

2021



НОВОСТИ ТОПЛИВНОГО РИТЕЙЛА

ИТОГИ ДЕКАБРЯ



В заключительном вступительном слове 2021 года мы бы хотели подвести итоги и дать небольшой прогноз на грядущий год.

Дефицит энергии и рост цен, разбалансировка газового и нефтяного рынков, отказ многих предприятий из разных отраслей сохранять текущие производственные мощности из-за низкой рентабельности работы — вот одни из немногих отличительных черт 2021 года. Все это стало происходить с разной степенью интенсивности в первую очередь в странах, где правительство активно продвигало стратегию декарбонизации.

Быстрое восстановление экономики, погодные условия, проблемы с ВИЭ в Европе и с гидроэнергетикой в Южной Америке привели к росту спроса на традиционные источники энергии. Предложение было не готово к таким резким изменениям, что и привело к дисбалансу, возникновению дефицита и снижению заполненности газохранилищ в Европе до минимума за последние 10 лет.

«В этом году совпало сразу несколько факторов. В странах, зависящих от гидроэлектроэнергетики, случилась засуха, в Азии — жара, в Европе — холодная и длительная зима. Спрос на газ в мире резко вырос относительно базового уровня. АЭС и ТЭС, особенно в Европе, последние несколько лет достаточно активно выводились из эксплуатации под лозунгом «зеленой» экономики. В этом году ещё и ветер дул в Европе плохо, поэтому ветровые электростанции выработали недостаточно много электричества. Каждое из этих событий случается с определенной вероятностью, но здесь они все совпали, перемножились», — рассказал начальник департамента стратегического планирования «Газпром нефти» Сергей Вакуленко осенью этого года.

2021 год был успешным для нефти. «Чёрное золото» росло в цене практически непрерывно с начала года вплоть до конца октября, отмечают в своём обзоре эксперты агентства Argus. По большей части этот рост носил восстановительный характер после кризиса, вызванного пандемией коронавируса.

И, конечно, одним из главных факторов стало соглашение ОПЕК+, куда вошли крупнейшие экспортёры нефти, включая Россию. В течение всего года страны-члены картеля придерживались политики плавного повышения добычи на 400 тысяч баррелей в сутки, несмотря на призывы президента США Джо Байдена увеличить объёмы предложения на рынке.

Таким образом, нефтегазовый сектор может вступать в 2022 год со сдержанным оптимизмом. Но для того, чтобы в полной мере использовать открывающиеся возможности, сырьевым компаниям нужно будет приложить усилия и инвестировать в геологоразведку и разработку новых месторождений.

Настоящее издание является некоммерческим, издается в познавательных целях.
Все права авторов представленных материалов защищены.

Содержание:

Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 03 ЛУКОЙЛ ждет ускорения инфляции из-за энергоперехода
- 05 «Роснефть» планирует изменить европейский рынок нефти с помощью «Востока»
- 06 Когда ЛУКОЙЛ разделит «Дружбу» с Туркменией и Азербайджаном
- 10 Мировая добыча нефти может упасть к 2030 году на 30% – Эр-Рияд
- 11 2022 год принесет миру окончание пандемии и полное восстановление экономики – JPMorgan
- 13 Часть мировых запасов нефти и газа оказались под угрозой из-за изменения климата
- 14 Выставка UNITI expo возвращается в мае следующего года
- 15 Возможный дефицит нефти чреват беспорядками – глава Saudi Aramco

Развитие розничной сети АЗС

- 16 Shell планирует увеличить в России сеть АЗС
- 17 В Москве и Подмосковье открылись аптечные пункты на АЗС «Роснефть»
- 18 Теперь как Газпром. КазТрансГазу присвоен статус Национальной компании
- 20 SOCAR увеличила сеть АЗС в Румынии до 67
- 21 Пермские автозаправщики создали крупную сеть АЗС

Переформатирование розничной сети АЗС

- 23 Акционеры Shell одобрили ребрендинг и смену налогового резидентства
- 24 Ваня Иванчева возглавит Shell Bulgaria с 1 января
- 25 Совет директоров «Башнефти» снова возглавил Дидье Касимиро
- 26 Президент и генеральный директор Питер Ванакер уходит из Neste
- 27 Сеть АЗС Glusco сменила владельца
- 28 Nobel Oil провела ребрендинг, сменила название на Nobel Energy

Инновации топливно-энергетического комплекса

- 29 Sinoprec запускает крупнейший в мире проект по производству «зеленого» водорода
- 30 Sepsa и Redexis увеличивают мощность фотоэлектрических станций на АЗС
- 31 Будущее буровых компаний в переходе на электричество
- 33 Shell покупает крупного разработчика решений в сфере солнечной энергетики
- 34 На 90% подешевели электромобильные батареи в период с 2010 по 2021 гг.
- 35 В 2030 году 17% новых грузовиков будут работать на водороде – прогноз ЕС
- 36 В Нидерландах подписан контракт на реализацию проекта по хранению CO²

ЛУКОЙЛ ждет ускорения инфляции из-за энергоперехода

Цена нефти в 2050 году может достигнуть \$380 за баррель



Энергопереход может вызвать ускорение глобальной инфляции и рост номинальной цены нефти до \$380 за баррель к 2050 году, ожидает ЛУКОЙЛ в своем прогнозе развития мировой энергетики. Более двух третей этого прироста придется на накопленную инфляцию, еще 20% — на плату за выбросы CO₂. По мнению компании, даже наиболее радикальный сценарий энергоперехода не приведет к полному отказу от нефти к 2050 году, хотя ее потребление и может упасть в два раза.

■ ■ ■ **ЛУКОЙЛ допускает рост стоимости нефти до \$380 за баррель к 2050 году, следует из представленного компанией прогноза развития мировой энергетики. Вице-президент компании Леонид Федун пояснил, что большая часть удорожания произойдет за счет инфляции, тогда как в реальных ценах 2020 года стоимость нефти Brent не превысит \$50 за баррель.** ■ ■ ■

Компания строит свой долгосрочный прогноз на основе трех сценариев — «эволюция», «равновесие» и «трансформация», в которых заложены разные предпосылки по объему выбросов CO₂ и, соответственно, росту средней мировой температуры к 2100 году. Для сценария «эволюция» рост температуры составит 2,6°C, для двух остальных — 1,8°C и 1,5°C соответственно. Таким образом, только два последних сценария удовлетворяют условиям Парижского соглашения по климату, главной целью которого является удержание роста мировой температуры «существенно ниже» 2°C к концу века.

Для того чтобы сокращать выбросы в рамках этих климатических целей, по мнению ЛУКОЙЛа, глобальная стоимость выбросов должна достичь \$50 за тонну CO₂ даже в сценарии «эволюция», а для сценариев «равновесие» и «трансформация» — \$100 и \$200 за тонну соответственно. Для сравнения, сейчас стоимость выбросов в ЕС составляет около \$90 за тонну, в Китае — в десять раз меньше. Повсеместное введение платы за выбросы, по оценке ЛУКОЙЛа, вызовет ускорение глобальной инфляции (тем больше, чем выше окажется плата). Это и станет главным фактором роста номинальной цены нефти.

Другим, хотя и менее значимым фактором станет необходимость платить за выбросы CO₂ при добыче нефти.

Так, для сценария «эволюция» базовая цена нефти (в ценах 2020 года) в 2050 году составит \$50 за баррель, еще около \$20 добавит плата за выбросы CO₂, а \$58 придется на накопленную инфляцию, что дает конечную цену в \$128 за баррель.

Для сценария «трансформация» базовая цена составит \$35 за баррель (поскольку мировой спрос на нефть сократится вдвое, со 100 млн баррелей в сутки до 45 млн баррелей в сутки), однако плата за CO₂ составит \$70, и еще около \$275 придется на накопленную инфляцию. ЛУКОЙЛ ожидает, что спрос на автомобильное топливо в транспортном секторе останется сильным как минимум до 2030 года, и даже затем его сокращение не будет слишком драматическим во всех трех сценариях. Это связано с тем, что, хотя уже к 2035 году большая часть новых продаж автомобилей в мире придется на электромобили, останется старый парк в объеме 1,2 млрд машин, который нужно будет заправлять. В компании ожидают, что даже к 2050 году на автомобили с двигателем внутреннего сгорания все еще будет приходиться более половины мирового парка, хотя новые продажи на 65–85% будут состоять из электромобилей и других автомобилей не на углеродном топливе.

kommersant.ru

«Роснефть» планирует изменить европейский рынок нефти с помощью «Востока»

РФ сделала ставку на «Восток» — свой крупнейший нефтяной проект со времен распада Советского Союза. Россия намеревается потеснить конкурирующие сорта Ближнего Востока, Западной Африки и США на основных европейских рынках и обеспечить себе столь необходимые доходы, пишет Reuters.

Ожидается, что в рамках проекта «Восток Ойл» на новых северных месторождениях РФ под руководством «Роснефти» к 2030 году будет добываться и экспортироваться до 2 млн барр./сут. (б/с), что соответствует уровню Самотлорского Западно-Сибирского месторождения в 1970-х и 1980-х гг. Этот показатель также сопоставим со всем нефтяным рынком Северного моря.

По завершении строительства в 2024 году погрузочный терминал «Восток Ойл», Бухта «Север» в Енисейском заливе на полуострове Таймыр, будет отгружать 600 тыс. б/с. Это составляет около 15% от общего объема поставок в России и соответствует текущим объемам грузов, отправляемым из Приморска — крупнейшего российского порта на Балтийском море.

Ожидается, что в 2024 году Владимир Путин, близкий соратник главы «Роснефти» Игоря Сечина, будет баллотироваться на следующий президентский срок. В таких условиях любое увеличение доходов будет особенно приветствоваться, поскольку оно поможет профинансировать план государственных расходов в размере \$400 млрд. С его помощью Путин стремится превратить Россию в одну из крупнейших мировых экономик.

Новый сорт для Старого света

Однако спрос на нефть остается неопределенным, поскольку мир стремится отказаться от ископаемого топлива, чтобы ограничить глобальное потепление. Ожидается, что многие европейские НПЗ сократят объемы переработки. Россия стремится удовлетворить ожидаемый ею спрос на свой новый легкий малосернистый и легко поддающийся переработке сорт, заменив ним свою тяжелую нефть марки Urals. «Роснефть» заявляет, что в попытке снизить обеспокоенность покупателей по поводу устойчивого развития компания сокращает свое воздействие на окружающую среду за счет

использования энергии ветра и попутного газа для нефтедобычи.

В ответ на запрос Reuters «Роснефть» сообщила, что проект с участием мировых трейдеров Vitol и Trafigura «успешно развивается в соответствии с утвержденным графиком», и отказалась предоставить дополнительную информацию. Качество нового сорта нефти «Восток», окончательное название которого еще не известно, будет таким же, как у североморских марок Brent и Troll. По данным «Роснефти», содержание серы в нем будет менее 0,05%, а плотность составит около 40 градусов API. Это делает новый сорт пригодным для большинства нефтеперерабатывающих заводов в Европе. Поскольку добыча нефти в Северном море на зрелых месторождениях снизилась, европейские переработчики уже закупают легкие «сладкие» баррели за пределами региона.

■ Трейдеры заявили, что они вполне могли бы отдать предпочтение новой нефти «Восток», при условии, что она будет иметь ожидаемое качество по сравнению с сортами Ближнего Востока, Африки и США, которые они покупали. По их словам, при закупке «Востока» их транспортные расходы будут ниже. ■

enkorrr.ua

Когда ЛУКОЙЛ разделит «Дружбу» с Туркменией и Азербайджаном

В 2021 году в Каспийском регионе произошел ряд значимых для нефтегазовой отрасли событий. Ведущие компании представили крупные проекты и искали новые направления сотрудничества.



НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ЛУКОЙЛА В КАЗАХСТАНЕ

В этом году вице-президент ЛУКОЙЛа Павел ЖДАНОВ сообщил, что компания планирует запуск месторождения им. Валерия Грайфера в российском секторе Каспийского моря в конце 2022 года.

В рамках обустройства месторождения завершена прокладка кабельных линий, ведется прокладка подводных трубопроводов. На верфях завершается строительство верхних строений морской ледостойкой стационарной платформы (МЛСП) и платформы жилого модуля (ПЖМ). Строительная готовность МЛСП и ПЖМ на конец года оценивалась в 84% и 90% соответственно. Их установка в море запланирована на второй квартал 2022 года. Проектный уровень добычи на месторождении ожидается в 1,2 млн тонн нефти в год.

Месторождение им. В. Грайфера (ранее Ракушечное) станет третьим проектом ЛУКОЙЛа на российском шельфе Каспийского моря, после месторождений им. Владимира Филановского и им. Юрия Корчагина. Начальные извлекаемые запасы составляют около 39 млн т нефти и газового конденсата, 33 млрд кубометров газа. Обустройство месторождения им. В. Грайфера

началось осенью 2018 года. Объекты обустройства включают в себя ледостойкую платформу проекта 757-Р-1 и ПЖМ проекта 757-Р-30, соединенные переходной галереей. Для подключения объектов обустройства месторождения им. В. Грайфера к МЛСП-2 месторождения им. В. Филановского предусмотрены подводные межпромысловые трубопроводы и кабельные линии. 16 ноября ЛУКОЙЛ и казахстанская национальная компания «Казмунайгаз» подписали обязывающее соглашение об основных принципах по крупному проекту «Каламкас-море» в казахстанском секторе дна Каспийского моря. Обязывающее соглашение подписано не только по проекту Каламкас-море, но и по проекту «Хазар».

Совокупные извлекаемые запасы месторождений Каламкас-море и Хазар составляют 67 млн т нефти, 9 млрд кубометров газа. Эти проекты планировалось реализовывать в связке. Ранее от участия в «Хазар» отказалась Shell (55%). Консорциум NCOС, в который кроме «Казмунайгаза», входили Shell, ExxonMobil, Total, Eni и CNPC, отказалась от «Каламкас-море» из-за низкой рентабельности. Изначально оно было включено в контрактную территорию с казахстанским месторождением Кашаган.

■ ЛУКОЙЛ уже участвует в нескольких крупных проектах в Казахстане. Так, компании принадлежит 13,5% в проекте «Карачаганак», одном из крупнейших нефтегазоконденсатных месторождений в мире, и 5% в проекте

«Тенгиз». ЛУКОЙЛу также принадлежит 12,5% в Каспийском трубопроводном консорциуме (КТК), единственном частном магистральном трубопроводе на территории России и Казахстана. ■■■

Кроме того, в 2019 году ЛУКОЙЛ подписал контракт на разведку и добычу углеводородов на блоке Женис в акватории казахстанского сектора Каспийского моря. Российской компании принадлежит в нем 50%. Летом этого года ЛУКОЙЛ подписал соглашение с казахстанским «Казмунайгазом» о приобретении 49,99% в совместном проекте «Аль-Фараби» (ранее назывался I-P-2).

УДВОИТЬ ДОБЫЧУ НА КАШАГАНЕ
Представители консорциума North Caspian Operating Company (NCOC) на конференции «Казнефтегазсервис» в Атырау рассказали о планах в 2022 году приступить к базовому проектированию второй фазы месторождения Кашаган. Это позволит увеличить производство нефти на проекте как минимум в два раза. Сейчас на Кашагане идет первая фаза разработки месторождения. Она начата в 2016 году и продлится до конца 2024 года. Стоимость этой фазы – \$55 млрд. Пока на Кашагане добывается около 400 тыс. баррелей в сутки. К завершению первой фазы максимальный уровень добычи составит 450 тыс. баррелей в сутки, или 22-23 млн т к 2024 году.

Предполагается, что результатом второй фазы разработки Кашагана станет рост добычи нефти до 500 тыс. баррелей в сутки (приблизительно 8,7–9 млн т в год) к 2027 году и до 700 тыс. барр/сут. к 2030–2031 годам. По предварительным планам, вторая фаза поделена на две части. Этапы А и Б отличаются объемами работ. Если для первого достаточно увеличить технические возможности существующей инфраструктуры, то для этапа Б потребуются построить новые буровой остров, трубопровод и завод по подготовке сырья на суше.

Извлекаемый при добыче попутный газ собирается перерабатывать третья сторона. Поставки кислого газа с Кашагана в рамках второй фазы будут расти с 1,55 до 6–6,2 млрд кубометров в год к 2030 году.

Концепция проекта предполагает строительство

новых крупных объектов: морского бурового острова, новых скважин, трубопровода для транспортировки флюида на сушу на новый комплекс по подготовке нефти и газа. Консорциум NCOC собирается принять окончательное решение о финансировании проектов в течение двух-трех лет. Однако власти Казахстана уже сейчас требуют от зарубежных инвесторов утвердить концепцию полномасштабного освоения месторождения с планами до 2055–2060 годов.

«АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ ПОТОК»
Недавно президент ЛУКОЙЛа Вагит АЛЕКПЕРОВ заявил, что компания готова пробурить скважину в азербайджанском секторе дна Каспия в рамках проекта Shallow Water Absheron Peninsula (SWAP).

«Мы уже вошли в проект по историческим затратам. Мы взяли на себя финансирование очередной скважины», — сообщил Алекперов. Проект SWAP расположен на мелководье к югу от Абшеронского полуострова в азербайджанском секторе Каспийского моря. Соглашение о разделе продукции (СРП) по проекту было подписано между BP и азербайджанской госкомпанией SOCAR в декабре 2014 года. ЛУКОЙЛ 28 сентября 2021 года подписал соглашение о приобретении у BP 25%-ной доли участия в геологоразведочном проекте. После закрытия сделки BP останется оператором проекта с долей 25%. Третьим участником проекта является SOCAR с долей 50%. Всего планируется бурение трех разведочных скважин.

■■■ Глава азербайджанского Минэнерго Парвиз ШАХБАЗОВ заявил, что Азербайджан рассматривает возможность оказания поддержки Транскаспийскому газопроводу для экспортных поставок газа из Туркменистана в западном направлении. По словам министра, всё будет зависеть от спроса Европы на данный энергоресурс. ■■■

Как отметил Шахбазов, с этой целью следует заключить новые контракты между продавцами

и покупателями. Руководители и компании восточных и южных европейских государств уже заявили о своей заинтересованности в приобретении «голубого» топлива у Азербайджана.

Экспортные поставки газа европейским потребителям Азербайджан наладил в декабре минувшего года. Газ добывают на месторождении Шах-Дениз. Поставки производились под руководством British Petroleum по Южному газовому коридору (ЮГК) стоимостью \$33 млрд.

Коммерческий директор консорциума Трансадриатического трубопровода (ТАР) Мария САБОВА заявила, что с начала работы трубопровода, с конца декабря прошлого года, в Европу было транспортировано около 6 млрд кубометров природного газа. ТАР – это сегмент Южного газового коридора. По нему транспортируется природный газ с месторождения «Шахдениз» в азербайджанском секторе дна Каспия в Европу. Трубопровод длиной 878 км соединен с Трансанатолийским трубопроводом на турецко-греческой границе. Он проходит через Грецию, Албанию и Адриатическое море до южного побережья Италии.

ТУРКМЕНИЯ ИЩЕТ ПАРТНЕРОВ В РФ И АФГАНИСТАНЕ

■ В начале ноября были оглашены итоги туркмено-афганских переговоров, проведенных в Кабуле с 30 по 31 октября. Министр иностранных дел Туркменистана Рашид МЕРЕДОВ и и.о. министра иностранных дел Афганистана Амир Хан МУТТАКИ выразили готовность двух стран к дальнейшему сотрудничеству по продвижению строительства газопровода Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия (ТАПИ). В продолжение

проведенных переговоров 20 ноября в афганской провинции Герат прошла встреча официальных представителей Туркменистана и Афганистана. Туркменскую делегацию возглавлял посол Туркменистана Ходжа ОВЕЗОВ, афганскую – исполняющий обязанности министра шахт и нефти Мохаммад ИСА. Последний заявил, что если Ашхабад выделит властям страны средства, то откроются пути для ТАПИ. ■■■

Губернатор провинции Герат Нур АХМАД ИСЛАМ ДЖАР отметил, что во время переговоров обсуждались технические аспекты и полевые работы по проекту ТАПИ, реализация которого намечена на «ближайшее будущее». После прихода к власти новое афганское правительство неоднократно высказывало заинтересованность в строительстве газопровода ТАПИ. Он может принести Афганистану, находящемуся в тяжелом экономическом кризисе, \$500 миллионов ежегодно за транзит газа по его территории. В конце ноября президент Туркменистана Гурбангулы БЕРДЫМУХАМЕДОВ встретился с главой ЛУКОЙЛа.

Отмечалось, что ЛУКОЙЛ намерен принять участие в разработке совместного туркмено-азербайджанского месторождения на Каспии «Достлук» (Дружба).

Развивается и сотрудничество Туркмении с «Татнефтью». Так, в ноябре генеральный консул Туркменистана в РФ Атадурды БАЙРАМОВ с рабочим визитом побывал на объектах компании «Татнефть». Он ознакомился с деятельностью компании и Альметьевского государственного нефтяного института (АГНИ).

Обсуждение вопросов сотрудничества состоялось с участием генерального директора «Татнефти» Наиля МАГАНОВА. Стороны обсудили возможность удвоения добычи нефти на месторождениях Туркменистана (об этом – подробнее в материале ИА «Девон»).

Также был рассмотрен вопрос обучения студентов из Туркменистана в АГНИ по магистерской программе геолого-гидродинамического моделирования, что позволяет повысить компетенции специалистов в сфере нефтедобычи.

Партнёрство в сфере нефтегазодобычи между «Татнефтью» и государственным концерном «Туркменнебит» на месторождении Готурдепе развивается более десяти лет. Специалисты «Татнефти» в рамках сервисного контракта повышают нефтеотдачу пластов на скважинах месторождения Готурдепе.

Только за счет проведения геолого-технических мероприятий (ГТМ) удалось увеличить добычу на 18%. Проведенные на 197 скважинах геолого-технические мероприятия позволили дополнительно добыть более 400 тыс. тонн нефти, создать более 700 рабочих мест. «Татнефть» также организовала в Туркменистане сервисные производства по ремонту электропогружных насосов, насосно-компрессорных труб, построила ремонтную базу.

ia Devon.ru

Мировая добыча нефти может упасть к 2030 году на 30% – Эр-Рияд

Саудовская Аравия предупредила, что мировая добыча нефти может упасть на 30% к концу текущего десятилетия из-за сокращения инвестиций в ископаемое топливо. Об этом передает Investing.com со ссылкой на министра энергетики и природных ресурсов Саудовской Аравии.



■ ■ ■ **«Мы приближаемся к этапу, который может быть опасным, если не будет достаточно затрат на энергию», — заявил в Эр-Рияде министр Абдель Азиз бин Салман. По его словам, результатом может стать «энергетический кризис».** ■ ■ ■

Министр отметил, что суточная добыча нефти может упасть на 30 млн барр. к 2030 году. Он призвал энергетические компании и инвесторов игнорировать «пугающие сообщения» о нефти и газе.

Комментарии принца Абдулазиза прозвучали вскоре после того, как министр финансов

Саудовской Аравии сделал аналогичное предупреждение.

Их взгляды отличаются от того, что большинство климатических активистов считают необходимым для замедления потепления на планете.

Международное энергетическое агентство (МЭА), которое консультирует правительства развитых стран, призвало прекратить новые инвестиции в ископаемое топливо, если мир действительно хочет нейтрализовать выбросы углерода к 2050 году.

Саудовская Аравия, крупнейший в мире экспортер нефти, входит в число немногих стран, которые все еще тратят миллиарды долларов на увеличение добычи. Он пытается к 2027 году довести свою производственную мощность до 13 млн барр./сут. (б/с) с нынешних 12 млн б/с.

Мировые расходы на нефтегазовые проекты упали в 2020 году на 30% — до \$309 млрд и лишь немного восстановились в этом году, свидетельствуют данные исследовательского центра International Energy Forum (Эр-Рияд).

enkor.ua

2022 год принесет миру окончание пандемии и полное восстановление экономики — JPMorgan

После почти двух полных лет хаоса, вызванного пандемией COVID, в 2022 году жизнь вернется в нормальное русло, а мировая экономика полностью залечит нанесенные коронавирусом раны. Об этом передает CNN Business со ссылкой на прогноз JPMorgan Chase.



«Мы считаем, что 2022 год станет годом полного восстановления мировой экономики, окончания пандемии и возвращения к нормальным условиям, которые были до вспышки COVID-19, — написал в записке для клиентов Марко Коланович, главный стратег JPMorgan по глобальным рынкам. — Это будет обеспечено за счет достижения широкого популяционного иммунитета и с помощью человеческой изобретательности, такой как новые терапевтические препараты, которые, как ожидается, станут широко доступны в 2022 году». Крупнейший банк США ожидает, что прогресс в области здравоохранения приведет к «сильному» восстановлению экономики, отмеченному возвращением глобальной мобильности и значительных расходов потребителей и предприятий.

JPMorgan прогнозирует продолжение роста фондового рынка, хотя и более медленными темпами. Банк ожидает, что к концу 2022 года индекс S&P500 достигнет 5 050 пунктов, что на 8% выше текущего уровня.

■ ■ ■ «В 2021 году экономики по всему миру добились значительного прогресса в направлении восстановления и открытия нового рынка, — написал Коланович. — Однако многое еще предстоит сделать, поскольку восстановление было неравномерным, неполным и часто прерывалось вспышками новых [вариантов] коронавируса и страхами». ■ ■ ■

JPMorgan отмечает, что несмотря на вакцины, естественный иммунитет и ограничения здоровья, «человеческие потери» от COVID в этом году были больше, чем в прошлом. Но он предупреждает, что впереди есть [и другие] препятствия, в том числе

сворачивание политики «легких денег» со стороны мировых центробанков.

«По мере того, как восстановление идет своим чередом, рынки начнут приспосабливаться к более жестким денежно-кредитным условиям — процесс, который, вероятно, вызовет волатильность», — написал Коланович. Этот сдвиг станет «встречным ветром» для таких дорогостоящих рынков, как Nasdaq, добавил эксперт.

Другие риски, идентифицированные JP-Morgan, включают в себя геополитическую напряженность в Европе и Азии, неопределенность в отношении высокой инфляции и «надвигающийся энергетический кризис».

В то время как Citigroup предсказал во вторник, что цена на нефть в США в IV квартале следующего года упадет в среднем до \$59/барр., JPMorgan сохраняет оптимизм в отношении энергоносителей и ожидает, что в конце 2022 г нефть [WTI] будет стоять в среднем \$86/барр., а глобальный эталон Brent — \$90/барр..

enkor.ua

Часть мировых запасов нефти и газа оказались под угрозой из-за изменения климата

Значительная часть разведанных мировых запасов нефти и газа оказалась под угрозой, которую таят в себе приливы, шторма, наводнения и экстремальные температуры. Эти негативные факторы вызваны изменением климата, передает [gismeteo](#) со ссылкой на Reuters.



Как сообщал [enkorrr](#), разразившийся в августе ураган «Ида» сократил нефтедобычу в США на 1,6 млн барр./сут.. Это превышает показатели во время разрушительного урагана «Катрина».

В результате удара стихии был необратимо разрушен расположенный вблизи Нового Орлеана НПЗ Alliance (принадлежит нефтегазовой компании Phillips 66).

[enkorrr.ua](#)

Погодные условия могут оказать влияние на доступ к 40 % мировых извлекаемых запасов нефти и газа. Наиболее уязвимыми перед лицом природных бедствий могут оказаться Саудовская Аравия, Ирак и Нигерия, отмечает в своем отчете консалтинговая компания Verisk Maplecroft. В этом году из-за изменения климата и экстремальных холодов длительные отключения и сокращение производства наблюдались на главном нефтегазовом и перерабатывающем центре США на побережье Мексиканского залива. Эксперты предупреждают, что подобные инциденты станут более частыми и экстремальными.

■ ■ ■ Для крупнейшего экспортера нефти, Саудовской Аравии, «ахиллесовой пятой» могут стать пыльные бури, нехватка воды и жара. ■ ■ ■

Выставка UNITI expro возвращается в мае следующего года

7-19 мая 2022 года ведущая европейская выставка-ярмарка автозаправочного и автомоечного бизнеса вновь объединит профессионалов отрасли.



После долгого перерыва из-за пандемии COVID-19, экспоненты и посетители UNITI expro 2022 из более чем 120 стран снова соберутся в Штутгарте (Германия). Для всех это уникальная возможность наладить и укрепить деловые отношения с клиентами и партнерами, обменяться идеями, информацией, контактами.

Современный выставочный центр Landesmesse Stuttgart, расположенный в самом сердце Европы, принял всесторонние меры, чтобы обеспечить безопасность здоровья участников мероприятий. Благодаря запуску своей комплексной санитарно-гигиенической концепции Safe Expo, доказал, что может предложить посетителям эффективную защиту от распространения коронавирусной инфекции. С сентября 2021 года с большим успехом возобновилось проведение выставок и конференций, наполнив залы жизнью на нескольких успешных событиях.

■ ■ ■ **UNITI expro 2022 снова состоится в мае следующего года с полной программой и заполненными залами. Менее чем за полгода до начала мероприятия, уже**

зарезервировано более 90% выставочной площади, что еще раз свидетельствует о большой сплоченности отрасли. ■ ■ ■

«Наша цель – вернуться сильнее, чем когда-либо. Это было бы невозможно без колоссальной поддержки со стороны участников и партнеров мероприятия. Пришло время, наконец, снова объединить отрасль со всего мира в одном месте», – говорит Бен Борович, исполнительный директор com-a-tec GmbH.

superstation.pro

Возможный дефицит нефти чреват беспорядками — глава Saudi Aramco

Призывы остановить инвестиции в добычу углеводородов для достижения углеродной нейтральности могут привести к хаосу и социальным беспорядкам. Необходимы более разумные пути следования климатическим целям, заявил глава компании Saudi Aramco Амин Нассер на Нефтяном конгрессе в Хьюстоне, передает Trend со ссылкой на ТАСС.



С 2014 года инвестиции в разведку и добычу нефти сократились вдвое, заявил Нассер, отметив, что это привело к нехватке предложения. «И сейчас, по мере восстановления спроса, свободные добывающие мощности сокращаются очень стремительно», — сказал глава Saudi Aramco. При этом до 2050 года количество потребителей нефти на Земле увеличится на 2 млрд.

Он назвал призывы остановить инвестиции в добычу углеводородов «критически опасными» и призвал «стейкхолдеров отрасли» говорить об этом «открыто и прямо».

enkorrr.ua

«Мы должны публично признать, что нефть и газ играют существенную роль в организации энергоперехода и даже после его завершения. И признавая эту реальность, будет намного легче обеспечить энергетическую безопасность, которая должна предотвратить беспрецедентно высокую инфляцию и общественные беспорядки», — сказал он.

■ По мнению Нассера, текущее понимание энергоперехода «только приумножает хаос» в мире, который все больше нуждается в доступной и надежной энергии. «Я не говорю о том, что климатические цели не нужны, вся отрасль заинтересована в углеродной нейтральности. Я говорю о способах ее достижения» ■

— пояснил он свою позицию.

Shell планирует увеличить в России сеть АЗС

Shell планирует увеличивать в России сеть автозаправочных станций с помощью развития нетопливного бизнеса (кафе и магазинов), сообщила глава концерна в стране Екатерина Грушецкая. При этом компания ведет переговоры с российским правительством о снижении ставки эквайринга до уровня, действующего для ресторанов.



«Менять планы по развитию сети АЗС мы не будем, продолжаем увеличивать количество станций и регионов, в которых мы присутствуем. Но, повторюсь, мы работаем сейчас с правительством по вопросу улучшения доходности этого направления», — сказала Грушецкая.

Грушецкая добавила, что в России ставки эквайринга для АЗС составляют 1,5%, а в Европе они не превышают 0,3–0,4%. «Конечно, нам бы хотелось увидеть динамику в этом вопросе. Автозаправочный бизнес уже не существует в чистом виде, это комплекс услуг — магазины, кафе. Поэтому нам хотелось бы, чтобы здесь применялись ставки, сопоставимые, например, с ресторанным бизнесом», — добавила она.

nefterynok.info

В Москве и Подмосковье открылись аптечные пункты на АЗС «Роснефть»

В Москве и Московской области открылись аптечные пункты на базе автомобильных заправочных станций (АЗС) компании «Роснефть» в рамках пилотного проекта «Аптека Авто». Об этом 22 декабря сообщается на сайте компании.



и АЗК под брендами «Роснефть», ВР и «Башнефть». Инициатива по обеспечению доступности безрецептурных лекарств и нелекарственных препаратов для автомобилистов соответствует стратегии компании по расширению спектра услуг, предоставляемых автозаправочными комплексами.

iz.ru

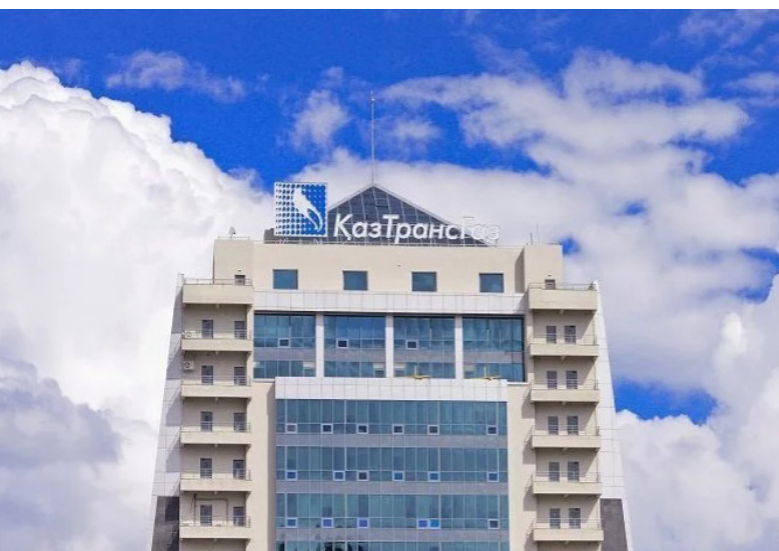
Дорожные аптеки имеют широкий ассортимент, который насчитывает свыше 4 тыс. единиц рецептурных и безрецептурных лекарственных препаратов. В частности, автомобилисты могут приобрести товары медицинского назначения, гигиенические средства, лечебную косметику, предметы по уходу для всей семьи.

В торговых залах АЗС произведена реконструкция с учетом требований, предъявляемых к оборудованию, условиям хранения и продаже лекарств. На точках работают квалифицированные фармацевты. «Открытие сети дорожных аптек позволяет не только расширить перечень предоставляемых на АЗК (автозаправочные комплексы. — Ред.) компании услуг и товаров, но также способствует поддержанию здоровья населения, что особенно актуально в условиях текущей эпидемиологической ситуации» — сказала вице-президент по развитию розничного бизнеса и внутреннего рынка Аврил Конрой.

Летом 2021 года проект «Аптека Авто» был запущен на территории Северо-Западного федерального округа. Новый сервис уже доступен на трех АЗС в Санкт-Петербурге и одной АЗС в Ленинградской области. «Роснефть» обладает крупнейшей розничной сетью на территории России, насчитывающей около 3 тыс. АЗС

Теперь как Газпром. КазТрансГазу присвоен статус Национальной компании

Компании предоставлено преимущественное право по разведке и добыче на газовых и газоконденсатных месторождениях



Постановлением правительства Казахстана от 30 ноября 2021 года № 852 КазТрансГазу присвоен статус Национальной компании.

Соответствующее дополнение внесено в постановление Правительства РК «Об утверждении перечня национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний». Также постановлением КазТрансГаз переименован в акционерное общество «Национальная компания «КазТрансГаз».

Кроме этого, правительством республики утверждено разграничение деятельности национальных компаний в сфере недропользования. Согласно документу, КазТрансГазу предоставлено преимущественное право по разведке и добыче на газовых и газоконденсатных месторождениях.

Таким образом, поручение президента Казахстана К.-Ж. Токаева о трансформации КазТрансГаза в полноценную вертикально-

интегрированную компанию (ВИНК) по аналогии с российским Газпромом выполнено. По мнению президента республики, статус ВИНК для КазТрансГаза:

- будет способствовать реализации планов правительства Казахстана по повышению роли природного газа в энергобалансе страны и диверсификации экономики за счет глубокой переработки газа;
- обеспечит увеличение доли энергии за счет газовой генерации в 2 раза – с 20% до 40%;
- увеличит долю газа в качестве автомобильного топлива.

За годы независимости КазТрансГаз стал важнейшим и технологически самым мощным оператором газовых потоков в Центральной Азии.

Основные задачи, которые в ближайшее время необходимо решить компании:

- ускоренный прирост ресурсной базы газа,
- стимулирование производства товарного газа,
- геологоразведка и добыча газа как на действующих, так и на новых месторождениях,
- модернизация газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры страны.

Напомним, что КазМунайГаз обратился к фонду с предложением о переподчинении КазТрансГаза, а также КазТрансОйла к Самрук-Казына в июне 2020 года. Обе компании за последние годы создали

мощную транспортную инфраструктуру по нефти и газу, став самодостаточными.

Процесс передачи владения КазТрансГазом уже завершен, а вопрос в отношении КазТрансОйла будет рассматриваться дополнительно на более позднем этапе.

10 ноября 2021 года завершилась передача 100% акций КазТрансГаза от КазМунайГаза в Фонд национального благосостояния Казахстана (ФНБ) Самрук-Казына.

Передаче акций предшествовало выполнение ряда юридических и финансовых условий, в т.ч.:

- получение согласований кредиторов КазМунайГаза и соответствующих госорганов;
- согласования с банками-кредиторами КазМунайГаза, в т.ч. путем рефинансирования отдельных займов.

После выделения КазТрансГаза в отдельную компанию с подчинением Самрук-Казына КазМунайГаз сможет:

- сократить уровни управления и сохранить инфраструктурные проекты у государства, в случае выхода КазМунайГаза на IPO;
- сосредоточиться на собственных проектах по разведке, добыче и переработке нефти и газа, а также нефтегазохимии.

nefterynok.info

SOCAR увеличила сеть АЗС в Румынии до 67

Компания SOCAR ввела в эксплуатацию новую автозаправочную станцию (АЗС) в Румынии.



■ SOCAR начала свою деятельность на рынке розничной торговли нефтепродуктами в Румынии с 2011 года. На сегодняшний день компания создала в стране около 550 рабочих мест и инвестировала в Румынию более 64 млн евро. ■

nefterynok.info

«АЗС введена в эксплуатацию в городе Сибиу одноименного региона, вблизи международного аэропорта Сибиу. Это 4-ая АЗС, открытая SOCAR в этом регионе. С учетом данной станции, общее число АЗС под брендом "SOCAR" в Румынии, достигло 67», – отмечается в сообщении компании, отмечает «Интерфакс-Азербайджан».

Установленные на новой станции три колонки позволяют одновременно заправлять горючим 4 малых и 2 крупногабаритных автотранспортных средства. На станции продаются бензины марок NANO 95 и NANO 98, дизельное топливо «NANO Diesel» и «NANO Super Diesel». АЗС также оснащена оборудованием для заправки сжиженным газом (LPG).

В настоящее время АЗС под брендом «SOCAR» функционируют в 26 регионах Румынии.

Пермские автозаправщики создали крупную сеть АЗС

В Пермском крае появилась новая крупная сеть АЗС. Под брендом «Экойл» объединились бензиновые и газовые станции разных компаний, самостоятельно управляющие своими объектами, но использующие карточную систему «Экойла». За пять лет региональная сеть АЗС «Экойл» нарастила число заправок в Перми с 9 до 13, сообщает «Коммерсант-Прикамье». Теперь эта сеть насчитывает более 40 станций.



Сеть «Экойл» зарегистрирована в 2009 году. Основателем компании является депутат Законодательного собрания Пермского края Алексей ЗОЛОТАРЕВ. Он вышел из числа соучредителей компании в 2010 году. Владелец и директором «Экойла» является Анатолий КОНОВАЛОВ. АЗС компании представляют собой многопрофильные станции. Сети автозаправок в Перми управляют ООО «Газсервис-Пермь» и ООО «Экойл-Добрянка». «Газсервис-Пермь» принадлежит Александру СПИРИНУ, он же является директором общества. Спирин владеет компаниями по розничной торговле моторным топливом ООО «Газком» (Чусовой), «Газ-авто» (Чернушка), «Завгаз» (Березовка) и возглавляет ОАО «Кунгурский завод телефонной аппаратуры».

ООО «Экойл-Добрянка» принадлежит Анатолию КОНОВАЛОВУ. Он числится собственником и руководителем еще пяти компаний: ООО «Экойл-Чусовой», «Экойл-Чайковский», «Экойл-Лысьва», «Экойл-Кунгур» и «Экойл», которые тоже торгуют топливом.

Источник, знакомый с ситуацией, уточнил, что компания число собственных заправок не

увеличила. По его словам, в «Экойл» осталось лишь несколько из них, остальные заправки были построены другими организациями и работают под этим брендом.

«В Пермском крае реализуется программа по строительству метановых заправок, — пояснил собеседник. — В рамках транспортной реформы активно ведется переоборудование транспорта на метан. «Экойл» давно занимается этим видом топлива, поэтому было решено объединить строящиеся газовые заправки разных компаний под этим брендом. Партнеры сами управляют станциями, просто используют марку „Экойл“ и нашу карточную систему. Под одинаковым видом проще оказывать услугу клиенту».

■ По данным 2ГИС, в Перми насчитывается 47 заправочных станций «ЛУКОЙЛ», 17 заправок развивает «Газпромнефть». 21 АЗС насчитывает в Перми и Пермском районе сеть «Нефтехимпром». Одиннадцать заправок в краевой столице принадлежат сети «Ликом», пять — V & V, четыре станции — компании Minol и по три АЗС — Himpro GSM и Get Petrol. ■

Управляющий партнер экспертной группы Veta

Илья ЖАРСКИЙ подчеркивает, что бизнес АЗС не такой простой и высокорентабельный, как принято считать. По словам эксперта, сетевые заправки экономят на масштабе. Их технологии выверены, продукты, в том числе и питания — стандартизированы.

Однако сети не удается на равных конкурировать с ЛУКОЙЛом. Жарский обращает внимание, что газовые заправки «Экойла» получают много негативных отзывов в сети.

Рост числа станций (с 9 до 13), очевидно, обошелся сети в 150–170 млн руб. инвестиций, считает эксперт. Либо сопоставимые деньги заплатили новые участники за франшизу, указывает управляющий партнер Veta. Ведущий эксперт УК «Финам менеджмент» Дмитрий БАРАНОВ говорит о высокой конкуренции на рынке автозаправок. Крупнейшими игроками здесь являются федеральные сети АЗС, большинство из которых принадлежит вертикально-интегрированным нефтяным компаниям. На федеральные сети АЗС на рынке приходится доля ориентировочно в 80–85%, остальное — за средними и малыми сетями АЗС.

■ ■ ■ Баранов видит логику в объединении отдельных АЗС в сети. Так компаниям проще конкурировать с другими игроками. «С точки зрения федеральной сети, имеющей тысячи АЗС по всей стране, открытие четырех заправок за несколько лет — это ничто, но для региональной сети это большое достижение, — считает он. — Сеть развивается и остается значимым игроком на местном топливном рынке». ■ ■ ■

iadevon.ru

Акционеры Shell одобрили ребрендинг и смену налогового резидентства

Акционеры Royal Dutch Shell Plc 10 декабря одобрили упрощение структуры акционерного капитала, предложенное руководством компании. Кроме того, было признано целесообразным отказаться от словосочетания «Royal Dutch» в названии компании. За перемены проголосовали 99,77% участников внеочередного собрания, передает «Интерфакс».



В ноябре Shell объявила, что намерена перейти от двойной структуры акций (типа «А» — Royal Dutch Shell и «В» — Shell Transport & Trading с одинаковыми правами) к одному типу акций, а также отказаться от налогового резидентства в Нидерландах в пользу Великобритании.

Предложенные руководством изменения получили одобрение 99,77% акционеров в ходе состоявшегося в пятницу внеочередного собрания.

Председатель совета директоров Shell Эндрю Макензи заявил, что компания планирует осуществить изменения как можно быстрее.

«Совет директоров полагает, что упрощение структуры акционерного капитала повысит конкурентоспособность Shell, а также ускорит как выплаты акционерам, так и реализацию стратегии компании по достижению нулевого показателя чистых выбросов к 2050 году», — отметил Макензи.

Компания также откажется от слов «Royal» и «Dutch» в своем названии.

■ С момента слияния Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij и Shell Transport and Trading Company Shell в 2005 году объединенная компания зарегистрирована в Великобритании с нидерландским налоговым резидентством и двойной структурой акций. С самого начала не предполагалось, что структура акций А/В будет постоянной. ■

enkorrr.ua

Ваня Иванчева возглавит Shell Bulgaria с 1 января

Ваня Иванчева возглавит Shell Bulgaria с 1 января 2022 года. Об этом сообщили в компании.



Карьера Вани Иванчевой в Shell Bulgaria началась в 1997 году, и на протяжении многих лет она занимала различные должности в отделе бухгалтерского учета и отчетности. С 2007 года она занимала различные региональные должности в Центральной и Восточной Европе в области оценки инвестиционных проектов Shell, планирования и управления инвестициями. С 2015 года Ваня Иванчева входит в руководящую группу менеджеров Shell Bulgaria, а на данный момент также является руководителем группы финансовых аналитиков Shell в CEE.

Ваня Иванчева перенимает должность у Камелии Славейковой, которая возглавляла бизнес компании последние 13 лет. За этот период она расширила бизнес-портфель компании в стране. Камелия Славейкова остается председателем совета директоров Shell Bulgaria и менеджером по корпоративным отношениям в компании.

nefterynok.info

Совет директоров «Башнефти» снова возглавил Дидье Касимиро

Председателем совета директоров «Башнефти» избран первый вице-президент «Роснефти» Дидье КАСИМИРО. Об этом ИА «Девон» узнало из материалов «Башнефти».



• вице-президент по капитальному строительству «Роснефти» Игорь ТАБАЧНИКОВ.

Ранее сообщалось, что прежний гендиректор «Башнефти» Хасан ТАТРИЕВ не вошел в новый совет директоров компании. Он возглавлял компанию с сентября 2019 года. При этом он входит в состав правления «Роснефти».

iadevon.ru

Новый состав совета директоров выбрали на внеочередном собрании акционеров компании 2 декабря. Участие в собрании приняли владельцы 95,3% голосующих акций ПАО АНК «Башнефть».

В совет, кроме Дидье КАСИМИРО, вошли 9 человек:

- председатель совета директоров «Башнефти», первый вице-президент ПАО «НК «Роснефть» Желько РУНЬЕ;
- гендиректор "Роснефтегаза" Геннадий БУКАЕВ;
- советник предправления "Интер РАО" Рустэм ХАМИТОВ;
- премьер-министр Башкирии Андрей НАЗАРОВ;
- советник главного исполнительного директора «Роснефти» в ранге вице-президента Елена ЗАВАЛЕЕВА;
- вице-президент – руководитель службы безопасности «Роснефти» Урал ЛАТЫПОВ;
- вице-президент по информатизации, инновациям и локализации «Роснефти» Андрей ШИШКИН;
- вице-президент по нефтепереработке и нефтехимии «Роснефти» Александр РОМАНОВ;

Президент и генеральный директор Питер Ванакер уходит из Neste

Президент и главный исполнительный директор Neste Corporation Питер Ванакер уведомил о своем уходе из компании. Он покинет свою должность в Neste не позднее июня 2022 года. Поиски преемника Ванакера начинаются немедленно.



В 2020 году выручка Neste составила 11,8 миллиарда евро, при этом 94% сопоставимой операционной прибыли компании было получено от возобновляемых источников энергии.

nefteryok.info

«За последние три года Neste смогла обновить и реализовать свою стратегию роста, стать глобальной компанией и выйти на новые рынки. В то же время финансовые результаты компании были стабильными, и Neste достигла своих долгосрочных финансовых целей и принесла пользу как своим акционерам, так и другим заинтересованным сторонам», – говорит Матти Кяхконен, председатель совета директоров Neste.

■ ■ ■ **«Наше совместное путешествие было исключительным. Neste – сильная компания с прекрасной культурой, и я знаю, что преданный своему делу персонал Neste решительно продвигает реализацию стратегии», – говорит Питер Ванакер.** ■ ■ ■

Сеть АЗС Glusco сменила владельца

Компания SNEL Energy Limited, принадлежащая греческому предпринимателю Димитриосу Анифантакису, приобрела 100% акций швейцарской компании Glusco Energy SA, сообщает пресс-служба Glusco.



Отмечается, что соглашение с израильским бизнесменом Нисаном Моисеевым, которому принадлежала сеть, было заключено в конце октября 2021 года.

Новый владелец Glusco является членом Совета директоров Motor Oil Hellas, крупнейшей греческой нефтеперерабатывающей группы, владеющей современным НПЗ и около 1500 АЗС в Греции и за рубежом. Кроме того, Димитриос управляет своим широким портфелем компаний в энергетическом бизнесе и сфере недвижимости как в своей стране, так и за ее пределами.

«Я считаю, что компания имеет отличную инфраструктуру и хорошие перспективы развития. Мы планируем провести ее модернизацию в соответствии с международными стандартами. В фокусе нашего внимания, в первую очередь, будет поддержка отличного клиентского сервиса и высокого качества нефтепродуктов, а также внедрение европейских инноваций», — отметил Димитриос.

biz.liga.net

Nobel Oil провела ребрендинг, сменила название на Nobel Energy

Nobel Oil Services, являющаяся многоотраслевой группой компаний, осуществила ребрендинг.



Компания изменила свой логотип и название на Nobel Energy. Главный коммерческий директор компании Эльдар Мамедзаде на презентации в среду отметил, что основной целью такого шага «являются структурные изменения, трансформация бизнеса, цифровая интеграция».

В ходе презентации было отмечено, что Nobel Energy будет принимать активное участие в оказании услуг в сфере «зеленой энергетики».

Nobel Energy является многоотраслевой группой компаний, специализирующейся в энергетической сфере и входящей в состав NEQSOL Holding. Компания предоставляет услуги в области бурения, строительства и управления проектами, а также технического обслуживания оборудования, снабжения и другие услуги.

interfax.az

Sinopres запускает крупнейший в мире проект по производству «зеленого» водорода

Китайский государственный нефтяной гигант Sinopres объявил, что начал строительство первого в стране демонстрационного фотоэлектрического экологически чистого водородного проекта мощностью 10 тыс. т. Это крупнейший в мире подобный проект, передает globaltimes.cn.

Общий объем инвестиций в проект составляет почти 3 млрд юаней (\$470 млн). Как ожидается, проект будет завершен в 2023 году и сможет производить 20 тыс. т «зеленого» водорода в год.

Проект направлен на производство «зеленого» водорода с помощью системы электролиза воды, работающей от 300-мегаваттной солнечной электростанции.

■▨▨▨ Такой водород производится из возобновляемых источников, таких как энергия солнца и ветра. При этом не образуется парниковых газов, поэтому он считается «водородом с нулевым выбросом углерода». ▨▨▨

Предполагается, что после ввода в эксплуатацию установка сократит выбросы углекислого газа на 485 тыс. т в год, внесет 130 млн юаней в местный ВВП, а также принесет более 18 млн юаней налоговых поступлений. Основное оборудование и основные материалы, используемые в проекте, включая фотоэлектрический модуль, электролизер и резервуар для хранения водорода, будут производиться на месте, что будет стимулировать развитие сектора оборудования для производства водорода внутри страны, говорится в сообщении компании.

Sinopres в настоящее время является крупнейшим производителем водорода в Китае, производя около 3,9 млн т водорода в год.

enkor.ua

Сepsa и Redexis увеличивают мощность фотоэлектрических станций на АЗС

Redexis и Сepsa приступили к созданию первой в Европе глобальной сети автозаправочных станций, генерирующих возобновляемую энергию. Обе компании планируют завершить установку фотоэлектрических панелей по всей сети сервисных станций Сepsa в Испании и Португалии к 2023 году.



В настоящее время эти панели присутствуют на 75 заправочных станциях, и компании планируют завершить 2021 год, установив более 200 фотоэлектрических установок.

Будет использовано более 40 000 высокотехнологичных фотоэлектрических панелей с производственной мощностью более 32 800 МВтч в год, что эквивалентно годовому потреблению энергии 11 000 домов.

«Цель компании Сepsa – ускорить переход к энергетике как в нашей деятельности, так и в энергетических решениях, которые мы предлагаем нашим клиентам. Тот факт, что сеть наших станций технического обслуживания станет первой полноценной сетью в Европе для производства возобновляемой энергии, является важным шагом в этом направлении и – четкий сигнал для наших клиентов о том, что наш переход уже начался», – сказал Пьер-Ив Саше, коммерческий директор Сepsa.

Сepsa управляет второй по величине сетью станций в Иберии (Португалия и Испания), насчитывающей более 1800 станций. Redexis позаботится об установке, вводе в эксплуатацию и обслуживании панелей.

Будущее буровых компаний в переходе на электричество

Нефтяная компания Civitas Resources разработала проект по переводу бурильного оборудования с дизтоплива на питание от городской электросети. Это позволяет отказаться от эксплуатации парка бензовозов, исключить выбросы сажи и серы от промышленных дизелей, резко снизить уровень шума, передает fxempire.



Поскольку инвесторы и законодатели подталкивают нефтяную промышленность к снижению выбросов углерода, Civitas предлагает новую технологическую модель для бурильщиков, желающих перейти на операции с низким или нулевым выбросом углерода. Доказать перспективность такой модели призвана первая в Колорадо производственная площадка с нулевым выбросом углерода.

При ее обустройстве компания отказалась от дизельных насосов и модернизировала оборудование для бурения и гидроразрыва пласта. Она также покупает углеродные кредиты, необходимые для того, чтобы компенсировать оставшиеся выбросы.

Без трафика и пыли

Вторая производственная площадка Civitas с 18 колодцами расположена за земляным валом. Она практически невидима для окружающих и оснащена десятками датчиков для обнаружения выбросов парниковых газов. Система пневматического управления была адаптирована для предотвращения утечки метана. Это первое предприятие Civitas, на котором отказались от резервуаров для хранения нефти и сточных вод.

«Вся водопроводная сеть располагается прямо на

месте. При добыче углеводородов нет пыли и интенсивного движения грузовиков», — сказал Мэтт Оуэнс, главный операционный директор Civitas. В Колорадо, который входит в число крупнейших производителей нефти среди штатов США, также действуют одни из самых жестких государственных норм по выбросам. Энергетическим компаниям было сказано, что при бурении они должны сократить выбросы метана к 2030 года до менее чем половина от уровня 2005 года.

«Электрификация бурения, модернизация пневматики и отказ от резервуаров — это, безусловно, шаги в правильном направлении», — сказала Дебора Гордон, старший руководитель группы климатической разведки Института Скалистых гор.

Более жесткая нормативно-правовая среда штата частично обусловлена близостью отраслевых объектов к жилым домам и предприятиям. Но для Civitas такая загородная жизнь означает доступность электроснабжения от местной инфраструктуры.

«Мы можем подключиться к линиям электропередач, которые были построены для расширения существующих городов», — сказал Брайан Кейн, директор по устойчивому развитию Civitas. По его оценкам, переход с дизельного топлива на электропитание от городской сети снижает выбросы на 20–25%.

■ **Некоторые защитники окружающей среды заявили, что снижения выбросов парниковых**

газов от внедрения новой технологии бурения нефтяных скважин недостаточно. Вместо этого они выступают за полный отказ от использования ископаемого топлива. В этом году Международное энергетическое агентство (МЭА) заявило, что инвесторам следует прекратить финансирование новых проектов поставок нефти, газа и угля, если мир хочет достичь нулевых выбросов к середине столетия. ■■■

Электросеть вызывает тревогу

Хотя электрификация предлагает быстрый способ сократить выбросы парниковых газов при добыче углеводородов, на пути к отказу от дизельного топлива существует ряд препятствий. Например, Civitas вынуждена менять график работы, чтобы избежать перегрузки электросети во время пикового потребления, сказал Каин. Кроме того, в Техасе основные нефтяные месторождения удалены от городских регионов и не имеют доступа к достаточному количеству электроэнергии, сказал Дон Уэйли, президент тexasского поставщика электроэнергии OhmConnect Energy.

Второй по величине производитель сланцевой нефти в Техасе, Pioneer Natural Resources, намерен электрифицировать бурение, гидроразрыв пласта и сжатие на насосных станциях в течение 8-10 лет. Об этом рассказал генеральный директор компании Скотт Шеффилд.

Pioneer вместе с тexasским оператором по передаче электроэнергии Oncor работает над увеличением пропускной способности электросетей, расположенных вблизи нефтяных месторождений. По словам Шеффилда, Pioneer и другие компании, занимающиеся добычей сланцевой нефти, вероятно, покроют часть расходов на модернизацию линий электропередач и подстанций, чтобы быстрее сократить потребление дизельного топлива. Гидравлический разрыв пласта (ГРП), закачка воды, песка и химикатов в стволы скважин для высвобождения захваченной нефти и газа также

подвергается трансформации. Согласно отчету нефтесервисной компании Halliburton Co, в этом году она успешно провела операцию по ГРП с использованием электросети. Это позволило резко сократить углеродный след.

Как сообщал enkr, по итогам прошлой недели энергетические компании США расширили буровой парк на 3 ед. — до 579 установок. Это самый высокий показатель с апреля 2020 года, информирует Baker Hughes Co.

nangs.org

Shell покупает крупного разработчика решений в сфере солнечной энергетики

Shell New Energies US LLC, дочерняя компания Royal Dutch Shell plc, купит 100% Savion LLC, крупного разработчика в области солнечной энергетики и систем хранения энергии. Благодаря этому приобретению Shell рассчитывает продвинуться вперед в достижении цели нулевых выбросов в ближайшие десятилетия, передает petrolplaza.



«Согласно требованиям времени, мы изменили название компании с Qatar Petroleum на Qatar Energy. Это изменение отражает новую стратегию компании, которая будет сосредоточена на энергоэффективности и экологически чистых технологиях», – цитирует министра РИА Новости.

По его словам, основанная в 1974 году во время интенсивной разведки месторождений в Персидском Заливе компания изменила слоган на Your Energy Transition Partner (ред. – ваш партнер по энергетическому переходу). Помимо названия бренда и слогана у компании также появился новый логотип, где вместо горящего факела теперь изображена капля.

В январе 2019 года Катар объявил о выходе из состава Организации стран-экспортеров нефти, заявив, что собирается переориентироваться с добычи нефти на производство СПГ, в котором занимает лидирующее место в мире. В настоящее время Катар прилагает все больше усилий для внедрения экологически чистых технологий в производство и повседневную жизнь.

На 90% подешевели электромобильные батареи в период с 2010 по 2021 гг.

Цены на аккумуляторные батареи для электромобилей снизились с \$1200/кВт*ч в 2010 году. до \$132/кВт*ч в 2021 году. Иными словами, за 11 лет они подешевели на 89%, пишет [finance.ua](#) со ссылкой на результаты исследования, проведенного аналитиками Green Car Congress.



Самые низкие цены на АКБ зафиксированы в Китае — \$111/кВт*ч. В США и Европе цена выше на 40% и 60% соответственно. Это отражает относительную незрелость этих рынков и, как для более высокого уровня, небольшие объемы, считают эксперты.

Специалисты отмечают, что дальнейшее падение цен может в ближайшей перспективе выровнять стоимость «зеленых» моделей и автомобилей, использующих двигатель внутреннего сгорания. «Автопроизводители смогут производить и продавать электромобили для массового рынка по той же цене, что и сопоставимые по классу автомобили с двигателями внутреннего сгорания на некоторых рынках. Это предполагает отсутствие субсидий, но фактические стратегии ценообразования будут зависеть от автопроизводителя и места расположения производства», — рассказали в Green Car Congress.

году средние цены на аккумуляторные батареи должны опуститься ниже \$100/кВт*ч. В то же время рост цен на сырье означает, что в 2022 году средние цены на комплектующие могут вырасти до \$135/кВт*ч. ■■■

«В отсутствие других улучшений, которые могут смягчить это воздействие, это может означать, что время, когда цены упадут ниже \$100/кВт*ч, может отодвинуться на два года вперед. Это повлияет на доступность электромобилей или маржу производителей и может нанести ущерб экономике предприятий по хранению энергии», — добавили эксперты Green Car Congress.

[enkor.ua](#)

■■■ **Исследователи
прогнозируют, что к 2024**

В 2030 году 17% новых грузовиков будут работать на водороде — прогноз ЕС

В ходе недавно завершившейся Европейской недели водорода, на которой было решено возобновить партнерство государственных структур и частных инвесторов, еврокомиссар по транспорту Адина Вэлеан изложила свое видение водородного транспорта в ЕС. Об этом пишет euractiv.



Ожидается, что водород будет играть важную роль в обезуглероживании таких трудно поддающихся сокращению выбросов секторов, как сталелитейное производство, химическая промышленность и транспорт.

И хотя электромобили будут доминировать на рынке частных транспортных средств, ожидается, что водород сыграет ключевую роль в обезуглероживании большегрузного автомобильного транспорта. «Для достижения целей ЕС по декарбонизации транспорта к 2030 году водородные заправочные станции (ВЗС) должны быть доступны не менее чем через каждые 150 км вдоль автомобильной трансъвропейской транспортной сети (TEN-T), — пояснила во время основного выступления Адина Вэлеан. — Это позволит создать достаточно плотную сеть ВЗС, которая обеспечит адекватную трансграничную связь с ЕС и поддержит 60 тыс. водородных грузовиков, которые мы ожидаем увидеть на дорогах Евросоюза к 2030 году».

Сеть TEN-T — это проект ЕС по созданию системы автомобильных и железных дорог, аэропортов и водной инфраструктуры.

Прогноз о 60 тыс. водородных грузовиках перекликается с цифрами, опубликованными в исследовании, проведенном в 2020 году по заказу государственно-частного партнерства ЕС и Совместного предприятия по топливным элементам и водороду (FCH JU). В исследовании сделан вывод о том, что грузовики на водородных топливных ячейках (FCH) могут стать конкурентоспособными по стоимости эксплуатации к 2027 году, если стоимость водорода упадет до €6/кг. В документе также отмечены «высокая эксплуатационная гибкость и относительно короткое время дозаправки» водородных грузовиков [по сравнению с батарейными электрогрузовиками].

Тем не менее, благоприятная законодательная база будет иметь решающее значение для того, чтобы транспортный рынок принял водородные грузовики.

Как рассказал euractiv представитель Еврокомиссии, без флагманского пакета климатического законодательства ЕС «Fit for 55» к 2030 году на дорогах Европы было бы всего лишь 3 тыс. водородных грузовиков. Но с текущими предложениями по достижению климатических амбиций ЕС ожидается, что это число вырастет до 60 тыс., пояснил чиновник.

enkor.ua

В Нидерландах подписан контракт на реализацию проекта по хранению CO²

Энергетические компании Нидерландов подписали контракт, предусматривающий строительство и эксплуатацию морского хранилища CO₂ вблизи порта «Роттердам». Проект получил название Porthos и будет введен в строй в 2024 году, передает offshore-energy.biz.



Porthos станет частью национальной системы по улавливанию и хранению углерода (CCS). С 2024 года его хранилища смогут вместить 2,5 млн т промышленного CO₂. В рамках проекта предусматривается транспортировка диоксида углерода на истощенное газовое месторождение, расположенное в 20 км от побережья. Там он будет храниться на глубине от 3 до 4 км под дном Северного моря.

Porthos — совместное предприятие EBN, Gasunie и Управления порта «Роттердам».

■ Оценочная стоимость проекта — €2 млрд (\$2,25 млрд). Заключение окончательных контрактов на хранение углерода является важной вехой в реализации проекта CCS. После одобрения проекта государственными органами окончательное инвестиционное решение по нему будет принято весной 2022 года. ■

Строительство инфраструктуры Porthos займет около двух лет. В нее войдут наземные и морские трубопроводы, компрессорная станция и модификация морской платформы. В течение этого периода партнерские компании построят улавливающие установки, а первый CO₂ можно будет загрузить на хранение в 2024 году.

Технология CCS может предотвратить попадание большого количества CO₂ в атмосферу в краткосрочной перспективе при относительно низких затратах. Таким образом, это важная мера для достижения климатических целей. После ввода в эксплуатацию проект Porthos позволит сократить промышленные выбросы в Роттердаме примерно на 10%. Из-за важности проекта для достижения климатических целей ЕС выделил на его реализацию субсидию в размере €102 млн (\$115 млн).

enkorr.ua

Настоящее издание является
некоммерческим, издается
в познавательных целях.
Все права авторов представленных
материалов защищены.