

vds

НОВОСТИ ТОПЛИВНОГО РИТЕЙЛА

Итоги июня 2023



Настоящее издание является некоммерческим, издается в познавательных целях. Все права авторов представленных материалов защищены.

В этом выпуске мы хотели бы рассказать о мировом опыте обеспечения безопасности и экологичности автозаправочных станций.

Ежегодно в городах, поселках, на трассах открываются новые АЗС. Опасения, связанные с пожароопасностью и ухудшением экологической обстановки, вполне обоснованные. К негативным факторам относят вероятность воспламенения, взрыва, утечки топлива, испарения легких углеводородов. Вместе с тем, в Европе совсем не редкость АЗС, встроенная в дом или расположенная к нему вплотную. В чем секрет и что из европейского опыта практикуется в России уже сегодня?

Мерам пожаробезопасности на автозаправках уделяется повышенное внимание и в момент строительства, и во время эксплуатации. Современные АЗС оснащаются чувствительной системой автоматического пожаротушения, эффективными средствами ликвидации первичных возгораний и профилактики. В Европе практикуется установка светодиодных осветителей, колонки оснащаются отрывными муфтами, герметичными сливными узлами, используется взрывозащищенное оборудование.

Для контроля утечек топлива из резервуаров применяются двустенные емкости. Пространство между стенками двух сосудов заполняется жидкостью или газом и соединяется с датчиком. Если появляется утечка, давление заполняющей среды понижается, датчик срабатывает. По этому же принципу работают трубопроводы от резервуара до колонки.

Чтобы сократить загрязнение воздуха и потери за счет испарений, в Германии разработали систему рекуперации паров. Это вакуумный насос, который затягивает газы, отправляет их в конденсатор, где они фильтруются и опять переходят в жидкое состояние и возвращаются в резервуар. Практическая ценность такого решения очевидна: сохраняется качество топлива, сокращаются издержки, не наносится вред экологии. На заправках, где реализована система рекуперации, нет характерного запаха.

Во всем мире большое внимание уделяется разработке способов очистки и утилизации отходов. Применительно к АЗС – используются системы фильтрации газов, предварительной очистки стоков, эффективные средства для сбора разливов. Одно из таких средств – древесный сорбент, который используется и для сбора разлива, и в качестве фильтрующей засыпки в очистных системах для удаления топливной эмульсии из воды. Отработанный сорбент безопасен и не требует утилизации – он пригоден для вторичной переработки.

Таким образом современные технологии позволяют сделать соседство с автозаправочными станциями безопасным, а сами АЗС экологически устойчивыми и надежными.

Содержание

01 Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 06 Энергетическая политика России: разворот на Восток
- 12 В Минэнерго заявили о сокращении экспорта бензина на 30 %
- 14 Смогут ли цены на автозаправках догнать инфляцию
- 17 Иран заявил о планах создания газового хаба с участием России, Туркмении и Катара
- 20 Хроники потолка цен: есть ли эффект и чего нужно опасаться нефтянке РФ?
- 25 На волне четвертого энергоперехода

02 Развитие и переформатирование розничной сети АЗС

- 30 Сколько жители РФ тратят в магазинах при АЗС
- 32 «Татнефть» построит в Кировской области сеть автозаправочных станций
- 34 Лукойл заходит в Красноярск
- 36 Сеть кофеен открывает автокафе на АЗС Neste в Вильнюсе
- 40 В США открылась самая большая в мире АЗС на 120 колонок
- 42 Компания Shell вышла на рынок Армении

03 Инновации через дизайн

- 44 Устойчивая архитектура: Прототип временного жилья Нормана Фостера
- 48 Владимир Шухов – новатор, инженер, ученый
- 52 Пространственные стержневые системы
- 56 Новая линейка изделий для флагманского стиля ЛУКОЙЛ
- 58 МАЗС №8 Татнефть стала площадкой для съемок сериала
- 64 Тренды в дизайне: Вызов Apple от британского стартапа Nothing

04 Инновации топливно-энергетического комплекса

- 68 «Оскар» в архитектуре и дизайне отправился в Альметьевск
- 70 На АЗС сети «Газпромнефть» появятся бариста
- 72 Выгоды владения электротранспортом могут оказаться временными
- 74 В Челябинске создатель мини-АЗС выходит на зарубежный рынок
- 76 Нейросеть нашла пропущенные залежи нефти в Югре и Томской области
- 78 Российские ученые научились делать искусственную нефть

Энергетическая политика России: разворот на Восток

Укрепление взаимодействия с союзниками России и поиск новых партнёров – стратегическая цель, которую сегодня ставит руководство страны.



Александр Новак, заместитель председателя Правительства РФ

«Отрасли энергетики могут сыграть одну из ключевых ролей в решении этой задачи. Мы видим, что даже в текущих откровенно дискриминационных условиях, отечественная энергетическая продукция востребована со стороны целого ряда крупнейших экономик мира, а российский ТЭК остается инвестиционно привлекательной и перспективной для сотрудничества отраслью. Основным драйвером мировой экономики и торговли, а значит и потребления энергоресурсов является Азиатско-Тихоокеанский регион. В последние годы Россия существенно расширила сотрудничество в отраслях ТЭК с азиатскими партнерами. Наша страна, как мировой лидер энергетической отрасли, имеет значительные возможности для дальнейшего наращивания взаимодействия с дружественными странами АТР по всем направлениям энергетической повестки» – Александр Новак, заместитель председателя Правительства РФ.

Прогнозы мирового спроса на энергоресурсы

На сегодняшний день в мировом топливно-энергетическом балансе доля углеводородов составляет 82%. Несмотря на сохранение целей по декарбонизации, высокая потребность в традиционных энергоресурсах в ближайшие десятилетия сохранится. Спрос на энергию по сравнению с 2021 г. может вырасти до 19% к 2030 г. и до 31% к 2050 г.

В 2022 г. мировой спрос на нефть составил 99,6 млн б/с (+2,6% г./г.). В 2023 г. ожидается рост спроса до 101,9 млн б/с (+2,3 млн б/с). Основной

рост спроса на нефть придется на страны АТР (до 1,6 млн б/с). Практически по всем прогнозам, к 2030 г. предполагается дальнейший рост спроса на нефть, при этом АТР обеспечит порядка 60% роста.

В перспективе ожидается увеличение доли газа как переходного топлива. Рост спроса на газ к 2030 г. составит до 10%, который во многом будет обеспечен за счет увеличения его использования в промышленности и энергетическом секторе на фоне декарбонизации. Повышение спроса также ожидается за счет потребления газа в АТР. Мировой рынок СПГ к 2030 г. может вырасти по максимальным прогнозам до 54% (до 800 млрд м³). Доля СПГ в общем увеличении спроса на газ к 2030 г. оценивается в 70–80%.

Что касается востребованности угля, то, несмотря на то, что потребность в нем в глобальном потреблении сократится, по максимальным прогнозам, на 14% к 2030 г. и на 49% к 2050 г., в ряде регионов будет наблюдаться противоположная тенденция. В перспективе до 2050 г. ожидается рост спроса в Индии и Юго-Восточной Азии, а также на Ближнем Востоке и в Латинской Америке. При этом прогнозная структура мирового потребления угля к 2040 г. характеризуется уменьшением доли энергетического за счет роста доли металлургического угля (с 13 до 17%).

Несмотря на текущее замедление энергоперехода на фоне высокой инфляции и роста цен на энергоресурсы, к 2030 г. потребление ВИЭ может увеличиться до 80% г. и более чем в 2–3 раза к 2050 г. Полный переход на альтернативные источники энергии

оставляют своим приоритетом преимущественно страны ЕС. В то же время другие крупные экономики мира ориентируются не только на «зеленую» повестку, но и на стабильное обеспечение доступным сырьем своих потребителей.

Таким образом, в перспективе как минимум ближайших 30 лет рынок АТР станет основным потребителем энергоресурсов в мире, большая часть из которых придется на традиционные источники энергии.

Перспективы сотрудничества России со странами АТР

В течение последних полутора лет в силу нелегитимных действий западных стран энергетический сектор России значительно ускорил разворот на Восток, где находятся самые быстрорастущие и перспективные энергетические рынки в мире.

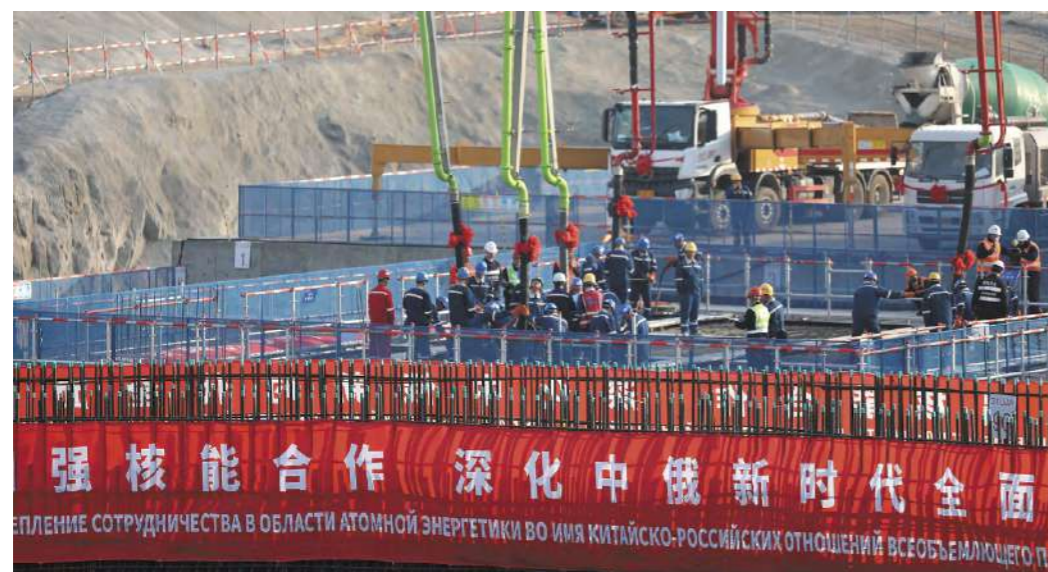
При этом планомерная работа по диверсификации экспорта российских энергоресурсов ведется уже не первый год. Сегодня мы видим, что такая политика себя полностью оправдала. Уже имеющаяся энергетическая инфраструктура в странах Азии, в том числе нефте- и газопроводы «Восточная Сибирь – Тихий океан», «Сила Сибири», а также проект «Ямал СПГ», во многом позволила оперативно перенаправить значительные объемы энергоресурсов.

Уже в мае 2022 г. поставки нефти из России в страны Азии впервые превысили объемы, направляемые в Европу. По итогам 2022 г. рост экспорта нефти в дружественные страны составил 76% г./г., нефтепродуктов – 20% г./г., газа (трубопроводный газ и СПГ) – 8% г./г. Всего с западных рынков на восточные в прошлом году было перенаправлено почти 40 млн т нефти и нефтепродуктов.

В разы вырос экспорт российских энергоресурсов в Индию и Китай. Россия находится на втором месте среди ведущих поставщиков нефти в Китай и на первом месте по отгрузке нефти в Индию. Наша страна занимает второе место по поставкам трубопроводного газа и четвертое по объему экспорта СПГ в Китай.

По сравнению с 2021 г. поставки нефти в Индию в прошлом году увеличились в 19 раз, до 41 млн т, а угля – в 3 раза, до 20 млн т. Экспорт нефтепродуктов в Индию за 2022 г. достиг уровня 6,2 млн т (в 2021 г. – 3,1 млн т).

В полтора раза вырос экспорт трубопроводного газа в Китай, составив по итогам года 15,4 млрд м³. Экспорт СПГ из России в Китай за 2022 г. составил 6 млн т (+35,2% к 2021 г.). На четверть увеличен экспорт угля до 67,1 млн т и на 28% – российской нефти (до 89 млн т). В Китай экспортировано рекордные 4,7 млрд кВт·ч электроэнергии.



Заливка первого бетона на третьем энергоблоке АЭС «Сюйдапу»

В текущем году эта тенденция продолжится. Из 223 млн т нефти и нефтепродуктов, которые экспортировались в западном направлении, останется только 87 млн т (или всего 40%).

В течение прошлого года получено более 20 заявок из различных стран, в первую очередь азиатских, на поставки нефти, нефтепродуктов и СПГ. То есть имеется существенный потенциал расширения географии экспорта.

Значительные усилия Правительства РФ сегодня направлены на дальнейшее развитие энергетической инфраструктуры в страны АТР, наращивание дружественного флота, а также создание финансовой инфраструктуры, включая систему платежей и страхования. Также прорабатывается механизм реализации не только энергоносителей, но и услуги по их доставке конечному потребителю.

В декабре прошлого года утверждён план по развитию инфраструктуры экспорта российской нефти на период до 2026 г. Для увеличения поставок нефти в страны АТР за год «Транснефть» нарастила мощность перевалки нефти в порту Козьмино до 42 млн т. К 2026 г. мощности магистральных нефтепроводов планируется расширить на 32 млн т. Всего будет построено 600 км нефтепроводов. ПАО «НК «Роснефть» на 2023 г. подтвердила транспортную перевозку 30 млн т нефти по нефтепроводу «Сковородино – Мохэ».

В газовой сфере планируется рост поставок трубопроводного газа в восточном направлении. Экспорт трубопроводного газа в текущем году в КНР увеличится до 22 млрд м³ или на 43%. Продолжается работа над проектом поставок газа «Союз Восток», который пройдет по территории Монголии и станет продолжением российского газопровода «Сила Сибири – 2». Проект позволит дополнительно поставлять 50 млрд м³ в год. Будет построена перемычка между «Силой Сибири» и газопроводом «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Заключено межправительственное соглашение с КНР о прокладке дальневосточного маршрута поставок газа (+10 млрд м³ в год к 2025 г.).

Эти проекты в области развития газотранспортной инфраструктуры позволят объединить в единую сеть всю газотранспортную систему страны и создать возможность для реализации на экспорт в восточном направлении трубопроводного газа в объеме до 100 млрд м³.

Развивается сотрудничество с партнёрами из АТР в части СПГ-проектов. Обсуждается возможность заключения новых долгосрочных контрактов на поставки СПГ, в том числе с перспективных проектов,

а также долевого участия в ряде предприятий СПГ. Ожидается, что новые заводы СПГ на Ямале позволят к 2030 г. обеспечить производство сжиженного природного газа на уровне до 100 млн т.

Совокупный объем экспорта газа на Восток к 2030 г. вырастет до 170 млрд м³, что более чем в 5 раз выше показателей с 2021 г.

Для наращивания торговли углем рассматривается проект межправительственного соглашения с Китаем о сотрудничестве в угольной сфере. Документ предусматривает возможность поставки угля и продуктов его переработки в КНР в объеме не менее 100 млн т в год.

В связи с этим Президент России поставил задачу скорейшего расширения Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Пропускная способность Восточного полигона железных дорог должна увеличиться до 180 млн т уже в 2024 г.

Продолжается работа над сокращением времени прохождения таможенных процедур и повышением пропускной способности пунктов пропуска, а также оптимизацией технологии грузоперевозок. Предстоит работать над расширением ресурсной базы Дальнего Востока, так как прирост спроса во многом будут обеспечивать месторождения, максимально приближенные к потребителям АТР.

Одним из перспективных направлений также является Вьетнам, где прогнозируется рост импорта угля для удовлетворения внутреннего промышленного спроса. Согласно проекту стратегии развития угольной промышленности Вьетнама, страна будет импортировать 50–83 млн т/год угля в период 2025–2035 гг.

Развивается партнерство российских компаний с коллегами из стран АТР по реализации совместных проектов как на территории друг друга, так и третьих стран.

Продолжается работа учрежденного в 1981 г. совместного предприятия «Вьетсовпетро», которое стало флагманом сотрудничества в отраслях ТЭК России и Вьетнама. Российский «Газпром» совместно с вьетнамской PetriVietnam реализует проект по промышленной добыче газа на месторождениях «Мок Тинь» и «Хай Тхатъ». Обсуждаются возможности участия вьетнамской стороны в разработке Северо-Пуровского газоконденсатного месторождения.

В 2010 г. на территории Бангладеш «Газпром» начал работу по поиску и разработке месторождений углеводородов. В январе 2020 г. были подписаны меморандумы о стратегическом сотрудничестве

по разведке новых нефтегазовых месторождений на о. Бхола.

Рассматриваются варианты сотрудничества с Таиландом в области разведки и добычи углеводородов, СПГ-проектах.

В электроэнергетике изучается возможность строительства генерирующих и сетевых объектов для расширения поставок электроэнергии в Китай, а также реализации совместных проектов в сфере гидро- и атомной энергетики. Предпринимаются шаги по организации производственной кооперации с индийскими производителями по совместному участию в проектах модернизации и строительства ТЭС в Индии. Российские операторы заинтересованы в участии в проектах модернизации, расширения и строительства новых электроэнергетических объектов во Вьетнаме и Бангладеш, в том числе в проектах ВИЭ.

Российские специалисты возводят современные атомные электростанции в странах АТР. В 2018 г. в Пекине состоялось подписание стратегического пакета документов, определяющих основные направления развития сотрудничества между Россией и Китаем в сфере атомной энергетики на ближайшие десятилетия. В частности, в рамках достигнутых тогда договоренностей сооружаются два энергоблока № 3 и № 4 АЭС «Сюйдапу» с реакторами российского дизайна ВВЭР-1200 поколения «три плюс» и два новых энергоблока № 7 и № 8 с такими же реакторами на АЭС «Тяньвань» (первая очередь этой АЭС, энергоблоки № 1 и № 2, также была построена российскими специалистами и находится в коммерческой эксплуатации с 2007 г.).

Россия сотрудничает с КНР в области сооружения китайского демонстрационного реактора на быстрых нейтронах (CFR-600), поставок российских радиоизотопных термоэлектрических генераторов (РИТЭГ) для китайской лунной программы, медицинских радиоизотопов и по ряду других направлений в области мирного применения ядерных технологий.

С Индией подписаны контракты на первоочередные проектные работы, рабочее проектирование и поставку основного оборудования для третьей очереди АЭС «Куданкулам» (энергоблоки № 5 и № 6). Первая очередь АЭС «Куданкулам» уже введена в эксплуатацию (блок № 1 в 2014 г., блок № 2 в 2016 г.), вторая очередь (блоки № 3 и № 4) находится в стадии сооружения.

В Бангладеш в 2017 г. состоялась заливка первого бетона АЭС «Руппур», сооружаемой по российскому проекту. В настоящее время на стройплощадке станции выполняются строительные-монтажные работы.

Обсуждаются вопросы технологического сотрудничества со странами АТР в отраслях энергетики. Продолжается развитие транспортных коридоров, в том числе МТК «Север – ЮГ» и Северного морского пути. В ходе государственного визита лидера КНР в Москву было принято решение о создании российско-китайской рабочей группы по развитию маршрута.

Для беспрепятственного доступа российского нефтяного сырья на рынки рассматривается возможность создания с дружественными государствами новой системы клубов взаимного страхования и перестрахования рисков перед третьими лицами (P&I страхования). Ее главное преимущество – независимость от страховых и банковских услуг недружественных стран, устойчивость и масштабируемость для всех видов поставок. Важными элементами предлагаемой системы являются вопросы проведения платежей и конфиденциальности участников. Таким образом, новый механизм не будет подвержен рискам в виде незаконных санкционных ограничений.

В рамках создания альтернативной системы страхования грузоперевозок имеется большой потенциал в части использования банковской гарантии вместо страховки для покрытия ответственности грузоперевозчиков.

Для укрепления финансового суверенитета страны особое значение приобретает ускоренный переход на расчет в национальных валютах. Сегодня значительная часть расчетов осуществляется в рублях, юанях и рупиях. При этом мы видим все большее количество стран, которые переходят на расчеты в национальных валютах со своими партнерами.

Энергетический сектор России обладает колоссальным потенциалом с точки зрения установления и развития прочных деловых и торговых связей в международном масштабе, построения надежных логистических цепочек.

Несмотря на внешнее давление, Россия остается одним из ключевых игроков мирового энергетического рынка. Наша задача – максимально эффективно использовать открывающееся «окно возможностей» на новых горизонтах, повысить конкурентоспособность отраслей ТЭК и расширить географию сотрудничества.

energypolicy.ru



Порт Козьмино

В Минэнерго заявили о сокращении экспорта бензина на 30 %

На российском рынке нет дефицита бензина и его экспорт в июне 2023 года уже снизился на 30%, заявил замглавы департамента нефтегазового комплекса Минэнерго. Но на бирже оптовые цены на топливо снова стали расти.



Рынок бензина России не испытывает дефицита – производство увеличивается, экспорт продолжает снижаться, а биржевые продажи топлива растут, заявил заместитель директора департамента нефтегазового комплекса Минэнерго Роман Кабаков на конференции «SMART-A3C 2023», передает «Интерфакс».

Последние несколько месяцев на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ) наблюдался не только рост продаж бензина, но и рост его стоимости на фоне планов правительства снизить компенсации нефтяным компаниям за сдерживание цен на внутреннем рынке. 15 июня оптовые цены АИ-95 достигли исторического максимума в европейской части России в 67,385 тыс. руб. за тонну. Затем они несколько дней снижались, упав до 65,538 тыс. руб., а 21 июня цены вновь вернулись к росту.

«У меня нет такой полной информации о рынке бензина, как у Минэнерго, – о запасах в госрезерве и т.д. Но у нас существует самый лучший индикатор состояния рынка – биржевая цена, – сказал РБК управляющий партнер компании «Петролеум Трейдинг» (крупнейший частный топливный трейдер в России) Максим Дьяченко. – Да, на заправках сейчас нет очередей. Но если цена на бензин растет на бирже, то, наверное, это говорит о том, что рынок все же испытывает ограничение продукта».

По словам Кабакова, со второй половины июня производство бензина выросло на 10%, достигнув около 120 тыс. т в сутки. Этому способствовало завершение плановых ремонтов на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ). «На ряде крупных НПЗ уже завершены ремонты, в частности на Пермском, Ярославском, Хабаровском, Уфимском и Новоуфимском», – указал чиновник. Минэнерго фиксирует ежегодный рост спроса на 95-й бензин и оперативно на это реагирует: «Производство 95-го увеличивается. На данный момент его производится порядка 47% от общего объема бензинов».

При этом нефтяные компании с апреля 2022 года снижают экспорт бензина, утверждает Кабаков: «Нефтяные компании и сейчас продолжают снижать экспорт. Так, за июнь экспорт бензина уже на 30% ниже по сравнению с маем». Но, по данным «Коммерсанта», за январь – май 2023 года российские нефтяные компании увеличили экспорт бензина на 37%, до 2,5 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. И только за 1–6 июня среднесуточный экспорт бензина упал вдвое к июню 2022 года, до 2,8 тыс. т.

В конце мая агентство Reuters со ссылкой на источники сообщило, что для предотвращения дефицита правительство рассматривает возможность введения запрета на экспорт и увеличения объемов обязательной продажи бензина на товарной бирже. После этого министр энергетики Николай Шульгинов заявил, что власти не рассматривают вопрос о запрете экспорта, но не исключил ограничений на его вывоз на фоне роста стоимости топлива на внутреннем рынке. «Мы продолжим рекомендовать компаниям придерживаться данной политики [сокращения экспорта]. Чтобы по максимуму этот нефтепродукт шел на биржу», – говорит теперь Кабаков.

В мае вице-премьер Александр Новак поручил обеспечить равномерные и регулярные продажи топлива на бирже для того, чтобы закрыть потребности внутреннего рынка, включая независимые АЗС (заправки, которые не принадлежат крупным нефтяным компаниям, таким как «Роснефть», ЛУКОЙЛ и «Газпром нефть»). Кабаков утверждает, что сейчас наблюдается превышение биржевых продаж бензина над нормативами (нефтяники обязаны направлять не менее 12% от своего производства на биржу): «В данный момент на бирже реализуется в среднем около 30 тыс. т бензинов в сутки. Это соответствует около 20% от общего объема производства бензинов». По его информации, все компании готовы выполнять рекомендации по увеличению биржевых продаж топлива и сокращению экспорта.

В четверг, 22 июня, Федеральная антимонопольная служба сообщила, что разработала документы об увеличении нормативов продажи бензина на бирже с 12 до 13% от производства для того, чтобы обеспечить рост объема поставок топлива для удовлетворения внутреннего спроса. В апреле Минэкономразвития предлагало увеличить нормативы сильнее – до 15% от производства.

rbc.ru

Смогут ли цены на автозаправках догнать инфляцию

После полутора лет топтания на месте розничные цены на бензин с конца апреля резко перешли к росту.



За пять недель литр бензина в среднем подорожал на 67 копеек. В опте дела обстоят не лучше, с апреля биржевые котировки марки АИ-95 бьют исторические рекорды, а цены АИ-92 вплотную подобралась к максимальным показателям.

В нашей стране традиционно больше внимание уделяют ценам в рознице, и их рост ограничен инфляцией. В сравнении с общей инфляцией (2,48%) стоимость бензина на АЗС увеличилась на 1,2% (относительно цен конца прошлого года), что совсем не критично, но только если не учитывать скорость подорожания. Если динамика сохранится, то к концу лета индексы сравняются.

Да, за топливной розницей внимательно следит правительство, и едва ли допустит подорожания выше, чем средний рост цен по стране. Многие эксперты даже говорят, что цены на АЗС не зависят от биржевых котировок. Это отчасти верно, но только не в период сильного и уверенного роста последних. Например, как сейчас. Бензин то на бирже и на АЗС продается один и тот же. Любое сдерживание цен происходит за счет дополнительных расходов производителей или продавцов, или государства, но в конечном итоге всегда бьет по карману покупателей. Для примера можно взять марку АИ-95. С января этого года ее биржевые котировки (тогда они находились близко к историческому минимуму) выросли на 71,6%.

По мнению аналитика Freedom Finance Global Владимира Чернова, причина роста оптовых цен на топливо заключается в намерении Правительства вдвое сократить демпферные выплаты нефтяникам с 1 июля текущего года. Эти выплаты компенсировали разницу между экспортными ценами на нефтепродукты и внутренними. На этом фоне нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) стали повышать оптовые цены. Это совпало еще и с сезонным фактором, когда потребление и спрос на топливо растет на фоне начала туристического и сельскохозяйственного сезона, а НПЗ проводят плановые технические и профилактические работы, сокращая, таким образом, объемы производства. В результате сокра-

тилось предложение на товарно-сырьевой бирже Санкт-Петербурга (СПбМТСБ). Одновременный рост спроса и снижение предложения привели к увеличению оптовых цен. Как следствие, их рост начал отражаться и на розничной стоимости топлива на АЗС. Однако за повышением розничных цен внимательно следит ФАС, поэтому они растут не столь стремительно, как оптовые на бирже, которые с начала года выросли в среднем уже на 40–45%, в зависимости от пункта отгрузки.

С этим согласен аналитик ФГ «Финам» Сергей Кауфман, который подчеркивает, что оптовые цены уже находятся на том уровне, который негативно влияет на маржу независимых АЗС, и толкает цены розницы вверх.

По еще неподтвержденным данным, июльскую корректировку демпфера собираются перенести на осень. Правда здесь есть нюанс. Осенью начинает расти спрос на зимнее дизельное топливо (ДТ) и традиционно растут цены уже на него. Сейчас цены на ДТ относительно стабильны, но в период налоговых корректировок и увеличения спроса они также могут рвануть вверх.

С другой стороны, демпфер дает сильную нагрузку на бюджет, в этом году ежемесячные выплаты нефтяниками из казны составляли около 100 млрд рублей в месяц. В условиях дефицита бюджета более 3 трлн рублей, это непозволительная роскошь.

Впрочем, у правительства для остановки роста цен остается еще вариант ограничить или полностью запретить экспорт топлива из России. На экономии за счет демпферных выплат бюджет получит больше, чем с экспортной пошлины за нефтепродукты. Правда, это уже может отразиться на объемах добычи нефти - главной статьи доходов казны.

Как отмечает Кауфман, полный запрет на экспорт бензина стал бы слишком жесткой и неоправданной мерой – структурного дефицита бензина на внутреннем рынке у нас нет. Но в случае необ-

ходимости рациональным шагом могло бы стать введение квоты на экспорт – такая практика есть у ряда стран, и она показывает свою эффективность.

По мнению Чернова, маловероятно, что правительство пойдет на такой шаг, так как в условиях внешних ограничений эта статья доходов бюджета становится одной из приоритетных, хотя этот запрет привел бы к резкому росту предложения на СПбМТСБ, и как следствие к падению оптовых цен. Эксперт уточняет, что помимо запрета экспорта обсуждается также и увеличение обязательных объемов продажи топлива на СПбМТСБ, с той же целью увеличения предложения на бирже. Такой вариант более гибкий и может устроить всех участников процесса.

Остается вопрос, что же нас ждет на заправках? Чернов считает, что ФАС не позволит розничным ценам на АЗС догнать средние темпы инфляции по стране. К тому же в этом случае и средние темпы роста потребительских цен начнут ускоряться, так как подорожание топлива сразу же ведет к росту цен практически на все товары и услуги из-за увеличения стоимости логистики. Ранее правительство для того и придумало этот демпфер, чтобы внутренние цены на топливо можно было сдерживать ниже текущих темпов инфляции, и не разгонять ее темпы еще сильнее. Если в текущем году демпфер все-таки сократят (окончательное решение еще не принято, его могут перенести на осень, после окончания сельхоз. сезона), то правительству придется придумывать новые механизмы сдерживания роста внутренних цен на топливо.

С точки зрения Кауфмана, цены на топливо в рознице практически не росли около полутора лет, и поэтому догнать накопленную инфляцию за весь этот период у них не получится. При этом по итогам 2023 года рост розничных цен может быть близок к уровню общей инфляции в стране, то есть около 6%, согласно текущим прогнозам.

rg.ru

Иран заявил о планах создания газового хаба с участием России, Туркмении и Катара

Потенциальными покупателями топлива могут стать Индия и Пакистан.



Министр нефти Ирана Джавад Оуджи

Власти Ирана стремятся создать газовый хаб в промышленном районе Асалуе провинции Бушер на берегу Персидского залива и подключить к этой работе Россию, Катар и Туркмению. Об этом сообщил 7 июня министр нефти Ирана Джавад Оуджи, слова которого приводит местное информагентство ISNA.

«Исламская Республика [Иран] обладая 33 трлн куб. м извлекаемых запасов газа, занимает второе место в мире по запасам этого ресурса. Мы стремимся при содействии России, Туркмении и Катара превратить Персидский залив и Асалуе в газовый хаб», – заявил Оуджи. Он не раскрыл детали проекта, но сообщил, что сейчас «идет необходимая подготовка и планирование».

О газовом хабе ранее говорили в контексте перспективного проекта распределения газа в Турции, который активно обсуждается с октября 2022 г. Через этот хаб российский газ могли бы закупать европейские страны. В начале февраля 2023 г. занимавший тогда пост министра энергетики и природных ресурсов Турции Фатих Донмез сообщил, что работы по созданию центра распределения и торговли газом в стране близятся к завершению, а первую торговую операцию планируется провести в этом году. В конце ноября 2022 г. стало известно об идее создать «газовый союз» России, Узбекистана и Казахстана (она пока не получила продолжения).

Сотрудничество России и Ирана в нефтегазовой сфере активизировалось в прошлом году на фоне усиления антироссийских санкций. Но еще в январе 2022 г. Тегеран предложил Москве проводить своповые поставки газа через свою территорию, сообщил Оуджи после переговоров президентов двух стран Ибрахима Раиси и Владимира Путина.

В октябре того же года курирующий ТЭК вице-премьер России Александр Новак сообщил, что на первом этапе планируется поставлять через своп около 5 млн т нефти и до 10 млрд куб. м газа в год. Уже в начале ноября Новак объявил о начале своповых поставок нефтепродуктов в Иран и отметил, что их номенклатура будет расширена. Он также напомнил о пакете договоренностей между «Газпромом» и National Iranian Oil Company (NIOC) по разработке газовых месторождений в Иране и возможности поставлять газ в третьи страны. По словам Оуджи, у российских и иранских нефтегазовых компаний есть контракт более чем на \$4 млрд и «взаимопонимание с пулом крупных российских компаний» по контрактам на \$40 млрд.

В середине сентября 2022 г. иранское агентство Fars сообщило со ссылкой на отчет министерства нефти страны, что Иран скоро начнет импортировать из России до 15 млн куб. м газа в сутки транзитом через Азербайджан. Из них 9 млн куб. м будут использовать на внутренние нужды страны, еще 6 млн куб. м – приниматься в рамках своповых поставок. Этот объем в виде сжиженного газа (СПГ) Иран планировал отгружать клиентам «Газпрома» с терминалов на юге страны.

«Газпром» и Иранская национальная нефтяная корпорация (NIOC) в июле 2022 г. подписали меморандум о взаимопонимании по стратегическому сотрудничеству на \$40 млрд. Документ предусматривает, что компании изучат возможности сотрудничества по таким направлениям, как разработка месторождений Ирана, совместная реализация СПГ-проектов, строительство магистральных газопроводов, а также поставки газа через территорию Азербайджана и помощь РФ в завершении строительства газопроводов из Ирана в Пакистан и Оман.

Иран расположен между крупнейшими производителями газа – Россией (добыча в 2022 г. – 673,8 млрд куб. м), Туркменией (82,7 млрд куб. м) и Катаром (177 млрд куб. м в 2021 г.). В январе этого года Иран начал своповые поставки туркменского газа в Азербайджан по трехстороннему соглашению. Объем этих поставок составляет чуть более 4 млн куб. м в сутки, сообщил представитель азербайджанской компании SOCAR. С Катаром Иран разрабатывает совместное гигантское нефтегазовое месторождение Северное/Южный Парс в центральной части Персидского залива. Иран осваивает северную его часть, Катар – южную. Запасы месторождения оцениваются в 27 трлн куб. м газа и 7 млрд т нефти.

Расширение газового сотрудничества России с азиатскими странами происходит на фоне резкого сокращения трубопроводных поставок в Европу с 2022 г. Сейчас «Газпром» поставляет газ в Европу через Украину (заявка на 7 июня составила 40,6 млн куб. м), а также через ответвление от «Турецкого потока» (по данным на 5 июня, за предыдущие сутки было прокачено 20,6 млн куб. м; с 5 по 12 июня на трубопроводе профилактические работы). Поставки газа в Китай по «Силе Сибири» в 2022 г. увеличились в 1,5 раза по сравнению с 2021 г. до рекордных 15,5 млрд куб. м. Экспорт СПГ в прошлом году вырос на 8% и составил 46 млрд куб. м, сообщил Новак в январе 2023 г. Газовый хаб в Иране было бы сложно и нелогично использовать для перенаправления газа на запад – например, через Турцию в Европу, считает ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков. Турция, по его словам, будет мешать этому проекту и «продвигать» свой хаб. «Для России такие поставки также не будут иметь экономического смысла, потому что стоимость транспортировки окажется слишком высока. Логичней для России будет поставлять газ через Иран в Пакистан и Индию, так как эти страны –

потенциальные крупные покупатели. Для таких поставок нужно будет построить газопровод», – добавляет Юшков.

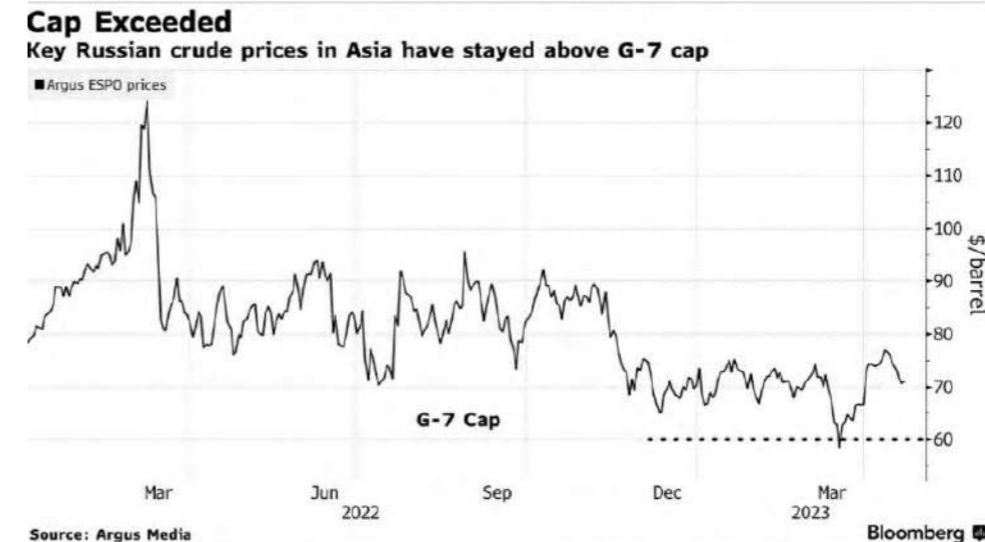
При этом уже сейчас Россия, подчеркивает эксперт, может поставлять в Иран по газопроводу через Туркмению достаточно большие объемы газа – до 30 млрд куб. м в год.

Если же Иран захочет построить СПГ-завод, у него возникнет проблема с доступом к технологиям сжижения, добавляет старший аналитик «БКС мир инвестиций» Рональд Смит. У Ирана и Катара нет собственных технологий по сжижению, поясняет он, у российского «Новатэка» есть «Арктический каскад», но эта технология пока не протестирована на масштабных проектах мощностью более 1 млн т в год. При этом Россия и Иран находятся под санкциями, что закрывает для них доступ к импортному оборудованию для крупнотоннажных СПГ-проектов, добавляет Смит.

vedomosti.ru

Хроники потолка цен: есть ли эффект и чего нужно опасаться нефтянке РФ?

Минфин США радуется, что ограничение цен на российскую нефть сработало, но упускает ряд важнейших деталей.



Стоимость нефти из РФ для азиатских покупателей

5 декабря 2022 года страны G7 ввели потолок цен на российскую нефть, поставляемую морем, ограничив цену \$60 за баррель. Тогда же это сделали государства ЕС и Австралия. 5 февраля начал действовать потолок цен на российские нефтепродукты, который ограничивал цену на светлые нефтепродукты (бензин и дизель) \$100 за баррель, а на темные (мазут, гудрон, битум) – \$45 за баррель.

В ходе выступления в Центре новой американской безопасности (CNAS) замминистра финансов США Уолли Адейемо заявил, что за 6 месяцев ценовой потолок способствовал значительному снижению доходов России, которые, по его мнению, за первые 5 месяцев 2023-го сократились почти на 50% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Это несмотря на тот факт, что компании из РФ в 2023 году нарастили экспорт нефти до объемов выше показателей, которые фиксировались в момент начала СВО в 2022 году.

Забегая вперед, следует сразу отметить, что прибыль от экспорта нефти в первом полугодии 2023-го у многих стран несколько меньше, чем в 2022-м, по одной простой причине – стоимость нефти явно ниже, чем год назад. Однако потолок, пусть и со многими оговорками, но действительно дает определенный эффект. Вопрос в том, насколько сильный, и кто еще, кроме российской нефтянки, от него страдает.

В перспективе могут появиться дополнительные ограничения со стороны ЕС, причем речь не идет

о пересмотре цены потолка для российской нефти. Брокеры BRS предположили, что в Евросоюзе, где обсуждается очередной пакет санкций против РФ, готовятся более строгие правила перевалки российской нефти с судна на судно в водах Евросоюза, а также запрет ЕС на танкеры, отключающие свои системы автоматической идентификации. Такие типы операций, надо признать, в этом году практикуются все чаще, за счет чего российская нефть успешно продается за рубежом.

Сработало или не совсем?

По данным Минфина РФ, средняя стоимость Urals в январе – мае 2023 года составляла \$51,5 за баррель. По сравнению с тем же периодом прошлого года (\$84,68) это меньше в 1,7 раза, сообщил Минфин. В апреле 2023 года этот российский сорт подешевел в 1,2 раза в годовом измерении, до \$58,63 за баррель (с \$70,52 в апреле 2022-го). Однако, говоря о такой цене, надо понимать, что использовались данные агентства Argus, которое в отчете для российского Минфина приводило котировку Urals NWE CIF Rotterdam (в апреле достигла \$57,99 за баррель, т. е. скидка к Brent – \$26,85 против \$30,69 в марте). Это при том, что физически российская нефть в порту Роттердама вообще не продается, поскольку в ЕС действует эмбарго на российское черное золото, поставляемое морем. При этом агентство Argus начало формирование котировки российской нефти в индийских портах. В итоге в апреле Urals DAP West Coast India достигла \$71,39 за баррель по сравне-

нию с \$61,65 в марте, а дисконты к Brent составили в апреле \$13,45 и \$16,64 в марте. Выходит, при расчете стоимости российской нефти на зарубежном рынке, где она реально продавалась, потолок де-факто не сработал, причем это касалось не только поставок именно сорта Urals.

В конце апреля в Bloomberg, ссылаясь на данные Argus, подчеркнул, что Азия злостно нарушает потолок цен на российскую нефть, а в I квартале этого года почти вся нефть из тихоокеанского порта Козьмино продавалась по цене значительно выше \$60 за баррель. Еще один неприятный факт для потолка, оказавшегося слегка «дырявым», – около половины поставок в Азию выполнялось с использованием страховых компаний из стран G7. А ведь это был один из ключевых механизмов, который якобы должен вынудить компании из РФ соблюдать price cap. Данные о превышении цены потолка азиатскими странами, причем еще и западными страховщиками, подтвердили обеспокоенность, которая была высказана Минфином США еще 17 апреля, когда ведомство прогнозировало возможные нарушения условий соблюдения потолка при отправка нефти из Козьмино.

В целом же, учитывая тот факт, что огромная часть экспорта российской нефти ушла в «тень» и при этом сильно поменяла привычные логистические маршруты, реальную точную стоимость, скажем, для Китая, Турции или Индии на протяжении 2023-го, назвать крайне трудно. Это автоматически ставит под вопрос работоспособность потолка, инициированного G7.

Однако нельзя и отрицать тот факт, что доходы от экспорта черного золота в РФ уменьшились по сравнению с прошлым годом.

17 апреля этого года на совещании у президента РФ Владимира Путина министр финансов Антон Силуанов сообщил, что доходы бюджета РФ от нефтегазовой отрасли в январе–апреле держат тренд на снижение. По его словам, бюджет от продажи нефти и газа получил меньше ожидаемого. За первые 4 месяца текущего года доходы от нефтегаза сократились на 52% и составили 2,282 трлн рублей (почти в 2 раза меньше чем за аналогичный период в 2022-м).

Впрочем, сильнее всего уменьшились поступления от экспортных пошлин за продажу не нефти, а именно газа. Сумма этого типа доходов составила 172 млрд руб. – в 4,5 раза меньше, чем в январе–апреле 2022 г.

Страдают все

Важно понимать, что во многом сокращение доходов от продажи российской нефти связано не только с ограничениями западных стран, но и со снижением общемировых цен на черное золото. Эта проблема ударила по кошельку не только РФ, но и других стран-экспортеров.

Нынешние цены на нефть не устраивают не только Саудовскую Аравию. Ими недовольны даже американские нефтяники, что выражается в снижении инвестиций в добычу внутри страны. Буровые работы снижаются практически во всех нефтяных штатах. Исключение – бассейн Permian, что расположен в Техасе и Нью-Мексико, но даже там объем буровых работ не растет, он просто держится на одном уровне. Причина – сильно выросшая себестоимость установки новых скважин из-за растущей инфляции. Говоря проще, американской нефтедобыче сегодня нужны более высокие цены на мировых рынках, чтобы активнее развиваться. Кстати, даже администрация Джо Байдена, опустошившая SPR на примерно 200 млн баррелей в 2022-м, не может воспользоваться ситуацией и быстро наполнить нефтяные резервы США. Пока что Минэнерго Соединенных Штатов пополнило SPR в этом году лишь на 3 млн баррелей (поступят в хранилища в августе) и анонсировало дополнительные закупки еще на 3 млн. Выходит, цена нефти в мире недостаточно высокая, чтобы отрасль в США наращивала объемы добычи и спокойно развивалась, но при этом стоимость черного золота и недостаточно низкая, чтобы Минэнерго ударными темпами закупало нефть для резервов, которые сейчас на 40-летнем минимуме.

Параллельно с вводом эмбарго и потолка цен на российскую нефть ОПЕК+ за последние более чем полгода последовательно снижает добычу. РФ при этом, как заявил еще в начале года вице-премьер Александр Новак, уменьшит по итогам 2023-го на добровольной основе объем извлечения нефти на 500 тыс. б/с. Логика картеля в целом и России в частности вполне понятна. Нет смысла увеличивать экспорт, продавая большие объемы по сниженной цене. Логичнее уменьшить предложение и зарабатывать на продаже меньших объемов примерно те же суммы.

Ирония в том, что Евросоюз сам же подталкивает РФ к сокращению экспорта, готовя новые санкции. Во-первых, нельзя игнорировать предположение брокеров BRS о том, что в ЕС обсуждают запрет или серьезные ограничения для перевалки российской нефти с судна на судно в водах ЕС, а также запрет в Евросоюзе на суда, отключающие свои системы автоматической идентификации. Во-вторых, Великобритания и Евросоюз в конце мая согласовали



Стоимость Brent в долларах за баррель

скоординированный запрет на страхование судов, перевозящих российскую нефть. Такая инициатива по сути вообще закроет для Москвы крупнейший страховой рынок Lloyd's. В Financial Times уверяют, что Греция и Кипр согласились на предложение о введении такого запрета.

Однако, как рассказал в комментарии для «НИК» независимый эксперт Кирилл Родионов, это не те меры, которых российской нефтянке сегодня стоит по-настоящему бояться.

«Перевалка „с борта на борт“, которая осуществляется преимущественно у берегов Греции и Испании, пока что играет невысокую роль в российском нефтяном экспорте. По данным S&P Global Platts, объем перевалки российской нефти в территориальных водах Греции в мае 2023 года составил 73 тыс. б/с, тогда как суммарный объем морских поставок нефти из РФ достиг 3,87 млн б/с.

То же самое касается и „теневых“ поставок нефти, которые осуществляются на танкерах с отключенными транспондерами, хотя их количество, безусловно, растет, в том числе по миру в целом. Если в I квартале 2022 году по всему миру была зафиксирована 161 теневая операция с участием 72 танкеров общим дедвейтом 2,40 млн тонн, то в I квартале 2023 году – 524 операции с участием 215 танкеров общим дедвейтом 9,31 млн тонн. При этом количество операций в российских территориальных водах выросло за тот же период с 6 до 312», – говорит эксперт.

Однако, как отметил Кирилл Родионов, роль «теневых» экспорта для России гораздо менее значима, чем для Ирана, который в первые годы после эмбарго США, вступившего в силу в 2018 году, резко сократил экспорт и добычу. По оценке Refinitiv, экспорт нефти из ИРИ снизился с 2,6 млн б/с в апреле 2018 года до 0,9 млн б/с в апреле 2019-го и 0,4 млн б/с в апреле 2020 года. В свою очередь, добыча нефти в Иране за тот же период снизилась с 3,8 млн б/с до 2,5 млн б/с и 2 млн б/с соответственно, согласно данным Управления энергетической информации Минэнерго США. Правда, затем произошел небольшой «отскок»: к концу 2021 года экспорт нефти из Ирана стабилизировался вблизи отметки в 0,6 млн б/с, а добыча – вблизи 2,5 млн б/с.

«Ключевым импортером иранской нефти остается Китай, который не декларирует поставки из Ирана в официальной таможенной статистике. Иранская нефть поставляется в Малайзию на танкерах с отключенными транспондерами, а затем погружается на суда с включенными транспондерами, которые доставляют сырье в КНР. По данным портала Trade Map, который является агрегатором национальной таможенной статистики, импорт нефти из Малайзии в КНР увеличился со 178 тыс. б/с в 2018 году до 716 тыс. б/с в 2022 году, а доля Малайзии в импорте нефти в КНР – с 2% до 7%.

Наиболее выраженный прирост поставок нефти из Малайзии в КНР пришелся на прошлый год: если в I квартале 2022 года их объем составлял 331 тыс. б/с, а во II квартале – 564 тыс. б/с, то в III квартале –

857 тыс. б/с, а в IV квартале – и вовсе 1,1 млн б/с. При этом в мае 2023 года суммарный теневой экспорт нефти из Ирана достиг 1,6 млн б/с (сообщал Bloomberg со ссылкой на данные Kpler).

Для России ключевую угрозу представляют не санкции, направленные против „теневого флота“, а уход зарубежных нефтесервисных компаний, а также потеря доступа к технологиям арктической и глубоководной добычи. Это грозит как остановкой модернизации НПЗ, так и долговременным сокращением добычи. По оценкам добыча нефти в России к 2028 году снизится чуть более чем на 800 тыс. б/с в сравнении с уровнем 2022-го», – заключил Кирилл Родионов.

Отчасти проблему потери европейского рынка российские поставщики нефти и продуктов ее переработки решают. Разумеется, за счет Азии. По данным МЭА, на долю Китая и Индии в мае пришлось не менее 56% от общего объема российского экспорта нефти и нефтепродуктов. Важно отметить, что при нынешней конъюнктуре рынка эти страны пока демонстрируют способность выбирать все большие объемы даже на фоне серьезного роста в прошлом году.

Импорт сырой нефти Китаем из РФ в мае текущего года вырос до рекордно высокого уровня в 2,29 млн б/с. Это, согласно данным Главного таможенного управления Китая, на 15,3% больше по сравнению с маем прошлого года и больше на 32,4% чем в апреле 2023-го. Индия в мае закупала у РФ 1,96 млн б/с. Это больше, чем совокупный импорт из 4 ведущих для Нью-Дели поставщиков – Ирака, Саудовской Аравии, ОАЭ и США (1,74 млн б/с).

В целом, нельзя сказать, что потолок цен нанес критический урон отрасли. Price cap заставил компании из РФ тратить больше на логистику, страхование и предоставление скидок азиатским покупателям, хотя и не в таком большом объеме, каким его пытаются представить западные СМИ. Но все же большего всего повлияли на уменьшение доходов не эти ограничения, а снижение цены нефти на мировом рынке.

oilcapital.ru

На волне четвертого энергоперехода

Тенденции и тренды ESG-трансформации в контексте «поворота на Восток».



Первый энергопереход в истории человечества произошел в XIX веке, когда на смену древесине пришел уголь. Второй был направлен на увеличение добычи нефти, а третий – на расширение использования природного газа. Сегодня мы стоим на пороге четвертого важного этапа энергетической эволюции, который предполагает переход от ископаемых источников энергии к возобновляемым.

Ключевым аспектом четвертого энергоперехода является борьба с изменением климата, которую реализуют правительства стран по всему миру. Главным инструментом здесь становится сокращение выбросов углекислого газа в атмосферу, что требует широкомасштабной реорганизации системы электро- и теплоснабжения. Бизнес активно поддерживает декарбонизацию и масштабно внедряет энергоэффективные технологии, а также переходит на производство электроэнергии с применением низкоуглеродных источников. Важной задачей также является цифровизация, которая направлена на эффективное управление энергетическими системами и преобразование структуры энергетики с использованием инновационных технологий генерации, распределения и потребления энергии.

ESG в горнодобывающем секторе

Минералы играют решающую роль в переходе к «зеленой» энергетике, поскольку они являются ключевыми компонентами для солнечных батарей, ветряных турбин, электромобилей и других технологий. Однако, в соответствии с отчетом Международного энергетического агентства, электромобиль потребляет в шесть раз больше минеральных ресурсов, чем автомобиль с двигателем внутреннего сгорания. В то же время добыча и переработка материалов, необходимых для создания чистых технологий, являются монополией ограниченного круга стран. Это может угрожать развитию чистых технологий и повышает необходимость в обеспечении стабильных поставок данных материалов.

Как никогда ранее факторы ESG будут оставаться приоритетными при принятии важных инвестиционных решений в сфере горной добычи. В свете текущих процессов энергетического перехода отрасль находится на стадии серьезного преобразования, и внимание к вопросам окружающей среды, социальной ответственности и корпоративного управления станет все более значимым фактором успеха в этой области.

Один из главных отличительных признаков горнодобывающего сектора заключается в том, что месторождения и рудники, как правило, находятся в отдалении от электросетей и работают на дизельных генераторах. Однако в условиях повышенного внимания к экологическим, социальным и управленческим аспектам в горнодобывающей индустрии все большее распространение получают гибридные системы, включающие в себя использование СПГ, возобновляемых альтернативных источников энергии и накопителей электроэнергии. Сегодня декарбонизация и энергетический переход входят в число ключевых рисков и одновременно возможностей для горнодобывающих компаний. В связи с этим промышленные предприятия начали активно разрабатывать декарбонизационные стратегии, которые учитывают факторы ESG.

В 2021 году глобальное исследование компании EY выявило основные ESG-факторы в металлургическом сегменте, такие как влияние на местные сообщества, экологические проблемы, ответственная цепочка поставок и косвенные выбросы. Особенно важными являются этические вопросы при добыче некоторых металлов (например, кобальта), требующие прозрачности в цепочке поставок.

Статистика показывает: чтобы достичь углеродной нейтральности и ограничить рост средней температуры на Земле 2 °C (хотя мы стремимся к 1,5 °C), требуется более чем в четыре раза увеличить общемировые ежегодные инвестиции в технологии энергетического перехода. Например, в США в период с 2022 по 2030 годы планируется инвестировать \$44 трлн. При этом на внедрение новых технологий в сфере энергетики будет направлено более 80 % этих инвестиций, что составляет свыше \$35 трлн.

ОАЭ – лидер ESG-трансформации

Страны Азии планируют достичь углеродной нейтральности в разные сроки: от 2050 до 2070 года. ОАЭ, Южная Корея, Узбекистан и Кыргызстан намерены стать углеродно-нейтральными к 2050 году, Турция – к 2053, Индонезия, Китай и Казахстан – к 2060 году. Индонезия развивает рынок углеродных единиц, а Китай планирует удвоить производство солнечной и ветряной энергии к 2030 году и использовать пятую часть электроэнергии для производства водорода к 2060 году. Индия намерена стать углеродно-нейтральной к 2070 году.

В Объединенных Арабских Эмиратах активно разрабатываются программы устойчивого развития, реализуются «зеленые» проекты, внедряются новые технологии, а также осуществляются инвестиции в альтернативные возобновляемые источники энергии. Благодаря таким усилиям 41 % компаний уже применяют элементы ESG, а треть из них создают свою ESG-повестку.

ОАЭ являются одним из лидеров в сфере возобновляемых источников энергии и повышения эффективности использования энергии. Страна приняла стратегическую инициативу UAE Net Zero с целью стать углеродно-нейтральной к 2050 году. При этом в ОАЭ тщательно следят за использованием экологически вредных источников энергии, которые до сих пор являются необходимыми для мировой энергетики.

Одновременно ОАЭ активно инвестируют в экологически чистые источники энергии и рассматривают возможности отказа от использования углеводородного топлива. Тем не менее меры правительства ОАЭ не считаются достаточными в плане снижения эмиссии CO₂, и поэтому необходимы более активные действия государства по введению ограничительных мер для определенных отраслей.

В Объединенных Арабских Эмиратах функционируют три биржи, включая Фондовую биржу Абу-Даби, Дубайский финансовый рынок и NASDAQ Dubai. Они активно участвуют в реализации экологических инициатив и придерживаются рекомендаций, связанных с устойчивым развитием. Биржа Абу-Даби является крупнейшей в стране и первой, которая выпустила в 2019 году рекомендации по ESG-отчетности. В настоящее время власти ОАЭ также работают над созданием первого в мире углеродно-нейтрального международного финансового центра.

ESG-опыт Китая

Адаптация к изменению климата и переход к экономически приемлемым безуглеродным технологиям стали нашей новой реальностью. Ведущие азиатские биржи, такие как Гонконгская биржа, ужесточают требования к климатической ответственности бизнеса и совершенствуют стандарты раскрытия информации в данной области. Новые требования вступают в силу с 1 января 2024 года. В частности, все компании, котирующиеся на Гонконгской бирже, будут обязаны раскрывать информацию о выбросах

парниковых газов всех охватов, ключевые показатели эффективности (КПЭ) по энергопереходу и другие важные данные. Большое внимание будет уделяться внутренним ценам на углерод, а также рискам и возможностям энергетического перехода. Эти изменения говорят о тенденции к усилению регулирования и повышению ответственности бизнеса в отношении климатических вызовов и отражают рост интереса к данной теме в Азии.

Китай, занимающий первое место в мире по выбросам CO₂ с долей 29,18 %, установил две главные цели по сокращению эмиссии углерода (первую из них он намерен достичь уже к 2030 году). Представляя свой план по декарбонизации, Китай заявил о нескольких крупных проектах, связанных с возобновляемыми источниками энергии. Страна стремится стать лидером в этой области к концу десятилетия. Как показал отчет об энергетическом переходе Китая, в 2023 году он стал бесспорным мировым лидером по расширению использования возобновляемых и чистых источников энергии.

В июне 2022 года Китай обнародовал 14-й пятилетний план, в рамках которого предполагается удвоить производство возобновляемой (солнечной и ветряной) энергии и довести его до 1200 ГВт к 2030 году. Новый план по возобновляемым источникам энергии нацелен на то, чтобы к 2025 году общий объем производства возобновляемой энергии составлял не менее 1000 мегатонн условного топлива в угольном эквиваленте (по сравнению с 680 мегатоннами в 2020 году). Чтобы генерировать столько энергии, исходя из текущего баланса энергопотребления, необходимо ежегодно добавлять не менее 100 ГВт ветряных и солнечных мощностей в течение следующих пяти лет. Согласно Климатической цели Китая в 1200 ГВт ветровой и солнечной энергии к 2030 году ("определяемый на национальном уровне вклад", NDC), ежегодный прирост должен быть в размере более чем 75 ГВт с 2021 по 2030 год. Таким образом, вполне вероятно, что план по возобновляемым источникам энергии будет перевыполнен, и цель будет достигнута уже в 2025 году.

Это также подтверждает амбициозное внедрение ВИЭ на местном уровне. Согласно 14-му пятилетнему плану для каждой отдельной провинции, 23 из 34 регионов и областей установили цели по увеличению ветровой и солнечной мощности в размере более 120 ГВт в год в период с 2021 по 2025 год. Кроме того, новый план требует, чтобы половина увеличения спроса на энергию

покрывалась за счет возобновляемых источников. Достижение этой цели будет способствовать достижению пика выбросов парниковых газов, однако все еще существует риск того, что растущие угольные мощности Китая могут идти вразрез с усилиями страны по достижению углеродной нейтральности к 2060 году.

В 14-м пятилетнем плане, помимо прочего, подчеркивается роль угля в «обеспечении основных потребностей в энергии» и важность угольной энергетики для поддержания национальной энергосистемы Китая. Международное энергетическое агентство в отчете Global Energy Review 2022 отмечает, что выбросы CO₂ в КНР в среднем увеличатся на 500 млн т в следующем году. Уголь до сих пор широко востребован в национальном энергетическом секторе Китая, угольные ТЭС сейчас выступают как основной источник загрязнения, влияя на около 70% от роста всех выбросов парниковых газов. Китай наращивает строительство электростанций с сжигаемым топливом, параллельно с введением в действие новых металлургических заводов. По данным Global Energy Review, в период с 2020 по 2021 год объем производства электроэнергии на угольных электростанциях увеличился на 330 ТВт ч, или почти на 7% по отношению к 2020 году. Согласно информации Национального бюро статистики Китая, в 2021 году на уголь приходилось 56% от общего потребления энергии в стране. Президент Китая Си Цзиньпин неоднократно выражал позицию, согласно которой уголь должен стать «основой» национального энергетического баланса, поскольку его «будет трудно заменить в краткосрочной перспективе». При этом наращивание добычи угля может выступать и как краткосрочная корректировка политики, не означающая «отступление» Китая от своих долгосрочных обязательств по климату, и как фактор риска для достижения поставленных Китаем амбициозных целей по снижению выбросов парниковых газов.

Однако растущий спрос на энергию в стране противоречит этим обязательствам. В результате Китай продолжает увеличивать добычу угля для обеспечения стабильного энергоснабжения.

В прошлом году вступило в силу новое обязательное требование для крупного бизнеса и публичных компаний Китая: теперь они должны ежегодно предоставлять властям ряд экологических данных. Одним из знаковых событий стал выпуск рекомендаций по подготовке ежегодной ESG-отчетности, составленных Китайским обществом по реформированию и развитию предприятий вместе с PingAn Insurance и другими компаниями.

В реализацию повестки устойчивого развития активно включаются китайские компании из сектора

металлургии и горной промышленности. В частности, многие из них строят заводы, работающие на ВИЭ. Инновационный подход, цифровизация, исследования и разработки также становятся приоритетами для значительного числа компаний. Они внедряют принципы экономики замкнутого цикла и разрабатывают программы, направленные на сокращение выбросов, потребления воды, остатков и отходов производства, а также на повышение энергоэффективности.

Российская практика

На российском рынке также можно отметить успешные примеры низкоуглеродного развития. Несмотря на то что многие зарубежные партнеры и клиенты покидают страну, возникают логистические трудности, происходит перестройка цепочек поставок и перекрытие рынков «зеленого» финансирования, компании металлургического и горнодобывающего сектора понимают важность сохранения своей глобальной конкурентоспособности.

Теперь главной задачей топ-менеджмента крупного бизнеса является подготовка своих компаний к деятельности в сложной, быстро меняющейся и неустойчивой среде. Ставки делаются на экологически чистые проекты, внедрение стратегий ESG и достижение углеродной нейтральности с помощью инновационных технологий. Внимание инвесторов особо привлекают те компании, которые повышают прозрачность и доступность информации о происходящих внутри них изменениях (в частности, продолжая публиковать ежегодную нефинансовую отчетность).

В 2023 году крупные компании в отраслях металлургии и горнодобычи продолжают демонстрировать свою долгосрочную ориентацию на принципы ESG, публикуя отчеты об устойчивом развитии. В этой связи важно отметить одну из крупнейших российских золотодобывающих компаний, которая возглавила новый ESG-рэнкинг RAEX российского бизнеса «Топ-50 энергия». В этот список попали компании, которые проявляют наибольшее внимание к «зеленому» энергопереходу. Так, новым трендом и одновременно лучшей практикой является закрепление в нефинансовом отчете KPI для топ-менеджмента, который отражает затраты на энергопереход и расширение использования возобновляемых источников энергии.

Тем не менее рэнкинг показал, что крупный российский бизнес обладает большим потенциалом для развития в области «зеленой» энергии. Так, лишь десять компаний из списка набрали оценку выше 50%. Анализ также выявил, что энергетический

менеджмент достаточно равномерно развит среди всех компаний различных отраслей, однако переход к ВИЭ остается проблемой: только 36% компаний из списка иницируют соответствующие мероприятия.

Приведем ряд примеров из отечественной практики. В своем отчете об устойчивом развитии крупная горно-металлургическая компания РФ, которая является ведущим в мире производителем палладия и высокосортного никеля, декларирует свое стремление обеспечить производство металлов с максимально низким углеродным следом. Компания также активно внедряет цифровые и иные высокотехнологические решения, что было подтверждено запуском программы «Цифровой инвестор» в марте 2023 года. Работники пилотного филиала получили возможность инвестировать в цифровые токены, привязанные к стоимости акций компании, без вложения своих собственных средств.

В свою очередь, одна из крупнейших российских компаний по производству алюминия начала переход к чистым нулевым выбросам, осуществляя модернизацию глиноземного и металлургического производства. Она также проводит компенсирующие мероприятия, включающие улавливание углекислого газа, охрану и восстановление лесов.

Еще один интересный кейс – создание оптимизированного плавучего энергоблока у крупной российской горнодобывающей компании.

На протяжении более 15 лет компания Б1 помогает бизнесу горнодобывающего и металлургического сектора успешно решать задачи в области устойчивого развития, изменения климата, охраны труда и промышленной безопасности. Благодаря интеграции ESG-факторов в стратегию развития и бизнес-процессы компаний удается сохранить стабильность и повысить инвестиционную привлекательность бизнеса даже в условиях внешних вызовов и непредсказуемой экономической ситуации.

Более глубокое понимание рисков и возможностей, связанных с вопросами устойчивого развития, а также особенностей управления ими, позволяет определить верный фокус усилий компании и повысить ее эффективность. Обеспечение прозрачности информации о деятельности компании также способствует уверенному общению с партнерами и укреплению доверия заинтересованных сторон. За время своей работы Б1 реализовала более 400 проектов для российских и зарубежных клиентов, а сейчас, открывая офисы за рубежом, активно исследует рынки стран АТР и Ближнего Востока.

itek.ru

Сколько жители РФ тратят в магазинах при АЗС

Около 3 500 рублей в месяц россияне тратят на сладости и табак. На сопоставимую сумму они покупают сопутствующие товары в магазинах при автозаправках.



Жители Новосибирска, Санкт-Петербурга и Москвы ежемесячно тратят в магазинах при автозаправках больше жителей других городов. Самые экономные покупатели таких магазинов живут в Воронеже, Омске и Волгограде, выяснили аналитики продукта «Прогноз спроса» Platforma, изучив траты россиян в магазинах шести популярных брендов автозаправочных станций в 2022 году.

Самые большие медианные траты обнаружили у жителей Москвы: помимо топлива они покупают товары на АЗС на 3 184 руб. в месяц. В Санкт-Петербурге такие траты составляют 3 036 руб. ежемесячно, в Новосибирске – 2 919 руб. Эти города стали лидерами рейтинга Platforma по тратам на АЗС среди городов-миллионников. Аутсайдерами списка стали Воронеж (2 544), Омск (2 502) и Волгоград (2 240).

Рейтинг сформирован на основе ежемесячных медианных трат жителей каждого региона. То есть одна половина исследованных клиентов тратят больше этой суммы, другая – меньше.

Чаще всего эти деньги тратят на табачную продукцию (23,4% среди всех покупок за исследуемый период), чай и кофе (11,2%). Также популярны вода (9,8%), лимонады, газировка (5,8%) и энергетики (2,3%). Наименее популярные категории: масла и автохимия (1,4%), шоколадные батончики (1,7%).

«Траты на топливо и расходы в магазинах при автозаправках – один из маркеров потребительского поведения. За шесть лет прибыль российских АЗС снизилась более чем на 50%, подсчитывали ранее коллеги из KPMG, поэтому все бренды стали развивать продажи сопутствующих товаров. Лучшее всего на заправках продается табачная продукция, чай и кофе. Сейчас в выручке среднестатистической российской АЗС на долю сопутствующих товаров и услуг приходится 15%, остальные 85% – на продажу топлива», – отметил руководитель продукта «Прогноз спроса» Platforma Николай Герантди.

Внутри регионов траты неоднородны в зависимости от дохода клиента и среди разных групп населения могут отличаться в несколько раз. Например, в городе с наименьшими тратами Волгограде – в 2,5 раза, так как жители с доходом до 30 тыс. руб. оставляют в магазинах на АЗС 1 677 руб. ежемесячно, а те, кто зарабатывают более 150 тыс. – 4 185 руб. Схожая картина наблюдается в двух столицах – Москве и Санкт-Петербурге. Люди, зарабатывающие от 150 тыс. руб., тратят 4 692 руб. в Москве и 4 608 руб. в Санкт-Петербурге. Жители двух столиц с минимальным доходом, то есть до 30 тыс. руб., тратят 1 624 руб. и 1 485 соответственно.

В основной части регионов средние траты клиентов в магазинах при АЗС растут с возрастом и их пик приходится на покупателей 46–55 лет. Однако в некоторых городах этот тренд смещается в сторону более молодого населения. Например, в Санкт-Петербурге больше всех тратят потребители 36–45 лет – 3 278 руб. ежемесячно (против 3 200 руб. у людей 46–55 лет). Аналогичная ситуация в Новосибирске (клиенты 36–45 лет тратят 3 124 руб., а 46–55 лет – немного меньше, 3 043 руб.) и Красноярске (3 043 руб. и 3 003 руб. соответственно).

Среди покупателей магазинов АЗС 74% клиентов – мужчины. В среднем они тратят немного больше женщин – 2 990 руб. против 2 844 руб. Среди женщин во всех регионах наиболее активны жительницы Санкт-Петербурга 36–45 лет с доходом от 150 тыс. руб. – медианная трата у них составила 4 640 руб. в месяц. Но мужчины Санкт-Петербурга с соответствующим доходом все равно обходят их – 4 806 руб.

Также аналитики изучили сопутствующие интересы покупателей магазинов на АЗС. Более половины из них интересуются домашними животными, темой здоровья и 49% – путешествиями. Более 40% покупателей интересуются контентом для родителей.

retail.ru

«Татнефть» построит в Кировской области сеть автозаправочных станций

Кировский губернатор Соколов договорился с «Татнефтью» о строительстве в области 30 АЗС.

Сеть АЗС компании «Татнефть» планируется построить на территории Кировской области, сообщает пресс-служба правительства региона.

Губернатор Кировской области Александр Соколов подписал соглашение о сотрудничестве с ПАО «Татнефть» на Петербургском международном экономическом форуме.

«В рамках соглашения планируется построить на территории Кировской области сеть АЗС и комплексов компании. Основными направлениями сотрудничества станут обеспечение региона качественным моторным и газомоторным топливом, сопутствующим сервисом, реализация совместных социальных программ, благотворительных и культурных проектов», – говорится в сообщении.

Вопрос о возможности открытия на территории Кировской области сети автозаправочных станций «Татнефти» глава региона обсуждал с главой Татарстана Рустамом Миннихановым в рамках рабочего визита в Казань.

«Компания построит в разных районах Кировской области 30 автозаправочных станций. Инвестиции в Кировскую область исчисляются миллиардами рублей. Но главное – на топливном рынке усилится конкуренция, что обязано привести к снижению цены на бензин для жителей. Кроме того, благодаря соглашению появится сеть зарядных станций для электротранспорта, а также будут налажены поставки моторного и газомоторного топлива», – цитирует пресс-служба слова Соколова.

ria.ru



Лукойл заходит в Красноярск

Ранее новые владельцы вывели красноярскую сеть заправок из банкротства.



Заправки сети «Магнат-РД», которую не так давно купил владелец заведений «Вкусно – и точка», будут работать в Красноярске под брендом ЛУКОЙЛ. Об этом 13 июня на сессии горсовета заявил мэр Владислав Логинов.

– Одна из компаний приобрела франшизу и заходит в город с наименованием ЛУКОЙЛ. Заправки «Магнат» теперь будут называться ЛУКОЙЛ, – сказал Логинов.

По его словам, в Красноярске у сети «Магнат-РД» осталось 11 заправок, всего в крае – 28.

Как уже писал NGS24.RU, в октябре 2022-го 99% «Магнат-РД» купила новокузнецкая компания «Капитал Инвест» из холдинга «Инрусинвест» предпринимателя Александра Говора, который приобрел российский бизнес «Макдоналдса» в том же году. Позже еще одна близкая ему фирма выкупила оставшийся процент.

В начале 2023 года новые владельцы АЗС заключили мировое соглашение с кредиторами и вывели сеть из банкротства.

В активах Говора есть топливный бизнес – компания «Горно-Алтайский нефтепродукт», которая и развивает в Кузбассе, Новосибирской области, Республике Алтай и Алтайском крае сеть заправок под брендом ЛУКОЙЛ.

Заправки «Магнат-РД» основал предприниматель и бывший депутат Законодательного собрания Красноярского края Александр Дьяков. Сеть работала с начала 1990-х и контролировала, по разным оценкам, до 10% рынка в крае. В начале 2018 года она обанкротилась.

В 2017 году «Магнат-РД» объявлял, что перестает работать под своим брендом и сдает свои заправки сети «Газпром». А через год станции арендовало АО «Красноярскнефтепродукт», большей частью которого владеет Красноярский край.

На балансе «Магнат-РД», по данным сервиса «Контур.Фокус», в 2022 году были активы на 805 миллионов рублей. Выручка компании в прошлом году – 68,1 миллиона, чистая прибыль – 30,6 миллиона. Согласно системе «СПАРК-Интерфакс», на «Магнат-РД» зарегистрировано минимум 12 объектов недвижимости: участки, здания и сооружения, в которых работают АЗС под разными брендами.

2ГИС по запросу «АЗС» показывает больше 300 результатов в Красноярске и окрестностях. Они работают под брендами «Роснефть», «Газпром нефть», «Олмал», «Нефтеком» и другими.

ngs24.ru

Сеть кофеен открывает автокафе на АЗС Neste в Вильнюсе

Сеть кофеен Caffeine открыла свой первый полный кафетерий Drive thru на автозаправочной станции Neste в Вильнюсе.



Бывают моменты, когда кофе нужен здесь и сейчас, а времени совсем нет. Именно для тех, кто спешит и хочет зарядиться энергией в пути, не выходя из машины, сеть кофеен открыла новое кафе CAFFEINE DRIVE на беспилотной АЗС Neste (ул. Гележинию Вилко 41 в Вильнюсе).

Компания приглашает всех, кто утром едет на работу или хочет сделать пит-стоп в течение дня, быстро и удобно купить вкусный органический кофе, не выходя из машины. А когда появится свободная минутка, можно заглянуть в кафе и насладиться чашечкой кофе в уютной обстановке.

«Мы отмечаем невероятную веху – открытие первого Drive thru кафе в Вильнюсе. А также вошли в сектор розничной торговли топливом. В Reitan Convenience Lithuania, мы никогда не останавливаемся и ищем различные возможности для развития нашего бизнеса. И нам это удастся! Это только первая локация, в ближайшие годы будет больше, – говорит Саулюс Зиленас, директор Reitan Convenience Lithuania.

Caffeine – пионеры кофе на вынос в Литве, готовящие кофейные напитки из экологически чистых кофейных зерен. Первое кафе компания открыла еще в 2007 году, а в течение последних шестнадцати лет работает над тем, чтобы кофе самого высокого качества был во всех кофейнях и дома у клиентов. В 2019 году они стали частью норвежской компании Reitan Convenience и вскоре открыли свои первые кафе в Осло и Копенгагене. На сегодняшний день в сеть входит более ста кафе.

Reitan Convenience Lithuania является лидером рынка удобных магазинов (магазинов у дома) и кофеен в Литве, управляя тремя брендами в стране – магазины Narvesen, сеть кофеен Caffeine и киоски Lietuvos sprauda. В компании работает более 700 сотрудников. В настоящее время Reitan Convenience Lithuania UAB управляет более чем 220 магазинами и кафе по всей Литве.

superstation.pro



В США открылась самая большая в мире АЗС на 120 колонок

В США открылась крупнейшая в мире автозаправочная станция со 120 бензоколонок.



В общей сложности комплекс занимает почти семь тысяч квадратных метров, для его функционирования ежедневно требуются более 350 сотрудников.

При этом воспользоваться услугами нового комплекса смогут только водители легковых автомобилей – грузовикам въезд запрещен в целях безопасности посетителей.

На заправке одновременно могут заправляться 120 автомобилей. Кроме самих бензоколонок, на территории комплекса также разместились несколько сопутствующих сервисов: несколько точек питания, вместительная парковка, зона отдыха и даже торговый центр.

Новый автозаправочный комплекс принадлежит сети Вис-ее. Она начала работу в 2003 году, на сегодняшний день в портфеле компании 58 заправок по всей Америке. Причем сейчас уже идет строительство нового комплекса в Техасе, который, как ожидается, может перебить рекорд.

point.md



Компания Shell вышла на рынок Армении

В Армении планируется создать сеть автозаправочных станций нового поколения.



Первая автозаправочная станция торговой марки Shell открылась в четверг в Армении, сообщает пресс-служба Министерства экономики страны.

Министр экономики Ваан Керобян 29 июня принял участие в церемонии открытия первой в Армении автозаправочной станции торговой марки Shell – группы глобальных энергетических и нефтехимических компаний. Лицензированным представителем бренда в Армении является ООО «Роял Ойл», которое в сотрудничестве с Shell планирует открыть около 25 АЗС в разных местах страны в рамках пятилетней стратегии.

«Это не просто АЗС, это новая культура. Качеством своей продукции и уровнем обслуживания Shell изменит спрос на предоставляемые услуги в этой сфере, и мы увидим качественное изменение общего рынка», – заявил в ходе церемонии министр экономики.

armeniasputnik.am

Устойчивая архитектура: прототип временного жилья Нормана Фостера

Фонд имени британского архитектора Нормана Фостера и компания Holcim, специализирующаяся на производстве строительных материалов, объединились для разработки проекта временного жилья со сроком службы до 20 лет.



Прототип Essential Homes Research Project был представлен в рамках Венецианской архитектурной биеннале 2023 года.

Концепция направлена на создание быстро возводимых жилых конструкций для людей, которые были вынуждены покинуть свои дома из-за стихийных бедствий и техногенных катастроф, и является ответом на тот факт, что семьи зачастую остаются во временном жилье годами и даже десятилетиями и нуждаются в безопасных и долговечных домах.

«Стихийные бедствия приводят к необходимости мгновенного размещения людей в лагерях – в основном палаточных – с плохой защитой от непогоды, – сказал Фостер в интервью. – Что, если бы существовало что-то более постоянное, более долговечное, обеспечивающее большую защиту от непогоды, но которое можно было бы реализовать очень быстро?»

По мнению команды, в будущем эта разработка может стать альтернативой тентовым укрытиям благодаря своей долговечности, устойчивости к природным катаклизмам и возможности быстрой сборки на площадке.

Прототип Essential Home сочетает в себе инновационный дизайн с устойчивыми строительными решениями.

Команда проекта предложила структуру, которая состоит из опалубки в форме арки с накиннутым поверх рулонным полотном, содержащим низкоуглеродистую цементную смесь. После распыления воды поверхность затвердевает через 24 часа, образуя прочную защитную оболочку. Внутри есть утеплитель, а внешний слой водонепроницаем. Убежище стоит на основании, сделанном из повтор-

но использованного строительного мусора, который легко найти после стихийного бедствия.

Между домами авторы предлагают проложить дорожки из водонепроницаемого бетона ESOРаст. Этот низкоуглеродистый бетон не только способствует процветанию биоразнообразия, пропуская дождевую воду через землю, но и является источником света: интегрированные в смесь люминесцентные наполнители поглощают свет днем и отражают его ночью, повышая безопасность и снижая потребление энергии.

Эделио Бермеджо, руководитель отдела исследований и разработок Holcim, также подчеркнул экологический статус жилья. В нем используется на 70% меньше углерода, чем в традиционном жилье, и при необходимости его можно снести, а его различные компоненты повторно использовать в новых зданиях или переработать для других целей.

Проект сотрудничества мирового лидера в области устойчивого строительства Holcim и одного из влиятельнейших архитекторов современности Нормана Фостера демонстрирует нам не просто инновационный продукт, а осознанный подход к устойчивому строительству будущего, где каждый материал, каждая технология и форма подчинены задаче решения социальных проблем человечества без вреда для экологии.

Несмотря на свою «сырость», такие проекты задают вектор развития индустрии и призывают дизайнеров, архитекторов и строителей переосмыслить подход к своей работе.

t.me/vds_group_rvi



Владимир Шухов – новатор, инженер, ученый

Современники называли его «человеком-фабрикой» и «русским Леонардо».

Он развивал нефтяную индустрию и строительство, теплотехнику и судостроение, военное и реставрационное дело. По его чертежам прокладывали нефтепроводы и конструировали речные танкеры, возводили башни и строили заводы.

Владимир Григорьевич Шухов – гениальный инженер, архитектор, изобретатель и ученый-новатор. Изобретения Шухова во многом определили будущее России в начале XX века, выведя ее в авангард мирового научно-технического прогресса, а также навсегда вписали имя ученого в историю науки. Он внес огромный вклад в технологии нефтяной промышленности, но известен прежде всего созданием гиперболоидных конструкций, а также внедрением сетчатых оболочек в практику строительства, эти идеи активно используются в архитектуре XXI века.

Шухов родился в 1853 году, учился в гимназии в Петербурге и уже тогда выделялся способностями; в четвертом классе он создал собственное доказательство теоремы Пифагора. В 21 год, будучи студентом Московского Императорского технического училища, Шухов сделал свое первое изобретение. Это была паровая форсунка – прибор, производящий разбрызгивание мазута в топках, используя упругость водяных паров.

После окончания училища и стажировки в США Шухов возглавил Бакинское отделение конторы предпринимателя Александра Бари, с которым он сотрудничал потом около полувека. Шухов и Бари строят первый в Российской империи нефтепровод, Шухов создает первую в мире промышленную установку непрерывного термического крекинга нефти (процесс деструктивной переработки нефти или ее фракций, проводимый для увеличения выхода легких продуктов и повышения их качества).

По возвращении в Москву Шухов начинает свои знаменитые работы в области металлических конструкций. В 1896 году на Всероссийской художественно-промышленной выставке в Нижнем Новгороде он представил несколько своих изобретений: арочную ферму, которую он впервые использовал при создании крыши Верхних торговых рядов (современный ГУМ), и новые сетчатые покрытия. Также на выставке была показана водонапорная башня-гиперболоид, которая представляла собой изящную металлоконструкцию в форме гиперболоида вращения. А оригинальность заключалась в том, что криволинейная фигура выполнена исключительно из прямолинейных деталей, скрепленных не сваркой, а заклепками.



Радиобашня Шухова



Арочные стальные фермы с остеклением на крыше ГУМа



Водонапорная башня-гиперболоид



Владимир Шухов

После революции Шухов создал свой самый известный объект – башню для радиосвязи, которая сейчас названа его именем. Это легкая, жесткая и очень прочная конструкция, которая могла выдержать не только сильные порывы ветра, но и резкие удары. С нее в 1939 году началось советское телевидение. В своем открытом письме 2010 года британский архитектор Норман Фостер называет шуховскую телебашню «чистым выражением технического процесса – символом веры в будущее».

На сегодняшний день известно о 34 сохранившихся на территории России, Украины, Беларуси, Узбекистана, Армении и Туркменистана башнях, которые построены по системе Шухова. В Беларуси сохранились две водонапорные башни – в Борисове и на железнодорожной станции Коханово (Витебская область).

t.me/vds_group_rvi



Железнодорожный мост через р. Белая, транссибирская железная дорога

Пространственные стержневые системы

Осенью 2022 года в ходе демонтажа брендовых элементов с легендарной станции Agir в Москве специалисты Компании VDS обнаружили идеально сохранившиеся пространственно-стержневые системы покрытия на здании автомойки.



Аналогичную технологию наши коллеги из Казани также наблюдали на навесах АЗС SINOPEC в Китае.

Давайте разберемся, чем данная технология примечательна для нас.

Пространственные стержневые системы – это конструкции, образованные металлическими стержнями, соединяющимися в узлах и расположенными в пространстве в строгом геометрическом порядке.

Такие конструкции обладают всеми чертами, присущими современным структурам:

- архитектурной выразительностью и легкостью;
- высокой пространственной жесткостью и несущей способностью;
- низкой материалоемкостью;
- возможностью унификации и типизации элементов;
- технологичностью сборки и монтажа укрупненных блоков.

Структурные конструкции отличаются способностью не разрушаться и сохранять свои эксплуатационные качества даже при повреждении некоторых элементов за счет перераспределения усилий.

Пространственные стержневые системы дают значительные возможности для достижения высокой архитектурной выразительности. Они нашли применение в тех случаях, когда необходимо уйти от установки дополнительных опор: выставочные и торговые залы, спортивные стадионы, конструкции атриумов, кинотеатров, отелей, оранжерей и т. д.

Компания VDS ведет работу по внедрению пространственно-стержневых конструкций в строительство быстровозводимых зданий VDS.

t.me/vds_group_rvi



Новая линейка изделий для флагманского стиля ЛУКОЙЛ

На Заводе VDS реализована линейка навигации и уличной мебели нового поколения ЛУКОЙЛ.

Дизайн вдохновлен новым флагманским стилем объектов ЛУКОЙЛ и современными трендами в городской среде.

Стелы, схемы движения, указатели въезда-выезда, навигационные стрелки, скамейки – это новая эстетика, открытые конструкции, плавные формы.

Открытый металлокаркас изделий с антикоррозийной защитой методом горячего цинкования отличается красотой исполнения, устойчивостью к неблагоприятным факторам окружающей среды и рассчитан на эффективную эксплуатацию сроком более 10 лет с сохранением визуальных характеристик.

Компания VDS провела индивидуальную разработку навигационной карты для нового стиля объектов. Главными критериями послужили простота, четкость, лаконичность и следование брендбуку компании ЛУКОЙЛ. Это свежий взгляд на стандартные изделия для комфорта посетителей.

Изделия будут установлены на флагманских станциях ЛУКОЙЛ – Ленинградское шоссе (бывш. Agip) и МФЗ на трассе М-12.

t.me/vds_group_rvi



МАЗС № 8 Татнефть стала площадкой для съемок сериала

В 2021 году Компания VDS реализовала трассовый комплекс МАЗС № 8 «Татнефть» в Казани.



Флагманская АЗС в фирменном стиле «Преемственность», разработанном Компанией VDS, стала первым комплексом подобного формата во всей розничной сети Татнефть.

Сегодня МАЗС № 8 превратилась в съемочную площадку для нового комедийного сериала на татарском языке «Юллар чатында» («На перекрестке дорог») производства телеканала ТНВ и кинокомпании «Ватан 21 век». Действие будет происходить в разных локациях автозаправочной станции, при этом АЗС продолжит работать в штатном режиме, а посетители и сотрудники будут вовлечены в съемочный процесс.

«Заправка – это как раз то место, где пересекаются дороги и в то же время судьбы. Все истории, которые будут показаны в сериале, взяты из нашей обычной жизни. Здесь затрагиваются и проблемы поколений, и недопонимание между родными, и вопросы воспитания, и родного языка. Поднимается и проблема деревень. Философия есть в каждой серии», – рассказал сценарист, автор диалогов Альберт Шакиров.

МАЗС № 8 – это многотопливная АЗС с метановым комплексом для заправки большегрузных автомобилей и площадками для их стоянки, большим количеством топливных островков для легковых автомобилей и зоной кафе на 75 посадочных мест. Площадь здания составила около 800 м².

Трассовый комплекс стал первым объектом сети, на котором внедрили полноценное предложение общественного питания в формате фуд-станций под брендом GreenLight, разработанным специально для Татнефти.

Строительство МАЗС № 8 «Татнефть», в котором Компания VDS выступила генеральным подрядчиком, проходило в сжатые сроки – 4 месяца.

t.me/vds_group_rvi







Тренды в дизайне: вызов Apple от британского стартапа Nothing

Изучение информации о дизайне требует больших временных затрат: посещение выставок, биеннале, анализ и перевод различных ресурсов.

Мы постоянно поглощаем информацию. Но как среди потоков информации найти ту, которая будет развивать индустрию, провести параллели, критически осмыслить происходящее?

На помощь приходят трендинговые агентства и трендбуки, авторы которых провели аналитику и выбрали то, что нужно нам.

Очередное этому подтверждение – появление в начале года смартфона Phone (1) от Nothing на сайтах трендинговых агентств, в самых свежих трендбуках, а теперь и на первых страницах Forbes. Стартап Nothing, о котором еще совсем недавно мало кто знал, дал вызов Apple.

Основатель Nothing Карл Пей сообщил, что первая модель Phone (1), которая вышла летом 2022 года, была продана тиражом 750 000 экземпляров. Количество пользователей, перешедших с iPhone на смартфон от Nothing, превышает аналогичные показатели других брендов в 3–4 раза. При цене менее \$400 он получил награды за дизайн и стал культовым.

В то время как другие аппаратные гиганты сосредоточены на разработке телефонов для поддержки и роста индустрии мобильных приложений, Nothing идет другим путем. В новом смартфоне Phone (2) разработчики сделали ставку на креативный дизайн программного обеспечения и смелый внешний вид аппарата, призванные упростить цифровую жизнь потребителей.

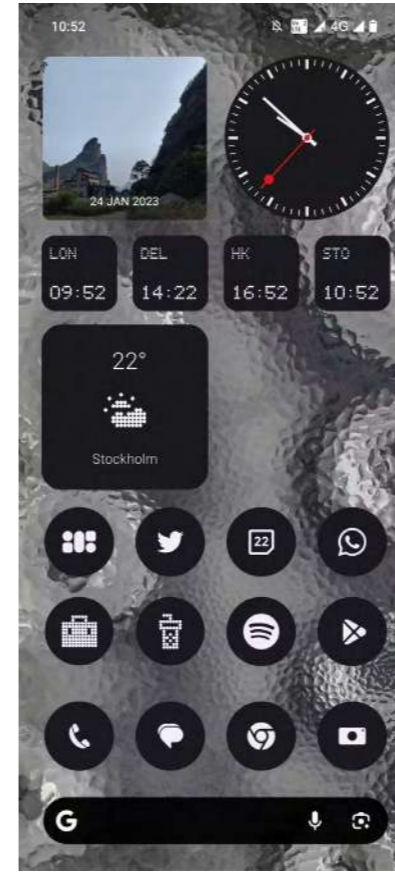
Операционная система Nothing OS предлагает минималистичный монохромный пользовательский интерфейс, лишая приложения их яркого брендинга, постоянных уведомлений и фирменных ярлыков. Вся ключевую информацию пользователи получают благодаря светодиодным индикаторам, расположенным на задней панели телефона в виде геометрических узоров, загорающих в разной последовательности для различных уведомлений.

«Мы не пытаемся быть Apple 2023 года. Мы пытаемся быть Apple 1980-х», – говорит Карл Пей.

Трендбуки и осмысление того, какие появляются стартапы и коллаборации, помогает понимать процессы, из которых складывается будущее индустрии.

t.me/vds_group_rvi





«Оскар» в архитектуре и дизайне отправился в Альметьевск

Индустриальный сквер
«Татнефти» получил между-
народную архитектурную
премию A+Awards.



Архитектурный портал Architizer подвел итоги Международной Премии A+Awards. В числе победителей проект «Татнефти» – Индустриальный сквер, сообщает газета «Нефтяные вести». Индустриальный сквер, открытый в нефтеграде летом прошлого года, удостоился приза в секции Special Mention. Подробности – в нашем материале.

Лучшие из лучших в мире архитектуры

Премия A+Awards – одна из крупнейших в мире программа награждений, направленная на продвижение лучших архитектурных продуктов года.

Ее миссия состоит в том, чтобы воспитывать понимание значимости архитектуры и отстаивать те проекты, которые являются неотъемлемой частью воплощения самых лучших идей в жизнь.

Онлайн-сообщество архитекторов насчитывает более 7 млн человек. Конкурсные работы оцениваются выдающимися профессионалами из таких разнообразных областей, как дизайн, технологии, недвижимость, мода и многие другие. Финалисты и победители становятся самыми влиятельными визионерами года в интернете и в печати.

На днях Архитектурный портал Architizer в одиннадцатый раз подвел итоги 11-й Международной Премии A+Awards (премия существует с 2013 года). В секции Special Mention удостоился приза Индустриальный сквер в нефтеграде.

А начиналось все со скейтбордистов

Напомним, что Индустриальный сквер в Альметьевске был построен по инициативе руковод-

ства «Татнефти» и открыт летом прошлого года. Его уникальность в том, что он возведен на территории действующей котельной. Раньше она была закрыта для горожан забором, а «Татнефть» в рамках публич-арт-программы «Сказки о золотых яблоках» на территории в 8 тыс. кв. м развернула масштабную тотальную инсталляцию, включающую несколько арт-объектов – мурал «Теории происхождения нефти», медиаобъект «Солнечный факел», лазерную инсталляцию «Нокта», ботаническую составляющую и скейт-парк.

Новое пространство переосмысляет роль промышленности в экосистеме города, олицетворяет поиск пути современного человека, глубокую трансформацию окружающего мира, ритмы и масштабность перемен, пишут «Нефтяные вести».

А началось все с идеи создания скейт-парка. Как-то генеральный директор «Татнефти» Наиль Маганов из окна своего кабинета заметил катающихся скейтеров в сквере «Каракуз», где не предусмотрены места для экстремального катания. Тогда он, пообщавшись с местными ребятами, понял, что городу необходим специальный скейт-парк. Задумка была реализована нефтяниками вместе с Институтом исследования стрит-арта и бюро «Новь» из Санкт-Петербурга.

Чтобы сделать проект максимально близким к горожанам, экстрим-парк построен с учетом пожеланий альметьевских райдеров. Концепция Индустриального сквера создана также на основе исследований и опросов жителей, ее разрабатывали эксперты по архитектуре, ландшафтному дизайну, публич-арту и инженеры-строители скейт-парков.

business-gazeta.ru

На АЗС сети «Газпромнефть» появятся бариста

На сети АЗС «Газпромнефть» в десяти регионах России появятся профессиональные бариста, а предлагаемый ассортимент будет существенно расширен за счет авторских напитков.

До конца 2023 года сеть АЗС «Газпромнефть» оборудует ряд своих самых крупных станций в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге, Ленинградской области, Владимирской области, Рязанской области, Краснодарском крае, Новосибирске, Тюмени и Красноярском крае кофе-зонами с рожковыми кофемашинами для приготовления авторских напитков руками профессиональных бариста. Первая такая кофе-зона уже действует на АЗС в Санкт-Петербурге (Лахтинский проспект, 149). Клиенты смогут заказывать как напитки, представленные в специально разработанном меню, так и приготовленные по их индивидуальным пожеланиям к сорту зерен, виду молока, различным добавкам и другим элементам рецептуры.

На станциях сети также будет расширен ассортимент вкусов фирменного кофе G-Drive новыми блендами специальных сортов в зернах, капсулах и дрип-пакетах. Упаковки новых вкусов для зерновых и капсульных кофемашин, а также компактные дрип-пакеты с молотым кофе для заваривания в чашке уже представлены более чем на 200 АЗС сети «Газпромнефть». Помимо классического кофе Original собственной торговой марки G-Drive, клиенты могут попробовать цитрусово-карамельный Special и Berry, который оценят любители шоколадных и ягодных нот.

Руководитель сети АЗС «Газпромнефть» в России Олег Кузьменков сказал:

«Персонализация сервиса на АЗС – важнейший элемент стратегии развития сети „Газпромнефть“. Мы стремимся как расширять предложение товаров и услуг, так и делать его максимально ориентированным на каждого конкретного клиента. Многие заезжают на АЗС „Газпромнефть“ не только для заправки автомобиля, но и чтобы выпить кофе. Теперь можно открыть для себя новые вкусы фирменной кофейной линейки, в том числе с помощью профессиональных бариста».

Справка:

«Сеть кафе при АЗС «Газпромнефть» сегодня охватывает 1226 станций (более 80% от общего числа АЗС компании) и является по этому показателю крупнейшей в России. Ежегодно в России продается около 37 млн чашек кофе бренда G-Drive, собственной торговой марки сети АЗС «Газпромнефть».

nashgorod.ru



Выгоды владения электротранспортом могут оказаться временными

Производители электромобилей, а также их лоббисты в западных странах, призывают автолюбителей покупать их продукцию не только через доводы о защите природы и о снижении вредных выбросов, но также привлекая покупателей низкой стоимостью владения и экономией на топливе.



Суть этого аргумента в том, что вскоре – за счет неуклонного прогресса, который приводит к удешевлению компонентов – стоимость владения электромобилем окажется ниже, чем у автомобиля с двигателем внутреннего сгорания.

По их мнению, тогда наступит окончательный перелом в пользу электротранспорта. В рамках этого довода отдельно упоминается, что сейчас «топливо» для электромобилей обходится дешевле в расчете на пройденное расстояние, чем для традиционных транспортных средств.

Тем не менее газета The Guardian со ссылкой на британскую компанию RAC сообщила, что средняя стоимость зарядки электромобилей в Великобритании с мая 2022 года выросла на 42% – почти на 10 фунтов стерлингов. При этом в определенные периоды времени в королевстве стоимость зарядки (на электрозаправке) электромобиля уже оказывается выше традиционной заправки бензином на АЗС.

Заместитель генерального директора Института национальной энергетики, эксперт ИнфоТЭК Александр Фролов считает, что ситуация в дальнейшем может усугубиться.

Он отметил, что если представить себе ситуацию, при которой электротранспорт начнет полностью доминировать в мировом автопарке, то, очевидно, придется производить больше электрической энергии. Притом не только на нужды самого транспорта, но и на нужды металлургических предприятий, которые будут обеспечивать отрасль необходимыми материалами и компонентами.

Также потребуется развитие сетевого хозяйства.

«При этом все меры поддержки, которые мы наблюдаем сегодня, будут отменены. Зачем поддерживать победивший транспортный сегмент? В таких условиях стоимость зарядки электромобиля неизбежно будет расти. То есть выгодная стоимость владения электротранспортом будет сохраняться до тех пор, пока он конкурирует с традиционными автомобилями», – отметил эксперт.

Фролов добавил, что сейчас развитие электрического сегмента автотранспорта в большей мере зависит от государственной поддержки и ограничений, которые накладываются на автомобили с ДВС. То есть выбор в пользу электромобиля – это не в полной мере осознанный выбор, который потребитель делает после серьезных подсчетов.

«Тем не менее, полностью игнорировать стоимость электрической энергии невозможно. И мы уже видели в течение мирового энергетического кризиса как зарядка электромобиля (в той же Великобритании) в какой-то момент становилась более затратной, чем заправка бензином. В выигрыше оказывались люди, купившие заряжаемые гибриды. В проигрыше – те, кто купил «чистый электромобиль», – подытожил он.

itek.ru

В Челябинске создатель мини-АЗС выходит на зарубежный рынок

Компания «Вид» из Челябинска подпишет контракт на поставку мини-АЗС собственного производства с партнером в Узбекистане.

В июле в Центральную Азию отправится первая партия, сообщил директор предприятия Валерий Чернов.

«Сейчас подписание контракта на поставку мини-АЗС в Узбекистан находится в завершающей стадии. Все детали согласованы, и в июле продукция отправится к нашему партнеру в туристской зоне Самарканда», – рассказал Чернов.

Кроме Узбекистана, «Вид» рассчитывает на интерес к продукции со стороны компаний Армении, Белоруссии и Казахстана. Предприятие входит со списком поставщиков импортозамещаемой продукции регионального минпрома, поставляя АЗС в разные регионы России. Основные покупатели – небольшие компании и сети заправочных станций до 10 единиц. В 2021 году «Вид» получил статус поставщика «Татнефти».

Мини-АЗС имеет полностью локализованное производство: сами станции, терминалы и программное обеспечение созданы в Челябинске. Заправки являются автоматизированными, не требуют присутствия на месте операторов и управляются владельцем АЗС с помощью смартфона или терминала. В настоящее время в ассортименте имеется семь моделей.

Программа импортозамещения продвигается правительством России для минимизации влияния иностранных санкций. В Челябинской области разработан ряд мер, призванных создать преференции для местных производителей. Ограничения были объявлены в ответ на начавшееся 24 февраля проведение спецоперации на Украине.

ura.news

Инновации топливно-энергетического комплекса



Нейросеть нашла пропущенные залежи нефти в Югре и Томской области

Новые залежи углеводородов на Вахском месторождении в ХМАО-Югре и Томской области нашла нейросеть «Газпром нефти».

Их начальные извлекаемые запасы могут составлять не менее 100 тыс. тонн нефти. Из найденных пластов уже получен приток углеводородов. Об этом Информагентству «Девон» сообщили в пресс-службе Научно-технического центра «Газпром нефти».

Цифровая программа использует алгоритмы машинного обучения для обработки сотен гигабайт данных с действующих скважин. В них она находит закономерности и определяет, где может располагаться нефть, не обнаруженная ранее традиционными методами.

Обработка данных с 1000 скважин занимает всего несколько минут. Программа учитывает весь объем геологической и геофизической информации, накопленной в «Газпром нефти» за многие годы. На основе этих данных искусственный интеллект определяет возможное расположение новых залежей углеводородов на уже разрабатываемых месторождениях.

Для их добычи не нужна дополнительная инфраструктура. Достаточно настройки действующих скважин, заявляют в компании.

Сейчас нейросеть применяется на активах ПАО «Газпром нефть» в Томской области, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах.

В 2019 году цифровая система нашла дополнительные запасы нефти на Вынгапуровском месторождении в ЯНАО. Самообучающаяся программа была разработана Научно-техническим центром компании совместно с IBM Services.

Система повторно проанализировала данные более 3 тыс. скважин на Вынгапуровском месторождении и предсказала новые перспективные зоны. Всего было проанализировано порядка 60 тысяч результатов геофизических исследований. Нефть из этих зон была добыта без затрат на дополнительное бурение и создание инфраструктуры.

Справка ИА «Девон»:

Вахское месторождение расположено в 113 километрах к востоку от г. Нижневартовск и в 80 километрах от г. Стрежевой. Небольшая часть промысла находится в Александровском районе Томской области. Искать углеводороды на Вахском месторождении начали еще в 1947 году. Промышленная разработка началась только в 1976 г.

Год назад Информ-Девон сообщил, что в Казанском федеральном университете создают софт для разработки остаточных запасов крупных месторождений нефти на поздней стадии разработки. Значительная часть остаточных запасов находится в целиках – участках, ограниченных промытыми высокопроницаемыми зонами. Новое ПО даст возможность оценить объемы и локализовать целики, эффективно управлять разработкой остаточных запасов и достигать высокого коэффициента извлечения нефти (КИН).

iadevon.ru

Российские ученые научились делать искусственную нефть

Ученые Балтийского федерального университета им. И. Канта запатентовали технологию производства синтетической нефти через синтез бионефти из водорослей и морских отходов.



В основе этой технологии лежит реальный геологический процесс формирования нефти.

Напомним, что наиболее распространенная теория нефтеобразования гласит, что нефть образовалась в результате разложения органики на дне водоемов.

«Источником биомассы в нашей технологии служат крупные водоросли, избыточный ил, осадки сточных вод и древесные отходы. Влажная биомасса нагревается до 260–300°C в реакторе автоклавного типа, что приводит к повышению давления до 3–6 МПа», – рассказала научный сотрудник Института живых систем БФУ Юлия Куликова, передает «РИА Новости».

Ученая добавила, что использование этого метода позволит, в том числе утилизировать часть органических отходов, что приведет к снижению выбросов парниковых газов в процессе гниения.

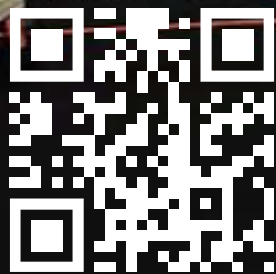
Кроме того, полученный аналог нефти является углеродно-нейтральным.

Синтетическую нефть также можно будет добавлять в процессе переработки к обычной на существующих НПЗ. Это сырье не требует к себе какого-либо особого отношения, отмечает университет.

itek.ru



vds.group



telegram