 3,5% до 15%. В Америке мощности производств оцениваются в 40 млн тонн в год. В России этот показатель составляет лишь 2,1 млн тонн.

Алкилат (алкилбензин) – смесь насыщенных углеводородов (преимущественно изооктана и триметилпентанов), жидкость с октановым числом не менее 90, применяемая для повышения детонационной стойкости товарных бензинов. В отличие от других основ для производства высокооктановых бензинов (реформата, нефти FCC, этанола, метил-трет-бутилового эфира, изомеризата) не имеет вредных примесей.

При этом в мире будут ужесточаться требования к содержанию ароматических углеводородов в топливе. Решить эту проблему можно с помощью алкилбензина.

«Только алкилбензин соответствует всем требованиям Таможенного Союза и экологическому классу Евро-5», – заявил докладчик.

Алкилбензины выпускают на Омском НПЗ «Газпром нефти», Ярославнефтеоргсинтезе («Славнефть-ЯНОС»), «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтезе», Куйбышевском НПЗ, «Рязанской нефтеперераба-

тывающей компании» и на «Башнефть-Новойле» (Роснефть). Катализатором на почти всех заводах выступает токсичная серная кислота. Лишь на Нижегородском НПЗ применяется фтористоводородная кислота.

Недостатками этих технологий являются необходимость утилизации сильных кислот и высокая коррозионная активность катализатора. Поэтому нефтеперерабатывающие установки нужно делать из спецсталей. Дементьев также отметил большой расход реагентов и высокую сложность реакторов для смешивания сырья с серной кислотой.

К тому же процессы могут протекать только при температурах от 5 до 10 градусов С. Для этого нужно дорогостоящее холодильное оборудование. Есть сложности и при использовании фтористоводородной кислоты, очень опасной для человека.

Поэтому необходим переход от жидких кислотных катализаторов к твердым катализаторам, подчеркнул замдиректора института Топчиева. Последние экологичнее кислотных. Также твердые катализаторы проще в эксплуатации и эффективнее.

Поэтому в московском институте разработали процесс алкилирования, который эффективнее мировых аналогов. По новой технологии нефтесырье можно перерабатывать при 80–90 С. Холодильники и контуры для жидкой кислоты уже не нужны.

Технологию испытывают на базе АО «ЭЛИНП» (Электрогорский институт нефтепереработки). Производительность установки в Московской области составляет 1 тонну алкилбензина в сутки. Испытания показали отсутствие в топливе сернистых и иных вредных соединений.

«Октановое число бензина можно повышать до 98, – пояснил Константин Дементьев. – Его качество становится лучше, чем при классической технологии. Процесс легко встраивается в НПЗ (например, ТАИФ-НК и ТАНЕКО). Для этого требуется меньше затрат и капложений».

По его словам, на ТАНЕКО (Группа «Татнефть») и ТАИФ-НК можно производить до 250 тысяч тонн алкилбензина в год.

«Такой бензин может стать основой для перехода на следующие экологические классы», – подчеркнул замдиректора ИНХС.

«Мы посещали эту установку, – приводит ИА «Девон» слова гендиректора «Татнефтехиминвест-холдинга» Рафината Яруллина. – Качество бензина Татнефти лучшее в Татарстане. Для ТАИФ-НК этот проект очень интересен и актуален. Может, и Татнефти будет интересен проект».

#### **Справка Инфромагента «Девон»:**

На ТАНЕКО в 2020 году начали выпускать бензины АИ-92, АИ-95, АИ-98, АИ-100 стандарта «Евро-6». Два года ранее на нижнекамском нефтеперерабатывающем комплексе «Татнефти» освоили производство дизтоплива высшего экологического класса.

На НПЗ «ТАИФ-НК» за 2022 год произвели более 446 тысяч тонн 92-го бензина и 75 тысяч тонн – АИ-95 (Евро-5). В апреле на заправках «ТАИФ-НК» начали заправлять топливом АИ-92 ЭКО.

Тем временем в Евросоюзе собираются запретить регистрацию новых дизельных и бензиновых автомобилей с 2035 года. Для этого в 2025 году будет введен новый экологический стандарт Евро-7. Выбросы оксидов азота для дизельного топлива будут ограничены с 80 мг/км до 60 мг/км.

[iadevon.ru](http://iadevon.ru)



[vds.group](https://vds.group)



[telegram](#)