

НОВОСТИ ТОПЛИВНОГО РИТЕЙЛА

ИТОГИ ИЮЛЯ / 2022



В этом выпуске мы хотели бы затронуть тему бережного отношения к ресурсам и их грамотной переработки и утилизации.

В России ежегодно образуется 60 млн. тонн твердых бытовых отходов. Из них 40-60% – это ценное сырье, пригодное для переработки, но на деле перерабатывается лишь 5%.

Сокращение отходов и эффективное использование ресурсов – ключ к успешному достижению 12 Цели ООН в области устойчивого развития, в которой основное внимание уделяется ответственному производству и потреблению. Одним из методов достижения данной цели является повторное использование отходов производства с помощью технологии рециклинга.

Рециклинг – разновидность переработки отходов. Это один из самых простых и эффективных методов борьбы с растущим количеством мусора на планете. Для рециклинга подходит все, что создано человеком, и не подвержено быстрому естественному разложению.

Методы рециклинга:

Первичный – подходит для однотипных материалов, которые не загрязнены красками или примесями. Например, на предприятии отходы смешивают с новым сырьем.

Механический – материалы дробят, измельчают, нарезают. Полученное сырье используют как наполнитель или добавляют в состав новых изделий.

Химический – сырье нагревают и с помощью реагентов превращают в низкомолекулярное вещество, которое потом используют для производства новой продукции.

Инсинерация или пиролиз – отходы сжигают в инсинераторах или пиролизных установках.

Рециклинг обладает множеством преимуществ как для окружающей среды, так и для экономики. Экологические выгоды заключаются в экономии места на свалках, сокращении количества вредных выбросов в атмосферу, экономии энергии, а также в сбережении природных ресурсов. Среди экономических выгод можно отметить развитие экономики замкнутого цикла, создание рабочих мест. Зачастую переработка обходится дешевле, чем производство сырья с нуля, а если материалы перерабатывают на местных предприятиях, это способствует их экономическому развитию.

Компания VDS разделяет цели ООН в области устойчивого развития и ежедневно вносит свой вклад в построение лучшего будущего для следующих поколений. Разработанная программа комплексного управления отходами и переработки брендированного оборудования VDS позволяет перерабатывать до 90% отходов.

Настоящее издание является некоммерческим, издается в познавательных целях. Все права авторов представленных материалов защищены.

Содержание:

Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 03 Вице-премьер Новак: в России растёт потребление газа
- 04 России нужно 10 лет, чтобы полностью перенаправить потоки газа из Европы в Азию – МЭА
- 06 Газпром объявил форс-мажор по поставкам в Европу
- 08 Цифровые патологии: в Совфеде увидели риск роста цен на АЗС из-за «Яндекса»
- 10 Цена за энергопереход – дефицит минеральных ресурсов
- 14 Аналитики ждут в сентябре рекордного роста цены нефти Arab Light для покупателей в Азии
- 15 Президент США рассматривает запрет экспорта нефтепродуктов
- 17 Страны ЕС договорились о снижении потребления газа на 15%
- 19 Электрические риски

Развитие розничной сети АЗС

- 21 Сеть АЗС «Газпромнефть» открыла интерактивную автозаправку на трассе М-11
- 22 Казань взяла ВТК
- 24 Сколько стоит бензин в разных странах и сколько его можно купить на зарплату
- 26 Татнефть расширяется в Туркмении
- 27 Газпром газомоторное топливо планирует ввести 30 газозаправочных станций до конца 2022 г.
- 28 ОТП Bank предоставит Казахстанско-румынскому инвестиционному фонду в сфере энергетики (FIEKR) 119 млн. леев в качестве финансирования для строительства новых АЗС «Rompetrol»
- 30 Согласовали размещение многофункциональной зоны на свердловской части М-12
- 31 Azpetrol увеличила число АЗС в Азербайджане до 92

Переформатирование розничной сети АЗС

- 32 «Татнефть» кружит над канадским наследием
- 34 На АЗС «Роснефть» появилась первая зарядная станция для электромобилей в Бурятии
- 35 ОК открыла 200 автомоек, отмеченных эко-маркировкой Nordic Ecolabel
- 36 Circle K открывает станцию, полностью построенную из прочного дерева
- 37 Комплекс «Роснефти» глава Ленобласти назвал инфраструктурой мирового уровня
- 39 ОКQ8 открывает свой первый беспилотный магазин
- 40 Circle K электрифицирует интенсивное движение по всей Швеции

Инновации топливно-энергетического комплекса

- 42 Пусть всегда светит солнце, пусть всегда дует ветер
- 44 Россия в ближайшие четыре года может приступить к производству лития
- 46 На заправках Circle K начали продавать топливные брикеты из кофейной гущи
- 48 Shell планирует запустить в Голландии крупнейший в ЕС завод «зеленого водорода»
- 49 Барьеры "зеленой" энергетики
- 52 BYD обогнала Tesla и стала мировым лидером по продажам электрокаров
- 53 Две трети потребителей не поддерживают запрет на одноразовые кофейные чашки

Вице-премьер Новак: в России растет потребление газа

Россия расширяет использование природного газа на внутреннем рынке. К такому выводу приходит вице-премьер России Александр Новак в своей статье для журнала «Энергетическая политика». Он отметил, что потребление на внутреннем рынке составляло 420 миллиардов кубометров газа, а по итогам 2021 года – уже 470 миллиардов. Новак добавил, какие ближайшие планы в России на газ.



Газ – самый чистый углеводородный источник энергии. Поэтому, по мнению Новака, удивительно, что ряд стран Европы принимают вопреки здравому смыслу и экономической целесообразности решения по постепенному отказу от российского газа, на который приходилось порядка 45% их импорта. При этом жители этих стран лишаются дешевого и доступного газа.

Потенциальное потребление газа в регионах Дальнего Востока и Восточной Сибири может достигнуть 30 миллиардов кубометров газа в год. Население этих регионов превышает 8,6 миллиона человек. При этом до 2035 года уровень газификации может возрасти вдвое.

smotrim.ru

Пятилетний план газификации 68 российских субъектов до 2025 года подразумевает 600 миллиардов рублей инвестиций в газификацию. Это позволит газифицировать 3 тысячи 632 населенных пунктов, перевести на газ свыше 3,2 тысячи котельных. На эти средства будет построено более 24 тысяч километров межпоселковых газопроводов. Все это позволит повысить уровень газификации России с 71,4% до 75%, а к 2030 году до 83%.

■ Новак подчеркнул в своей статье, что в 2021 году экспорт российского газа составил только половину внутреннего потребления – 249 миллиардов кубометров. ■

Кроме того, Александр Новак отметил, что по газификации Россия превосходит Германию, где уровень газификации составляет 47%, Францию с ее 38% и Испанию, где уровень газификации составляет 32%. В трех странах со сходим с Россией климатом, таких как Финляндия, Швеция и Норвегия, добавил Александр Новак, уровень газификации составляет 3%, 1% и 0,2%.

России нужно 10 лет, чтобы полностью перенаправить потоки газа из Европы в Азию – МЭА

Международное энергетическое агентство прогнозирует, что Россия суммарно может потерять в 2022-2025 годах 480 млрд куб. м добычи газа. Это может произойти из-за санкций и отказа стран Евросоюза от российского газа. России потребуется не менее 10 лет, чтобы увеличить поставки газа в Азию до уровня экспорта в Евросоюз, говорится в отчете организации.



По их подсчетам, больше всего пострадает добыча газа на Ямале, а сроки запуска ряда проектов могут быть сдвинуты.

■ ■ ■ "России в лучшем случае потребуется не менее десяти лет, чтобы увеличить поставки газа на азиатские рынки до уровня, близкого к ее экспорту в Европейский союз в 2021 году" ■ ■ ■

— сказано в отчете.

Эксперты отмечают, что рост поставок газа в Азию потребует развития новой инфраструктуры экспорта и значительных капиталовложений из-за ограниченного доступа к технологиям и кредитам.

Заместитель генерального директора Фонда национальной энергетической безопасности

Алексей Гривач считает, что агентство не учло все факторы, ведь текущая ситуация слишком сложна, чтобы принимать на веру все заявления западных стран.

"Я думаю, они просто механически экстраполировали свои рекомендации по отказу ЕС от импорта российского газа в оценку по сокращению добычи. Разумеется, что если рынка не будет, то добывать ради добычи никто не будет. Только мы видим, какова уже цена этой безумной политики и для европейских потребителей, где разгорается полномасштабный энергетический кризис, и для остального мира, который волей-неволей вовлекается в эту историю", — сказал он.

При этом снижение поставок уже произошло.

■ ■ ■ По данным "Газпрома", за 5,5 месяцев 2022 года холдинг, действительно, снизил экспорт своего газа в дальнее зарубежье с учетом поставок в Китай на 28,9% — до 65,6 млрд куб. м. ■ ■ ■

Причиной этого стало прекращение с 11 мая оператором ГТС Украины транзита газа в Европу через станцию "Сохрановка". Затем в середине "Газпром" был вынужден сократить поставки газа по "Северному потоку" на 60% из-за несвоевременного возврата газоперекачивающих агрегатов компанией Siemens после ремонта и выявленных технических неисправностей двигателей.

Также санкции России, введенные против ряда зарубежных энергетических компаний, запрещают холдингу использовать газопровод Ямал – Европа для прокачки российского газа через Польшу. Все это привело к резкому росту цены газа в Европе и его дефициту.

По словам Гривача, из-за роста спотовых цен многие импортеры не могут себе позволить приобрести необходимые энергоресурсы и оказываются под угрозой веерных отключений.

"То есть, очевидно, что эта политика разрушает рынок и должна быть отменена или скорректирована при первой удобной возможности", – подчеркнул эксперт.

itek.ru

Газпром объявил форс-мажор по поставкам в Европу

«Газпром» начал готовиться к защите от потенциальных судебных претензий европейских потребителей, которым компания недопоставляет газ с середины июня. Крупнейшие клиенты «Газпрома» в Германии – Uniper и RWE – получили от компании письма с объявлением о форс-мажоре с 14 июня. Тогда же «Газпром» объявил о задержании в Канаде турбины для «Северного потока», сократив поставки по трубопроводу до 40% от проектной мощности. По мнению аналитиков, такими действиями «Газпром» пытается оградить себя от выплаты штрафов за недопоставки.



«Газпром» объяснил форс-мажором снижение поставок газа своим европейским клиентам в июне, соответствующее письмо от 14 июля получили как минимум три европейских импортера, сообщило Bloomberg 18 июля. Действие форс-мажора распространяется на поставки за последний месяц, то есть с 14 июня. В теории форс-мажор может освободить «Газпром» от обязанности выплачивать штрафы и компенсации за недопоставку газа по «Северному потоку». Прокачку по этому газопроводу компания снизила 14 июня, объясняя это невыполнением Siemens Energy обязательств по ремонту газоперекачивающего агрегата для компрессорной станции «Портовая».

Пока только немецкие Uniper и RWE официально подтвердили получение такого письма от «Газпрома». В Uniper считают объявление форс-мажора необоснованным, в RWE дополнительных комментариев не предоставили.

Компании объявляют форс-мажоры из-за возникновения событий непреодолимой силы – стихийных бедствий, пожаров и т. д. В случае «Газпрома» речь идет о

технической неисправности оборудования. Собеседники “Ъ” указывают, что такой тип форс-мажора распространен и в газовой отрасли – например, его объявляла Equinor при пожаре на своем СПГ-заводе в Хаммерфесте.

С точки зрения перспектив потенциального судебного разбирательства решающим будет то, являлись ли действия «Газпрома» по сокращению поставок газа пропорциональными реальным масштабам технических проблем. Прокачка по «Северному потоку» в итоге сократилась до 40% от проектной мощности, а с 11 июля газопровод полностью остановился на плановый ремонт.

Европейские чиновники много раз высказывали опасения, что Москва не возобновит поставки после завершения этих работ, а непоставка газовых турбин для «Северного потока» стала лишь предлогом к сокращению поставок. Как заявил 18 июля представитель Минэкономики Германии, газовая турбина, застрявшая в Канаде, являлась запасной и ее предполагалось использовать на компрессорной станции «Портовая» только с сентября.

Долгосрочные контракты «Газпрома» содержат минимальные и максимальные объемы суточных поставок для каждого квартала. Если

«Газпром» не удовлетворяет заявку даже в минимальном объеме, то импортер имеет право выставить штраф, который состоит из пени и компенсации за недополученные объемы. Многие европейские покупатели после 14 июня делали заявления о том, что их заявки не выполняются. Uniper в связи с этим оказалась на грани банкротства и была вынуждена закупать недостающие объемы газа на бирже, где цена сейчас выше, чем по долгосрочным контрактам «Газпрома». По оценкам аналитиков Bloomberg, Uniper в итоге теряет около €30 млн в сутки в связи с необходимостью замещать поставки российского газа. Именно эту разницу европейские контрагенты могут в теории потребовать от «Газпрома».

По мнению независимого эксперта Александра Собко, объявление форс-мажора связано с тем, что «Газпрому» желательно избежать штрафных санкций за сниженный объем поставок, который, весьма вероятно, уже меньше обязательных контрактных объемов. «Если контрагенты обратятся в суд, то можно ожидать длительного разбирательства, где будут сравниваться объемы поставляемого по "Северному потоку" газа с возможностями газоперекачивающих агрегатов с учетом известных обстоятельств по техническому обслуживанию турбин», — отмечает он. Он напоминает, что зимой 2014–2015 годов, когда «Газпром» пытался не допустить запуск реверсных поставок газа на Украину, компания также снижала объем поставок ниже контрактных — в результате «Газпром» тогда действительно заплатил штраф за недопоставку газа.

www.angi.ru

Цифровые патологии: в Совфеде увидели риск роста цен на АЗС из-за «Яндекса»

В Совете Федерации увидели риск роста цен на бензин из-за вероятной индексации тарифа в «Яндекс. Заправках». Сегодня к сервису подключена примерно треть АЗС в России. Комитет СФ по экономической политике направил запросы главам Минэнерго и ФАС с просьбой дать оценку действиям корпорации. В конце мая «Яндекс» разослал владельцам АЗС письма о намерении увеличить комиссию в приложении с 2,39 до 3,59% от суммы чека. Это приведет к дополнительной нагрузке на АЗС в размере 10 млрд рублей, считают в ТПП. Бизнес, вероятно, будет вынужден повысить цены на топливо на 1,5–2% для всех клиентов, предупредили в отрасли. Вопрос влияния «Яндекса» на рынок требует проработки, сказали в ФАС.



БЕСПОКОЙНОЕ БРЕМЯ

Рост тарифа за использование «Яндекс. Заправок» создает риск увеличения цен на бензин, заявил «Известиям» первый зампред комитета Совета Федерации по экономической политике Юрий Федоров. Он сообщил, что комитет направил запросы главе ФАС Максиму Шаскольскому и министру энергетики Николаю Шульгинову для прояснения позиции ведомств по поводу политики компании.

Недавно владельцы АЗС уведомили СФ, что сервис вновь разослал предупреждение о повышении стоимости его услуг, уточнил Юрий Федоров. В ноябре прошлого года «Яндекс» уже пытался поднять тариф, писали «Известия». Тогда представители топливного бизнеса выступили против новых условий и пригрозили поднять цены на заправках.

Как сообщил «Известиям» один из владельцев сети АЗС, очередное предупреждение о росте тарифа в сервисе «Яндекс.Заправки» компания разослала в конце мая. Речь идет о повышении с 2,39 до 3,59% от сумм платежей за топливо через приложение, сказал собеседник издания. По его словам, увеличение тарифа должно произойти с июня.

■ — Мы анонсировали это изменение в ноябре прошлого года, но по просьбе ряда партнеров отложили его вступление в силу из-за сложной ситуации на топливном рынке до весны этого года. Выросшие операционные издержки из-за роста аудитории сервиса не позволяют больше откладывать выравнивание комиссии ■

— заявили в «Яндексе».

СТОИТ ПРИГЛЯДЕТЬСЯ

В ФАС «Известиям» сказали, что вопрос влияния тарифа за использование сервиса «Яндекс. Заправки» на цены на топливном рынке требует проработки. Позиция ведомства будет сформирована по итогам рассмотрения обращения и направлена в Совет Федерации и в установленные законом сроки.

Ранее глава ФАС Максим Шаскольский отмечал, что с начала года оптовые цены на бензин в России снизились более чем на 20%, но АЗС пока не спешат снижать стоимость топлива в рознице. По словам чиновника, операторы хотят компенсировать убытки, которые они понесли за прошедший год на фоне высоких оптовых цен.

В Минэнерго «Известиям» сказали, что изменение розничных цен на уровень не выше инфляции — важная задача для регуляторов. Также там отметили, что за последние несколько месяцев топливо в рознице дорожало гораздо ниже уровня инфляции, и министерство ожидает сохранения такой динамики в этом году.

НАЦЕНОЧНОЕ СУЖДЕНИЕ

В «Яндексе» рассказали, что сейчас в сервисе представлены 8,5 тыс. партнерских АЗС из примерно 24 тыс. заправок в стране. Они доступны водителям в приложениях «Яндекс. Карты», «Яндекс. Навигатор» и «Яндекс. Заправки». Общая аудитория пользователей, которые получают информацию о партнерских АЗС и их условиях, составляет 37 млн человек, причем некоторые заправки уже работают по повышенному тарифу, сообщили в компании.

■ — Электронный сервис способен физически влиять на маржу АЗС и, самое главное, на конкуренцию на розничном рынке только по одному критерию — возможности заплатить комиссию, которую сейчас пытаются поднять. На мой взгляд, практику работы «Яндекс. Заправок» необходимо всесторонне изучить с точки зрения влияния на топливный рынок ■

— отметил Юрий Федоров.

Как рассказал зампреда наблюдательного совета ассоциации «Надежный партнер» (объединение производителей и продавцов энергоресурсов) Дмитрий Гусев, в среднем наценка на 1 л топлива на АЗС составляет 5–6 рублей. На комиссию «Яндексу» уходит около 1,5–2 рублей, уточнил он. Если тариф вырастет, сервис будет получать больше 3 рублей каждого проданного через приложение литра, отметил эксперт.

В этой ситуации заправки, вероятно, будут вынуждены

повышать стоимость бензина, считает Дмитрий Гусев. По его оценке, в целом цена топлива на АЗС может вырасти на 1,5–2%. Предполагаемое повышение коснется всех клиентов вне зависимости от того, пользуются ли они «Яндекс.Заправками», заключил Дмитрий Гусев.

В Российском топливном союзе (РТС) заявили, что выступают против роста тарифа агрегатора.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ

В Торгово-промышленной палате тоже согласились с опасениями, которые высказали в Совфеде. «Яндекс» может оказывать влияние на топливный рынок и представлять преимущество одним АЗС перед другими, перенаправлять потоки клиентов, «подсвечивая» своих партнеров, рисуя в навигаторе маршруты, пролегающие через подключенные к сервису заправки, сказал ответственный секретарь комитета по энергетической стратегии и развитию топливно-энергетического комплекса ТПП Дмитрий Полохин. С учетом повышения комиссии для АЗС «Яндекс» может получить дополнительно около 10 млрд рублей в год, оценил эксперт.

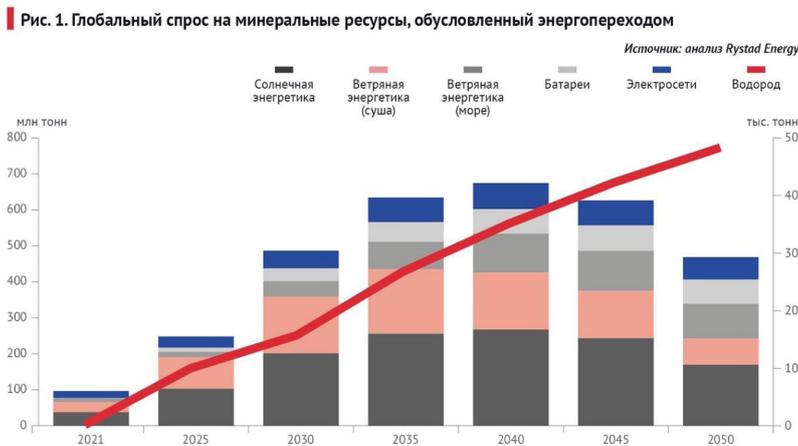
Если даже с изменением тарифа сервис будет полезен заправкам как инструмент привлечения клиентов, вряд ли кто-то будет отказываться от сотрудничества, если же оплата комиссии не дает никаких преимуществ собственникам, от него можно просто отказаться, сказал «Известиям» президент Независимого топливного союза (НТС) Павел Баженов.

Среди альтернатив «Яндекс. Заправкам» — безличный расчет по топливным картам, а также похожие приложения Benzuber и Fuelup (входит в экосистему «Сбера»), отметили в инвестиционной компании «Фридом Финанс». Однако у топливных карт есть целый ряд неудобств, например привязка к единой сети АЗС, а похожие сервисы пока не получили такого же сильного распространения, как «Яндекс.Заправки», заключили аналитики.

iz.ru

Цена за энергопереход – дефицит минеральных ресурсов

Что бы мы ни говорили о незаменимости углеводородов в мировом энергодобавке в ближайшие десятилетия, энергопереход, предполагающий использование более чистых и возобновляемых источников энергии, уже стал неотъемлемой частью развития мировой энергетики и будет только расширяться. Однако индустрия ВИЭ имеет свои подводные камни, главный из которых – высокая потребность в тех же ископаемых ресурсах: минералах и редкоземельных металлах. По оценкам Rystad Energy, быстрое развитие ВИЭ может привести к взрывному росту спроса на многие минеральные ресурсы к 2040 году (см. рисунок). Если динамика ввода новых мощностей по добыче этих ресурсов не будет соответствовать темпам роста потребления, возникнет риск острого дефицита на многих ресурсных рынках.



ВИЭ ТРЕБУЮТ РЕСУРСОВ

Основным трендом энергоперехода будет электрификация. Согласно расчетам Rystad Energy, доля электроэнергетики в мировом энергодобавке к 2050 году практически удвоится относительно 2020 года. "Озеленение" электрификации будет происходить за счет развития солнечной и ветряной генерации, более обширного использования электромобилей. Для стабильности энергосистемы, более зависимой от погодных условий, будут увеличиваться мощности аккумуляторных батарей и развиваться электросети. Помимо электроэнергетики будет также расти роль "зеленого" водорода, доля которого в мировом энергодобавке утроится к 2050 году, по прогнозам Rystad.

Для производства "зеленой" энергии требуется куда большее разнообразие минеральных ресурсов, а также их количество по сравнению с получением традиционной

энергии из углеводородов. Например, при производстве электрокара потребляется в несколько раз больше минеральных ресурсов, чем при выпуске автомобиля с двигателем внутреннего сгорания. То же касается солнечной и ветряной генерации, которая острее нуждается в минеральных ресурсах для производства солнечных панелей и турбин, чем традиционная газовая генерация.

Rystad Energy разработала сценарий развития "зеленой" энергетики, в котором средняя температура к 2050 году растет лишь на 1,6 °C относительно доиндустриального уровня. Сразу стоит оговориться, что это очень амбициозная климатическая цель, которая потребует колоссальных инвестиций и совместной работы всех стран – крупнейших эмиттеров выбросов парниковых газов. Данный сценарий предполагает интенсивное развитие ВИЭ, технологий аккумулирования энергии, расширение электросетей, а также более широкое использование "зеленого" водорода. В этом сценарии спрос на различные минеральные ресурсы в сумме к 2040 году растет семикратно. Самую большую долю в спросе занимает

солнечная энергетика – до 37%, примерно столько же – ветряная энергетика. Далее спрос стабилизируется и может начать снижаться по мере насыщения рынка и развития технологий вторичной переработки.

ВЫЗОВЫ СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Солнечная энергетика будет играть ключевую роль в глобальном развитии ВИЭ. В сценарии Rystad установленные мощности СЭС растут с 1 ТВт в 2021 году до 30 ТВт к 2050 году. Для такого масштабного внедрения солнечной генерации требуется значительный рост производства солнечных панелей. Однако производители уже сейчас сталкиваются с логистическими проблемами и дефицитом основного компонента – поликристаллического кремния, в результате чего цена на него с 2020 года выросла в пять раз, толкая цены на солнечные панели также вверх.

■ По прогнозам Rystad, спрос на ключевое сырье для солнечных панелей – поликристаллический кремний и серебро – будет активно расти до середины 2030-х годов. На этот же период приходятся самые высокие темпы прироста установленных мощностей СЭС. ■

Максимальный спрос на кремний оценивается в 3,7 млн т (0,5 млн т на 2021 год), на серебро – 16 тыс. т (2,2 тыс. т на 2021 год).

Установка солнечных батарей – это дополнительные расходы на сталь, цемент, алюминий, медь, стекло и прочие материалы, спрос на которые с 2021 по 2035 годы возрастет восьмикратно при таком темпе развития солнечной энергетике. Только потребление стали при установке солнечных панелей увеличится с текущих 11 млн т до 90 млн т.

Безусловно, фактические показатели спроса на тот или иной минеральный ресурс будут во многом зависеть от типов используемых солнечных панелей. Самый распространенный тип солнечных панелей на сегодня – это панели на основе кремния (95% всех установленных панелей в прошлом году). Остальные 5% делят между собой подгруппы тонкопленочных панелей на основе теллурида кадмия, соединения медь – индий (галлий) – селен и аморфного кремния.

Помимо этого, ведутся разработки других видов панелей на основе других материалов, в частности на основе перовскита, который является одним из самых распространенных на земле минералов. Появление альтернативных типов панелей на рынках, использующих в том числе распространенные минеральные ресурсы,

может решить проблемы дефицита материалов, являющихся на текущий момент ключевыми для развития солнечной энергетике.

ЧТО НУЖНО, ЧТОБЫ "ПОЙМАТЬ" ВЕТЕР

Мощности ветряной генерации в климатическом сценарии Rystad Energy увеличатся к 2050 году на 7 ТВт. Наиболее интенсивный прирост установленных мощностей ВЭС на суше ожидается в период с текущего по 2035 год, морских ВЭС – по 2040 год, затем темпы прироста замедлятся. Соответственно, пик спроса на материалы для производства ветряков приходится на 2035–2040 годы.

Основными трендами в ветряной энергетике будут рост доли морских ВЭС и увеличение размеров ветряных турбин. Более крупные ветряные турбины приведут к увеличению расхода стали на башни и платформы. А это, в свою очередь, приведет к повышению спроса на различные металлы, используемые в производстве, стали для ВЭС: никель, молибден, марганец, хром. В то же время снизится расход межстанционных кабелей, в производстве которых используется медь. А спрос на алюминий, который часто используется как замена меди в производстве высоковольтных кабелей, наоборот, вырастет.

По оценкам Rystad Energy, спрос на сталь со стороны сухопутной ветряной энергетике достигнет к 2035 году 35 млн т (при текущем показателе 6 млн т), со стороны морской – 47 млн т к 2040 году (ныне – 5 млн т). Потребность в алюминии к 2040 году увеличится до 27 млн т против менее 1 млн т на 2021 год, в меди – до 11,5 млн т против 2 млн т в прошлом году. Похожая динамика будет наблюдаться на других сырьевых рынках (цемента, стекловолокна, свинца и т. д.). Прогноз не учитывает развитие альтернативных конструкций ВЭС (например, деревянных башен – экспериментальная разработка шведской компании Modvion) и вторичной переработки ветряных турбин.

Аккумуляторные батареи – неотъемлемая часть индустрии ВИЭ, повышающая стабильность энергосистемы в условиях ее высокой зависимости от погодных условий.

Без батарей также нельзя представить электрификацию транспорта. По расчетам Rystad, к 2040 году потребность в аккумуляторных батареях достигнет 24 ТВт·ч против 580 ГВт·ч на данный момент. При этом часть спроса будет удовлетворяться за счет аккумуляторных батарей, изготовленных из вторичного сырья.

Расширение производства аккумуляторных батарей обеспечит высокий спрос на ключевые компоненты, необходимые для их изготовления, которые к тому же являются дефицитными, – литий, кобальт, никель. Цены на эти металлы уже значительно выросли на фоне украинского кризиса. В долгосрочной перспективе, с учетом повышения спроса со стороны других потребителей, рынок этих металлов будет оставаться дефицитным. Разработка альтернативных технологий (например, применение натрия вместо лития), а также вторичная переработка могут частично снять проблему нехватки сырья.

Электрификация будет сопровождаться расширением электросетей, в первую очередь высоковольтных. Развитие солнечной и ветряной генерации в соответствии с прогнозом Rystad приведет к троекратному росту спроса на ключевые материалы для изготовления ЛЭП, включая алюминий, медь и свинец. Спрос на эти металлы к 2040 году превысит 8 млн т против менее 2,3 млн т в 2021 году. Если к этому прогнозу добавить потребность в цементе и стали, необходимых для установки ЛЭП, то оценка спроса на сырьевые товары возрастает до 72,5 млн т.

"ПРОЖОРЛИВЫЙ" ВОДОРОД

В эпоху энергоперехода будет активно развиваться водородная энергетика. Rystad Energy оценивает будущий спрос на водород в 310 млн т к 2050 году против 75 млн т за прошлый год. Водород как топливо может использоваться в различных областях, включая металлургию, авиацию, автотранспорт, судоходство, генерацию. Сегодня в основном применяется "серый" водород, получаемый из природного газа путем риформинга, при этом выделяемый углекислый газ никак не утилизируется. Задачи же по декарбонизации будут решаться за счет "зеленого" водорода, который получают с помощью электролиза воды на основе ВИЭ.

■ Спрос на "зеленый" водород к 2050 году оценивается в 220 млн т, или в 70% от суммарного спроса на водород. Это приведет к всплеску спроса на электролизеры и на материалы, из которых они изготавливаются. ■

Рынок электролизеров находится в зачаточном состоянии. На сегодняшний день доминируют два типа электролизеров: с щелочной технологией и с протонообменной мембраной (PEM). Если эти два типа и дальше будут преобладать, то спрос на ключевое сырье

– никель и цирконий для щелочных электролизеров и платину и иридий для PEM-электролизеров – к 2050 году вырастет до 42,5 тыс. т, 4,9 тыс. т, 30 т и 13 т соответственно. Относительно новая технология электролизеров с твердооксидными элементами (SOEC) использует лантан и иттрий. Rystad Energy ожидает, что эта технология также будет внедряться на рынок, повышая спрос на редкоземельные металлы.

Каждый тип электролизеров имеет свои преимущества. SOEC-электролизеры имеют более низкие показатели потери тепла, щелочные электролизеры более дешевые и изготавливаются из более доступных материалов, тогда как PEM-электролизеры позволяют быстрее регулировать работу установок по производству водорода. Также зарождаются новые технологии, которые могут предложить достойную альтернативу имеющимся видам электролизеров и разнообразить спрос на минеральные ресурсы.

ЖДАТЬ ЛИ ДЕФИЦИТА МИНЕРАЛЬНОГО СЫРЬЯ?

Если энергопереход будет развиваться по амбициозному сценарию сдерживания глобального потепления, рынки многих минеральных ресурсов могут оказаться дефицитными как из-за нехватки производственных мощностей, так и ограниченного количества самого ресурса в недрах. Однако множество неизвестных факторов затрудняют долгосрочное прогнозирование. Во-первых, смогут ли страны объединиться и реализовать свои самые амбициозные климатические цели? В свете разгоревшегося энергокризиса пока это представляется маловероятным.

Во-вторых, многие перспективные "зеленые" технологии все еще находятся на стадии исследований и далеки от промышленных масштабов. И сложно оценить, какие технологии будут преобладающими в тот или иной период. Разнообразие технологий обуславливает разнообразие используемых минеральных ресурсов. В итоге конечные балансы спроса и предложения на рынках минеральных ресурсов будут зависеть от темпов и масштабов энергоперехода, а также комбинации "зеленых" технологий, получивших наибольшее распространение на рынке.

Представленный сценарий Rystad Energy – лишь один из возможных вариантов развития событий, который тем не менее поднимает важную проблему сырьевого обеспечения "озеленения" мировой энергетики.

itek.ru

Аналитики ждут в сентябре рекордного роста цены нефти Arab Light для покупателей в Азии

Саудовская Аравия в сентябре повысит цену на основной сорт нефти, поставляемой в Азию: он будет продаваться с рекордной премией к корзине нефти Омана и Дубая – \$10,8 за баррель, свидетельствует средний прогноз экспертов, опрошенных Bloomberg.



В начале июля госкомпания Saudi Aramco сообщила, что в августе Arab Light будет стоить для азиатских покупателей на \$9,3 за баррель больше корзины нефти Омана и Дубая. Таким образом, повышение цен может составить \$1,5 за баррель.

Трейдера при этом отмечают, что рентабельность азиатских НПЗ снижается и подъем цены саудовской нефти может ограничить спрос на нее. Уже в октябре, по их мнению, стоимость ближневосточной нефти может снизиться.

Цены на нефть Brent и WTI завершают июль в минусе, что станет первым месячным снижением с конца 2020 года. Давление на рынок оказывают опасения, что ужесточение денежно-кредитной политики в США спровоцирует рецессию и, соответственно, сокращение спроса на нефть, а также сигналы ослабления китайской экономики из-за продолжающихся вспышек COVID-19. Тем не менее, физический рынок показывает, что в настоящее время спрос на нефть является сильным.

interfax.ru

Президент США рассматривает запрет экспорта нефтепродуктов

Цены на бензин в США плавно снижаются, но все равно остаются на высоком уровне. В связи с этим президент США Джо Байден рассматривает вопрос о запрете экспорта продуктов переработки – бензина, дизельного топлива и топлива для реактивных двигателей. Идея состоит в том, что ограничение экспорта увеличит внутреннее предложение, оказывая давление на цены. Для президента США этот вопрос принципиально важен, так как осенью пройдут выборы в Сенат США. А топливный вопрос на сегодняшний день один из самых проблемных в стране.



По данным Американской автомобильной ассоциации (AAA), средняя цена на бензин в США на сегодня составляет \$4,3 за галлон (3,8 л), достигая в отдельных штатах уровня в \$5,6 за галлон.

■ "Любой запрет на экспорт из стран с такой суперрыночной экономикой выглядит по меньшей мере странно: нам постоянно говорят, что экономика России не является рыночной, мы принимаем нерыночные меры, при этом сами США планируют запретить экспорт нефтепродуктов. ■"

К чему это приведет? В первую очередь, этот шаг скажется на рынках Европы, которая планирует с декабря отказаться от импорта российских нефтепродуктов, а также на рынках Азии и Африки", – отметил вице-президент Независимого топливного союза Дмитрий Гусев.

По мнению эксперта, запрет на экспорт необязательно положительным образом скажется на ценах на внутреннем рынке нефтепродуктов США. Так как если рентабельность поставок на внутренний рынок окажется сильно ниже ожиданий, то объемы нефтепереработки в стране могут сократиться. "В США достаточно сильно развита независимая нефтепереработка, поэтому они отреагируют моментально и сократят производство и закупки сырья", – сказал он ИнфоТЭК. Обсуждение возможности запрета экспорта нефтепродуктов из США ведется с прошлого года. Первыми идею запрета подняли демократы.

Газета Wall Street Journal же отмечает, что запрет на экспорт нефтепродуктов скорее приведет к росту цен на заправке для большинства американцев.

Проблема в том, что в США нет достаточной транспортной инфраструктуры для доставки нефтепродуктов с основных нефтеперерабатывающих заводов Мексиканского залива на восточное и западное побережья. Если производимые нефтепродукты не будут отправляться на экспорт через порты Мексиканского залива, то нефтеперерабатывающие заводы будут вынуждены сократить производство.

"В этом случае, восточное и западное побережья по-прежнему будут вынуждены импортировать бензин и дизтопливо с мирового рынка, который будет испытывать дефицит предложения из-за отсутствия объемов США. Все это приведет к повышению цен на восточном и западном побережьях и вблизи них, что затронет две трети американцев", – отмечает издание.

По данным газеты, США экспортируют более 6 млн баррелей нефтепродуктов в день, около половины которых остается в Северной, Центральной и Южной Америке. "Если США запретят этот экспорт, куда пойдут остальные страны Америки, чтобы заменить эти 3 млн баррелей в день?", – задается вопросом WSJ.

США являются ведущим экспортером нефтепродуктов, на их долю приходится 12,1% мировой торговли. На втором месте находится Россия с долей в 9,9%.

itek.ru

Страны ЕС договорились о снижении потребления газа на 15%

Страны Евросоюза договорились о сокращении потребления газа на 15%. Об этом во вторник сообщил Совет стран ЕС. Мера будет временной, до 31 марта 2023 года, а в мае 2023 года Еврокомиссия оценит целесообразность ее пролонгации. В то же время решение о том, как сокращать потребление будет принимать не ЕК, а правительства европейских стран общим голосованием..



Ранее Еврокомиссия предложила странам ЕС добровольно снизить потребление газа на 15% от среднего уровня за пять лет, что означает сокращение потребления этого энергоресурса на 45 млрд кубометров. Также предлагался механизм обязательного снижения спроса на те же 15%. Как поясняла глава ЕК Урсула фон дер Ляйен, этот сценарий может быть запущен в случае серьезного сокращения или полной остановки поставок газа из РФ. Как сообщает Совет стран ЕС во вторник, пока речь идет именно о добровольном снижении, но оно может стать обязательным "при определенных условиях".

Кроме того, стороны договорились о возможных исключениях и отступлениях для некоторых стран. О конкретных исключениях не сообщается, однако ранее во вторник министр по вопросам окружающей среды и климата Португалии Дуарте Кордейру заявил, что в стране в связи с погодными условиями и так снизилась гидрогенерация. И, по словам министра, Португалия не может ставить под угрозу свою собственную энергобезопасность, помогая решить проблему общего энергетического кризиса.

Высказывается недовольство и другого рода. Так, министр транспорта Ирландии Имон Райан заявил, что снижения на 15%, вероятнее всего, будет недостаточно, чтобы пройти отопительный сезон (учитывая сокращение поставок газа из РФ).

Заместитель главного директора по энергетическому направлению Института энергетики и финансов Алексей Белогорьев отмечает, что даже сокращение потребления на 15% не даст гарантии успешного прохождения отопительного сезона.

■ ■ ■ **"А вероятнее всего, на деле сокращение будет меньше, так как будут сделаны исключения, как минимум, для Испании и Португалии. Кроме того, согласно документу, послабления будут сделаны для химической и металлургической промышленности, так что реальное сокращение составит 10-12%, или 30-35 млрд кубометров, — говорит эксперт. — Это создает риски принудительной остановки предприятий".** ■ ■ ■

С другой стороны, по словам Белогорьева, развитие ситуации будет зависеть сразу от нескольких факторов. Во-первых, это погода зимой. Эксперт указывает, что власти ЕС исходят из того, что зима будет не холоднее предыдущей. Однако, если температура будет ниже, чем зимой 2021–2022 гг., о сокращении потребления газа можно будет забыть.

Второе – это предложение СПГ на мировом рынке. Пока оно не снизилось, отмечает Белогорьев, но ожидается, что во втором полугодии будет расти спрос в Азии. В этом случае Европе придется либо предложить еще большую цену, чтобы переманить к себе поставщиков, либо действительно действительно отказываться от газа в ущерб промышленности.

И, наконец, важную роль играют объемы поставки из России, причем не текущие, а те, что будут в отопительный период. А какими они будут – сказать сложно, говорит Белогорьев, напоминая, что только на новостях о "Северном потоке" цены на газ в Европе за месяц взлетели практически вдвое.

itek.ru

Электрические риски

Европа входит в "угольную фазу" энергетического кризиса



Европейские лидеры призывают своих граждан экономить энергоресурсы. Тем временем приближается август, а с ним и полный запрет Евросоюза на импорт российского угля. Перед ЕС встает первое серьезное испытание в рамках текущей санкционной войны, которая многократно усугубляет удар, нанесенный по европейской экономике мировым энергетическим кризисом.

ЕВРОПЕЙСКИЕ ПАРАДОКСЫ

Мировой энергетический кризис длится уже более года. Европейский союз оказался одним из наиболее пострадавших от его последствий регионов с развитой экономикой. Повышение цен на газ и уголь спровоцировало рост стоимости электроэнергии. К концу прошлого года в первой десятке стран с самой дорогой электроэнергией в мире шесть позиций заняли страны Европы (Бельгия, Германия, Дания и т. д.). Неблагоприятная ситуация в энергетике привела к падению конкурентоспособности европейской промышленности. Предприятия начали закрываться.

Из-за специфики архитектуры европейского ТЭК средние цены на газ для потребителей в ЕС оказались выше средних цен для азиатских потребителей. Также негативное воздействие на экономику Европы оказывала растущая плата за выбросы, которые, подорожав в 2021 году более чем в три раза (почти до \$100 за тонну CO₂), дешевели до начала марта 2022-го, но затем вновь начали расти в цене, достигнув к настоящему моменту порядка \$84 за тонну.

В первом квартале 2022 года ситуация усугубилась из-за нового витка санкционного конфликта, который Европа начала против России. Если бы никакого конфликта не было, у

европейцев были бы проблемы в экономике, но и гарантия поставок необходимого количества энергоносителей тоже была бы. Теперь такой гарантии нет.

Сложилась парадоксальная ситуация: ЕС в рамках пятого пакета санкций ввел запрет на закупку угля в России, при этом не придумал, чьими поставками его заменить, но в то же время нарастил потребление этого энергоносителя в электроэнергетике.

За первые шесть месяцев 2021 года угольные электростанции ЕС произвели 184,4 ТВт·ч электроэнергии, а за аналогичный период текущего года – 211,4 ТВт·ч. Притом суммарный объем производства за этот период сократился (с 1306,88 ТВт·ч до 1287,54 ТВт·ч).

ЧТО ЗАМЕНИТ АТОМ?

Но уголь оказался не единственным ископаемым энергоносителем, потребление которого в электроэнергетике увеличилось в течение первого полугодия. В 2021 году с января по июнь газовые электростанции выработали 229,9 ТВт·ч, а в 2022-м – 234,4 ТВт·ч.

■ Уголь и газ вынуждены были компенсировать как резко сократившееся производство на гидроэлектростанциях, так и выпавшие мощности атомной генерации. ■

Германия полностью остановила работу половины мощностей своих АЭС в конце прошлого года. Также не будем забывать и о Франции, которая столкнулась с неполадками на некоторых реакторах и была вынуждена приостановить эксплуатацию части из них, из-за чего производство "атомного" электричества сократилось со 181 ТВт·ч в первом полугодии 2021-го до 153,7 ТВт·ч за аналогичный период 2022-го. Притом Франция – это крупнейший в Европе экспортер электроэнергии. То есть неполадки в этой стране эффектом домино распространяются на электроэнергетику соседних государств.

Самое интересное, что Берлин ответил отказом на призывы продлить эксплуатацию оставшихся АЭС, сославшись на отсутствие технической возможности. В текущем году он их закроет. Для понимания масштабов: за первые шесть месяцев атомные электростанции Германии произвели 15,87 ТВт·ч электроэнергии – 6,3% от суммарного производства в этой стране. Эти объемы придется компенсировать – либо углем, либо газом. То есть спрос на ископаемое топливо неизбежно увеличится. Если только не сократится количество потребителей в промышленном сегменте и население не начнет экономить еще более отчаянно. Сокращение спроса на электроэнергию, конечно, наблюдается, но масштаб пока недостаточен.

НА ГРАНИ ПАНИКИ

Примечательно, что, по сообщению Financial Times, Евросоюз на 48% снизил морской импорт российского энергетического угля в июне по сравнению с маем (до 1,7 млн т). Правда, июньское сокращение произошло после трех месяцев постоянного роста поставок, который можно объяснить не только увеличением текущих потребностей, но и желанием создать хоть какие-то запасы на период после августа. Приближающийся запрет на закупку российского угля воспринимается Евросоюзом в текущих условиях как риск для стабильности электроснабжения местных потребителей. Дополнительным поводом для волнения европейцев стало сокращение поставок по "Северному потоку". Прокачка сократилась из-за проблем с газоперекачивающими агрегатами, ремонт которых должен проводиться в Канаде (по месту изготовления). А сейчас газопровод и вовсе остановлен для проведения плановых профилактических работ. В текущих условиях это уже спровоцировало отбор ранее накопленного газа из хранилищ Бельгии и Великобритании. Увеличилось количество панических прогнозов, уверяющих, что газопровод и вовсе не заработает, если России это будет выгодно. Не успокаивает общественность даже тот факт, что останавливавшийся в июне на профилактику "Турецкий поток" благополучно возобновил прокачку.

■ Остроты текущим паническим настроениям добавляют два факта. Первый – продолжающееся снижение добычи "голубого топлива" в Европе, которая в 2021 году упала на 7,6%.

Второй – Евросоюз в первом полугодии достиг предела импорта сжиженного природного газа (СПГ). ■

Более того, объем СПГ, который мог бы прийти на рынок Европы во втором полугодии, снизился из-за аварии на заводе Freeport LNG (США). Также давление на европейский рынок оказывает растущий спрос на "голубое топливо" в Азии.

По сути, в августе с полным прекращением поставок российского угля начнется первая стадия большого эксперимента, который решил провести над своим населением и экономикой Евросоюз. В ходе этого эксперимента все заинтересованные стороны увидят, насколько эффективно ЕС может справиться с обострением энергетического кризиса. По большому счету, результаты "угольной фазы" дадут общее представление и о том, как Европа будет жить без российской нефти и нефтепродуктов.

На данный момент более разумных предложений, кроме как "экономить, экономить, экономить" от европейских политиков не поступает. Но и население, и промышленность ЕС уже экономят без всяких советов – под давлением высоких цен на энергоносители. Очевидно, что дальнейший рост стоимости газа, угля и электричества естественным образом ускорит сокращение спроса. Но тогда возникает вопрос: а зачем Европе нужны политики, которые ею управляют, если экономика одинаково будет рушиться что под их руководством, что без ононого.

itek.ru

Сеть АЗС «Газпромнефть» открыла интерактивную автозаправку на трассе М-11

На 477 км скоростной дороги «Москва – Санкт-Петербург» открылась полноформатная АЗС сети «Газпромнефть» с магазином и кафе. Она расположена в Новгородской области при движении из Москвы.



подключено к единому мониторинговому центру инфраструктуры. Он в онлайн-режиме отслеживает исправность всех узлов, а также контролирует качество и точность отпуска топлива. На станции внедрена технология безоператорного приема нефтепродуктов: АЗС работает без перерывов.

На всех станциях сети «Газпромнефть» действует программа лояльности «Нам по пути». Ее участники получают бонусы, которыми можно расплачиваться за топливо и сопутствующие товары на станциях сети по всей стране. fontanka.ru

Это интерактивная автозаправка: здесь есть медиа-экраны, которые транслируют пользователям полезную информацию. «Новая АЗС на 477 км стала восьмой автозаправочной станцией «Газпром нефти», представленной на трассе М-11, что позволяет водителям оптимально планировать остановки для заправки автомобиля и отдыха в пути, – рассказал руководитель сети АЗС «Газпромнефть» в России Олег Кузьменков. – В 2023 году мы планируем открыть еще две интерактивные полноформатные АЗС на этой федеральной магистрали».

Одновременно на этой станции могут заправляться 6 автомобилей. В наличии бензины АИ-92 и АИ-95, высокотехнологичное топливо G-Drive 95 и 100, а также «Дизель ОПТИ» производства нефтеперерабатывающих заводов «Газпром нефти».

Есть магазин, где представлены автотовары, снеки, напитки и товары для детей – всего 2000 наименований. Также на станции работает фирменное кафе с летней террасой. Путешественники смогут выпить кофе, позавтракать, пообедать и поужинать. Среди других сервисных услуг – Wi-Fi, бесплатная подкачка шин, мойка стекол, фар и номерных знаков.

Важно знать: оборудование автозаправки

Казань взяла ВТК

На рынок АЗС Воронежа выходит новый федеральный игрок.



Пятая в России по объему добычи нефтяная компания «Татнефть» закрыла сделку по покупке у Воронежской топливной компании (ВТК) десяти заправок в областном центре. Они будут работать под новым брендом и продавать бензин и дизель производства татарстанского вертикально интегрированного холдинга. Сумма сделки оценивается на уровне 500 млн руб. «Татнефть» воспользовалась ухудшившейся для независимых АЗС конъюнктурой рынка, при которой ВТК стало выгоднее продать часть бизнеса, чем продолжать торговать топливом самостоятельно, считают эксперты.

О завершении сделки по покупке «Татнефтью» части заправок Воронежской топливной компании, работавших ранее под ее брендами ВТК и «Сургутнефть», «Ъ-Черноземье» сообщили источники на профильном рынке. Всего татарстанская нефтяная компания купила в Воронеже десять АЗС. Они расположены на магистральных улицах Левого берега, Юго-Западного и Коминтерновского районов: на проспекте Патриотов, улицах Дорожной, Новосибирской, Ленинском проспекте, проспекте Труда и других.

Управляет появившимися заправками «Татнефти» в Воронеже зарегистрированное в Москве ООО «Татнефть-АЗС-Запад» (юрлицо указано на чеках за топливо). ООО на 97,94% принадлежит головному юрлицу нефтяной компании ПАО «Татнефть» им. В.Д.Шашина». В пресс-службе «Татнефти» планируют прокомментировать «Ъ» сделку позднее. Компания уже опубликовала данные о новых заправках в Воронеже на своем сайте. ВТК как непубличная компания не комментирует свои бизнес-проекты.

Один из собеседников «Ъ-Черноземье» на топливном рынке региона оценил сумму

сделки примерно в 500 млн руб. при стоимости возведения АЗС в 60 млн руб. Пока «Татнефть» продолжила работу на оставшейся инфраструктуре: старые вывески затянуты баннерами нового собственника, а сами бензоколонки и здания остались в прежних цветах: красном у ВТК и синем у «Сургутнефти». В перспективе планируется реконструкция купленных заправок, сообщил источник. «Татнефть» уже несколько лет планировала экспансию на рынок Воронежа, но ей это не удавалось из-за специфики застройки. В городе сложилась уникальная ситуация, когда ликвидных участков для возведения заправок, отвечающих всем требованиям для опасных объектов, практически нет. Поэтому заправки в удачных местах стали главным активом местных сетей не столько как работающий бизнес, сколько как собственность», — отметил источник. По данным Kartoteka.ru, ООО «Татнефть-АЗС-Запад» зарегистрировано на территории инновационного центра «Сколково» в Москве в 2006 году. Уставный капитал — 3,63 млрд руб. Основной вид деятельности — розничная торговля моторным топливом в специализированных магазинах. Директором выступает Шамиль Нижаметдинов. 97,94% компании принадлежит ПАО «Татнефть» им. В.Д.Шашина», 2,06% — ООО «Татнефть-АЗС-Центр». Выручка ООО «Татнефть-АЗС-Запад» в 2020 году составила 75,27 млрд руб. (59,62 млрд руб. в 2019-м), чистая прибыль — 1,71 млрд руб. (465,87 млн руб. годом ранее).

Глава Ассоциации топливного рынка Воронежа (входит в состав Российского топливного союза) Алексей Трепалин отмечает, ухудшение конъюнктуры для независимых сетей АЗС. «На местном топливном рынке несколько последних лет независимые участники, не являющиеся частью вертикально интегрированного нефтяного холдинга, находятся в худших экономических условиях, нежели федеральные конкуренты. Из-за образовавшегося диспаритета закупочной (биржевой, оптовой) и розничной цены, которая является объектом госрегулирования, у независимых нефтяных компаний образуется отрицательная маржа. При этом, в отличие от холдингов, они не имеют иных доходов, кроме розничной реализации топлива, и, даже в случае продажи бензина и дизеля себе в убыток, не могут остановить работу, чтобы не потерять клиентов», — говорит господин Трепалин.

Аналитик «Алора» Алексей Антонов считает, что инвестиции «Татнефти» в экспансию на воронежский рынок могут окупиться за шесть-восемь лет. Он предполагает, что компания заинтересована в «продолжении агрессивного поглощения независимых АЗС в регионе»: «Олигополию на рынке никто не отменял, частнику всегда будет сложнее бороться с несговаривающимися, но действующими сообща крупными сетями. В Воронеже ситуация уникальна лишь тем, что сложно строить дополнительные АЗС, а значит, существующие являются ограниченным ресурсом, ценность которого будет только расти со временем. Для нынешних собственников заправки – это что-то вроде золота: стабильный консервативный бизнес с заранее известной рентабельностью».

Управляющий партнер экспертной группы Veta Илья Жарский напомнил, что «после завершения налогового маневра, существенно изменившего принципы распределения льгот и повлиявшего на рентабельность бизнеса на продаже топлива, только вертикально интегрированные компании могут обеспечить достаточно высокую рентабельность розничного бизнеса».

«Независимые участники рынка, в случае если в законодательстве никаких изменений не последует, сохранятся только в тех населенных пунктах, выход в которые федеральным сетям просто невыгоден в силу низкого спроса и малых объемов реализуемого топлива», – заключил эксперт.

kommersant.ru

Сколько стоит бензин в разных странах и сколько его можно купить на зарплату

Дороже всего заправляются автомобилисты Норвегии (2,71 \$/литр), Финляндии (2,67 \$/литр) и Дании (2,62 \$/литр). В пересчёте на доллары бензин в России один из самых дешёвых в Европе – 26-е место из 30 выбранных стран и 0,89 \$ за литр. Низкие цены на заправках также радуют жителей Казахстана, Кыргызстана, Азербайджана, Узбекистана, Армении и Грузии: во всех этих странах 1 литр бензина стоит не дороже 1,5 \$. Об этом Информагентство «Девон» узнало из материалов польского сервиса Picodi.com.

На среднестатистическую российскую зарплату в 1 полугодии этого года можно было купить 1011 литров бензина против 938 литров в 2021-м.

Согласно данным Росстата, среднемесячная зарплата в России равна 60101 рубля (52288 после уплаты налогов). В России средняя стоимость бензина в июне составила 51,47 руб. Это на 0,3% выше, чем в январе 2022 года. Для сравнения, жители Кыргызстана могут в среднем за месяц заработать на 267 литров бензина; Азербайджана – на 460 л, Узбекистана – на 290 л. В таких странах, как Армения (292 л) и Грузия (291 литр), покупательная способность средней оплаты труда по отношению к бензину снизилась по сравнению с 2021 годом.

В то же время автомобилисты Швейцарии, Люксембурга и Дании на среднюю зарплату могут заправить свои машины самым большим количеством бензина: 2455 л, 1943 л и 1 502 л соответственно.

В большинстве европейских стран наблюдается рекордный рост цен на бензин. Антилидером в этом отношении стала Турция, где бензин подорожал на 100%. Резкое повышение цен ощутили автомобилисты Украины (+63,3%), Молдовы (+53%) и Литвы (+43,9%). На Мальте и в Азербайджане стоимость бензина оставалась стабильной в течение всего I полугодия. Казахстан оказался единственной страной в Европе и СНГ, где бензин немного подешевел (-0,7%).

Дороже всего заправляются автомобилисты Норвегии (2,71 \$/литр), Финляндии (2,67 \$/литр) и

Дании (2,62 \$/литр).

В пересчёте на доллары бензин в России остается одним из самых дешёвых в Европе (0,89 \$ за литр, 26-е место). Низкие цены на заправках также радуют жителей Казахстана, Кыргызстана, Азербайджана, Узбекистана, Армении и Грузии. Во всех этих странах 1 литр бензина стоит не дороже \$1,5. Автомобилисты Швейцарии, Люксембурга и Дании на среднюю зарплату могут заправить свои машины самым большим количеством бензина: 2455 л, 1943 л и 1502 л соответственно.

Наличие больших ресурсов сырья спасло некоторые страны от повышения цен на бензин. Мировая экономическая ситуация никак не затронула такие страны, как Саудовская Аравия, Кувейт и Катар. В свою очередь правительства Колумбии, Эквадора и Казахстана решили заморозить или установить верхнюю границу стоимости топлива в стране.

В июне 2022 года самый дешёвый бензин был зафиксирован в Алжире (0,31 \$/л), Кувейте (0,34 \$/л) и Иране (0,35 \$/л). А самой высокой ценой отличился Гонконг – \$3 за 1 литр бензина. В мировом рейтинге соотношения стоимости бензина к средней зарплате лидируют страны Персидского залива: Катар (5968 литров), Кувейт (5578 л) и Саудовская Аравия (4372 л). Последнее место рейтинга занимает подсанкционная Куба, где средняя оплата труда равна всего 27 литрам бензина.

Комментарий ИА «Девон»: 2022 год жителям многих стран по всему миру

запомнится топливным кризисом. Цены, в основном растут из-за последствий пандемии. Большое влияние на инфляцию в целом оказали и западные санкции против России из-за военной спецоперации в Украине. Например, в Панаме цены на топливо для всех частных транспортных средств будут заморожены с 15 июля на фоне масштабных забастовок.

Где-то оказали влияние местные факторы. Например, из-за пандемии особенно сильно пострадала погрязшая в долгах Шри-Ланка. Весной дело дошло до того, что бензина не хватило даже экстренным службам, а госслужащих перевели на удаленку. Это стало одним из причин переворота на островном государстве. Сегодня протестующие уже ворвались в резиденцию только что назначенного врио президента Шри-Ланки. В новогодние праздники Казахстан охватили погромы из-за двукратного подорожания газомоторного топлива. Уже в первые дни протестов власти страны ввели предельные цены на топливо, в том числе на автомобильный газ и бензин. Остановить кровавые столкновения, почти приведшие к революции, смогли только войска ОДКБ.

В России же наблюдается обратная ситуация. Цены на АЗС остаются стабильными на фоне западного топливного эмбарго.

iadevon.ru

Татнефть расширяется в Туркмении

ПАО «Татнефть» намерено расширить свою инфраструктуру в Туркменистане. Для этого филиал татарстанской компании ищет подрядчика, который спроектирует и выполнит работы по расширению производственной базы в г. Балканабад. Об этом Информагентство «Девон» узнало из материалов компании.



предлагала госконцерну Türkmennebit создавать гидродинамические модели месторождений.

«Татнефть» также организовала в Туркмении производства по ремонту электропогружных насосов, насосно-компрессорных труб (НКТ).

iadevon.ru

«Татнефть» с 2008 года сотрудничает с Государственным концерном «Туркменнефть». Российская компания помогает повышать дебит нефтяных скважин на месторождении Готурдепе. В 2020 году стороны продлили на 8 лет контракт о сотрудничестве.

После работ, проведенных на скважинах управления «Готурдепенебит», туркменские нефтяники совместно с коллегами из «Татнефти» добились увеличения срока их безремонтной службы в 6 раз. Благодаря этому получены сотни тысяч тонн дополнительной нефти.

В марте 2022 года «Туркменнефть» и «Татнефть» заключили дополнительное соглашение на оказание услуг по повышению дебита 550 нефтяных скважин на месторождении Готурдепе. Ранее ИА «Девон» писало, что нефтяники ищут новые запасы углеводородов в Западном Туркменистане. Для этого они проводят работы на месторождении Демиргазык готурдепе, являющегося частью месторождений Узунада и Готурдепе. По результатам бурения разведочных скважин на разрабатываемом месторождении Узунада возникла необходимость расширения границ работ и увеличения числа продуктивных скважин.

В октябре 2021 года сообщалось, что «Татнефть» может помочь Туркменистану удвоить нефтедобычу. Для этого компания

Газпром газомоторное топливо планирует ввести 30 газозаправочных станций до конца 2022 г.

Газпром газомоторное топливо, дочка Газпрома, до конца 2022 г. планирует ввести в эксплуатацию 30 газозаправочных станций. Об этом сообщил и.о. гендиректора Газпром газомоторное топливо Д. Корниенко, передает ТАСС.



частник заходит в этот бизнес, значит, он выгодный. Газпром газомоторное топливо активно работает с частными компаниями, в т.ч. по программе франчайзинга.

neftegaz.ru

Планы компании на 2022 г. сохраняются на уровне прошлого года. Компания намерена ввести 30 газозаправочных станций до конца 2022 г. Это количество может быть больше за счет партнерских заправок, которые пойдут по программе франчайзинга – ожидается, что в 2022 г. будет открыто порядка 10 франчайзинговых станций. Таким образом сеть газозаправочных станций в 2022 г. может увеличиться примерно на 40 новых станций. Д. Корниенко отметил, что санкции вносят свои коррективы, однако работа ведется.

На данный момент средняя загрузка газозаправочных станций в России составляет 36%. Это ниже прошлогодних показателей, т.к. были введены новые станции, которые сейчас дозагружаются. К концу 2022 г. средняя загрузка придет к 40%.

Д. Корниенко также обратил внимание на то, что газозаправочный бизнес в России стал прибыльным. Большинство станций являются операционно прибыльными, но, тем не менее, что загрузку необходимо наращивать. На сегодняшний день половина заправок в России – это уже частные заправки и их строительство продолжается. По словам Д. Корниенко, если

OTP Bank предоставит Казахстанско-румынскому инвестиционному фонду в сфере энергетики (FIEKR) 119 млн. леев в качестве финансирования для строительства новых АЗС «Rompetrol»

Казахстанско-румынский инвестиционный фонд в сфере энергетики (FIEKR) недавно заключил договор о финансировании в размере 119 млн. леев (около 24,75 млн. долларов США) на ускорение программы по строительству новых автозаправочных станций с «OTP Bank Romania».



«KMG International» продолжает свои проекты, осуществляемые через Казахстанско-румынский инвестиционный фонд в сфере энергетики, и соблюдает свои обязательства перед своими партнерами по развитию энергетического сектора при поддержке и доверии финансовых институтов Румынии, таких как «OTP Bank». «KMG International» способствует консолидации данного сектора, как за счет заключения договоров на оборудование и услуги с внутреннего рынка, так и за счет создания новых рабочих мест и новых источников доходов, пополняющих государственный бюджет», — сказал главный директор по финансам и управлению рисками «KMG International Group» Аскар Абилов.

Срок погашения предоставленного займа

инвестиционному инструменту Фонда по розничной части - «KMG Rompetrol Development», составляет 8 лет. Средства предназначены для рефинансирования строительства 23 новых АЗС. Управляемые компанией «Rompetrol Downstream» под брендом «Rompetrol» автозаправки будут продавать исключительно линейку автомобильного топлива Efix, производимого нефтеперерабатывающим заводом «Petromidia Нэводарь».

■ ■ ■ **«Данное финансирование, предоставленное такому бренду как «Rompetrol», со стратегическим значением для профильного сектора и местной энергетической отрасли, укрепляет нашу роль в части поддержки местной экономики.»** ■ ■ ■

Речь идет об инвестиционном проекте

серьезного масштаба, который дает нам возможность внести свой вклад в развитие сектора национального значения и местной сети АЗС до нового стандарта в пользу румынского потребителя», – заявила заместитель генерального директора, Менеджер – координатор бизнес-подразделения «OTP Bank Romania» Роксана Хидан.

В настоящее время, Казахстанско-румынский инвестиционный фонд в сфере энергетики владеет сетью из 40 заправок на местном рынке и намерен расширить ее за счет 44 новых единиц в течение следующих пяти лет. 84 автозаправки Фонда в Румынии будут способствовать созданию более 1000 новых рабочих мест, а это значит более 5000 человек, участвующих в различных стадиях разработки (проектирование, выполнение, строительство) и более 1200 коммерческих партнеров.

«OTP Bank Romania», недавно, принял участие в качестве софинансирующего банка в предоставлении синдицированного кредита в размере 83 млн. евро для другого важного проекта FIEKR – строительства новой ТЭЦ в режиме когенерации на площадке «Petromidia Нэводарь». Средства, предоставленные компании «Rompetrol Energy» (инвестиционному инструменту Фонда для этого проекта), составляют около 65% от необходимой суммы для реализации инвестиций, которые оцениваются в 148 млн. долларов США. Ориентировочный срок ввода ТЭЦ в эксплуатацию – конец июля 2023 года.

Владельцами созданного в октябре 2018 года Казахстанско-румынского инвестиционного фонда в сфере энергетики являются «KMG International» и румынское государство (в лице Управляющей компании в сфере энергетики – SAPE). Основная и стратегическая цель Фонда – это развитие энергетических проектов в Румынии. В то же время оба акционера – KMG и румынское государство контролируют, также, компании «Uzina Termoelectrică Midia» и «Rompetrol Rafinare» – оператор НПЗ «Petromidia Нэводарь» и НПЗ «Vega Плоешть», который является единственным производителем полимеров в Румынии.

kmginternational.com

Согласовали размещение многофункциональной зоны на свердловской части М-12

Правительство Свердловской области по поручению губернатора Евгения Куйвашева согласовало размещение многофункциональной зоны придорожного сервиса на участке скоростной трассы Москва - Казань - Екатеринбург (М-12). Он разместится на пересечении новой трассы с региональной дорогой Красноуфимск - село Нижнеиргинское - село Красносоколье.



расширит их компетенции. Вокруг новой дороги возникнет новая инфраструктура придорожного сервиса, которая повлечет увеличение инвестиций в сферу услуг».

Благодаря строительству новых дорог и реконструкции старых будет сокращено время проезда из Санкт-Петербурга до Екатеринбурга с 30 часов до 17 с половиной часов. На данный момент активно ведется работа по реализации проекта «Запад-Восток». Он соединит Санкт-Петербург, Москву, Нижний Новгород, Казань, Екатеринбург, Челябинск и Тюмень.

Как сообщают в Департаменте информационной политики Свердловской области, многофункциональная зона придорожного сервиса будет состоять из двух зеркальных частей площадью 18 гектар с каждой стороны. Там будут размещены АЗС, кафе, площадка для торговли местными продуктами и сувенирами, мотель.

ht.apiural.ru

Планируется там же разместить станцию технического обслуживания автомобилей, мойку, стоянку. Будут здесь же столики со скамьями, беседки, санитарный узел и так далее. Планируется разместить и вертолетную площадку.

Ранее губернатор Евгений Куйвашев высоко оценил потенциал скоростной трассы для Свердловской области. Она улучшит транспортную доступность территории и позволит водителям экономить время в пути. «Наши предприятия строительного комплекса, безусловно, будут участвовать в реализации проекта, будут использоваться наши строительные материалы, - отметил Евгений Куйвашев. - Это существенно повысит обороты и

Azpetrol увеличила число АЗС в Азербайджане до 92

Азербайджанская компания «Azpetrol Ltd» ввела в эксплуатацию в Хатаинском районе Баку автозаправочную станцию (АЗС) после реконструкции.



«Azpetrol, принимая во внимание увеличение спроса и многочисленные предложения, осуществила реконструкцию на АЗС «Nobel», расположенной на проспекте 8 Ноября в Хатаинском районе Баку. В результате реконструкции газозаправочная станция была преобразована в топливозаправочную, на которой также создан пост для заправки сжиженным газом (LPG)», – говорится в сообщении компании.

Таким образом, общее число АЗС компании «Azpetrol Ltd» увеличилось до 92.

Azpetrol Ltd осуществляет свою деятельность в Азербайджане с 1997 года. Компания владеет сетью из 92 АЗС, 3 станциями по заправке сжиженным газом (пропан-бутан), 1 CNG-терминалом для общественного транспорта, 3 нефтебазами для хранения топлива, автобазой для бензовозов, 100 автомобилями для бесперебойной доставки топлива на АЗС, автостоянкой. На действующих АЗС расположены 4 поста для заправки CNG, 2 поста для заправки сжиженным газом и 17 пунктов для зарядки электромобилей, 8 мотелей, а также объекты общественного питания (кафе, автомойки, рынок) для оказания различных услуг. Первая АЗС компании – «Спартак» – была открыта 15 июля 1997 года в Насиминском районе Баку.

interfax.az

«Татнефть» кружит над канадским наследием

Нефтяная компания купила восемь заправок Circle K в Петербурге и Ленобласти.



Восемь автозаправочных станций Circle K канадской компании Alimentation Couche-Tard Inc. на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области перешли под управление ООО «Татнефть-АЗС-Северо-Запад». При этом еще три десятка заправок Circle K продолжают работать в РФ, в том числе и на территории СПб и ЛО. Эксперты оценивают сделку с «Татнефтью» до 320 млн рублей, однако не исключают, что стороны могли договориться и «без денег».

Сделка по приобретению ООО «Татнефть-АЗС-Северо-Запад» АЗС Circle K состоялась весной 2022 года, сообщили «Ъ-СПб» в пресс-службе компании. Информация о стоимости приобретения не разглашается. Под управление переходят восемь АЗС (шесть в Санкт-Петербурге и две в Ленобласти).

«Важнейшим вопросом для нас является сохранение линейного персонала приобретенных АЗС», — отмечает директор ООО «Татнефть-АЗС-Северо-Запад» Айдар Хабибуллин.

После завершения сделки компания будет контролировать 106 АЗС в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Псковской и Новгородской областях.

«На момент приема объектов правообладатель снял все товарные знаки Circle K. Ребрендинг данных АЗС пройдет в течение осени 2022 года»

— добавили в пресс-службе.

У канадской компании зарегистрировано российское ООО «Серкл Кей Россия». Согласно данным «СПАРК-Интерфакс», прибыль общества за 2021 год составила 76 млн рублей.

«Да, сделка действительно прошла. Сумму мы не разглашаем. Восемь АЗС мы продали, остаются работать 30 АЗС, расположенных в Санкт-Петербурге, Ленинградской области, Мурманске и Пскове под юридическим лицом ООО «Серкл Кей Россия», — прокомментировала руководитель отдела маркетинга и коммуникаций ООО «Серкл Кей Россия» Наталья Брагилевская. О приостановке деятельности канадская компания Alimentation Couche-Tard Inc., работающая под брендом Circle K, объявила в марте. «В свете изменившейся конъюнктуры российского рынка компания приостанавливает работу в своих 38 точках в России», — говорилось в официальном релизе компании. Сейчас, по словам госпожи Брагилевской, АЗС работают.

В 2019 году ПАО «Татнефть» приобрела у финской компании Neste топливно-розничный бизнес, в частности 75 АЗС и терминалов в Санкт-Петербурге. Согласно отчету татарстанского нефтяного предприятия по МСФО за третий квартал 2019 года, стоимость актива составила 10,8 млрд рублей. «Ъ-СПб» сообщал (см. «Ъ» от 19.01.2021), что до конца 2023 года реконструкции подвергнутся как минимум 50 станций.

Согласно данным «СПАРК-Интерфакс», чистая прибыль ООО «Татнефть-АЗС-Северо-Запад» за 2021 год сократилась почти в три раза по сравнению с 2020 годом и составила 205,7 млн рублей (в 2020 году – 695,8 млн рублей). При этом выручка от продаж выросла до 23,7 млрд рублей в 2021 году против 18,8 млрд рублей в 2020 году.

Согласно данным мониторинга НП «Нефтяной клуб Санкт-Петербурга», в городе четыре основных игрока: «Роснефть» (в том числе ТНК, ВР, ПТК), занимающая 26,8%, ЛУКОЙЛ – 22,8% (+8,5% Shell), «Газпром нефть» – 15,9%, «Татнефть» – 11,5%.

«После сделки доля "Татнефти" в городе увеличится незначительно: с 11,5% до 14% от всех заправочных станций», – считает финансовый аналитик, автор стратегий автоследования «Финам» Дмитрий Марков.

Он добавил, что сделка могла варьироваться в пределах 240–320 млн рублей за восемь станций или 30–40 млн рублей за одну АЗС. Президент НП «Нефтяной клуб Санкт-Петербурга» Олег Ашихмин пояснил, что посчитать корректно стоимость в нынешних обстоятельствах сложно: «Раскрученная сеть на пике – это одна стоимость, а когда компания вынуждена покинуть рынок, то цена может быть символической, с большим дисконтом. Кроме того, возможны были другие варианты оплаты: взаимозачет, манипуляции с недвижимостью. Тут одни предположения».

kommersant.ru

На АЗС «Роснефть» появилась первая зарядная станция для электромобилей в Бурятии

«Роснефть» установила первую зарядную станцию для электромобилей на своем автозаправочном комплексе в Бурятии.



Расширение линейки клиентских сервисов – одно из ключевых направлений розничного бизнеса НК «Роснефть». Компания планомерно развивает сопутствующий сервис. В настоящее время на заправочных комплексах под управлением «Роснефти» можно не только заправить и помыть автомобиль, но и выпить свежесваренный кофе, перекусить, приобрести товары в магазине или воспользоваться другими удобными сервисами.

Развитие зарядной инфраструктуры позволит водителям заряжать электромобили на разветвленной сети АЗС «Роснефти» на территории России. Место для установки зарядной станции на АЗС «Роснефть» в Улан-Удэ по адресу ул. Бабушкина, 156 было выбрано с учётом мнений владельцев электромобилей. Станция способна зарядить аккумуляторные батареи электрокара в течение 30–40 минут. Оборудование поддерживает различные международные стандарты зарядок (CCS, CHAdeMO и Type2) и полностью соответствует международным требованиям.

В настоящее время в розничной сети «Роснефти» работают зарядные станции на АЗС в Московской, Тверской и Ленинградской

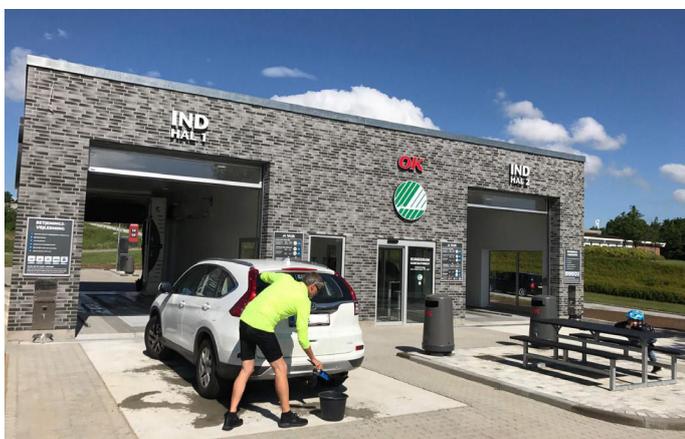
областях, а также в Краснодарском крае. Проект по установке зарядных станций в Бурятии реализуется в рамках сотрудничества с компанией «Россети». Соглашение по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей было подписано между компаниями «Роснефть» и «Россети» в рамках ПМЭФ в 2021 году.

Обеспечивая высокие стандарты качества нефтепродуктов и нетопливных услуг, сеть АЗС «Роснефть» расширяет дополнительные сервисы для удобства своих клиентов. Компания продолжит дальнейшее развитие зарядной инфраструктуры на АЗС в соответствии с прогнозами спроса и развитием рынка электромобилей.

vedomosti.ru

ОК открыла 200 автомоек, отмеченных эко- маркировкой Nordic Ecolabel

В последние годы вымыть автомобиль на экологически чистой мойке в Дании становится все проще и проще. После нескольких лет целенаправленных усилий энергетическая компания ОК организовала 200 автомоек с маркировкой Swan по всей стране. Больше на подходе.



Независимо от того, в какой части страны живет автомобилист, в конечном итоге он всегда может направить машину на близлежащую автомойку. Автомойка сама по себе более экологична, чем щетка, ведро и шланг для воды возле дома на подъездной дорожке. Но автомойки ОК выделяются тем, что почти все носят лейбл Swan «Северный лебедь», который является официальной эко-маркировкой на всей территории Дании.

Новая автомойка ОК с известной маркировкой открылась в Grønnemose на Фюн стала 200-й с экологической маркировкой Nordic Ecolabeled, что является важной вехой, говорит Андерс Кнудсен, директор по маркетингу ОК.

■ ■ ■ **«С тех пор, как в 2002 году мы построили нашу первую мойку, отмеченную знаком Nordic Ecolabeled, мы делаем ставку на то, что все наши объекты будут**

иметь скандинавскую эко-маркировку в обозримом будущем. Мы гордимся тем, что достигли отметки в 200 экологически чистых автомоек по всей стране» ■ ■ ■

– сказал Андерс Кнудсен.

Прошло всего шесть лет с тех пор, как в ОК была построена 100 автомойка, отмеченная знаком Nordic Ecolabel, и с тех пор было открыто еще 100.

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ВЫБОР

Знак Nordic Ecolabel означает, что автомойка соответствует ряду строгих требований. Среди прочего, это гарантирует, что количество вредных для окружающей среды веществ удерживается значительно ниже предельного значения.

Автомойка, отмеченная скандинавским экологическим знаком, также потребляет меньше воды. Для получения оценки она может использовать не более 70 литров воды на одну мойку, но зачастую расход воды составляет всего 35-40 литров.

Низкое потребление воды связано с тем, что на автомойках, отмеченных знаком Nordic Ecolabel, установлено эффективное оборудование. Это означает, что вода, используемая для мытья автомобилей, проходит очистку перед сбросом в контролируемую канализацию.

superstation.pro

Circle K открывает станцию, полностью построенную из прочного дерева

Особенностью новой автозаправочной станции Circle K в Кристианстад Вя (Швеция) стало то, что она полностью построена из сертифицированной древесины, а долговечность является неизменной чертой для всей АЗС.



Новая АЗС спроектирована совершенно по-новому, отчасти из-за того, что доступного пространства в этот раз было меньше, чем необходимого для традиционных станции Circle K. Здание полностью построено из экологически чистой сертифицированной древесины. Древесина является более прочным материалом по нескольким аспектам, среди прочего, она связывает углекислый газ и является возобновляемым материалом. Строительные материалы проходят экологическую оценку * на основе различных параметров, таких как химический состав, перспектива жизненного цикла и сертификаты экологической устойчивости древесины.

«Мы очень гордимся тем, что наконец-то смогли открыть Circle K Kristianstad Västergötland, это был захватывающий процесс нового и более устойчивого мышления в отношении строительства объекта. В будущем мы продолжим поиск таких решений для строительства и обслуживания наших станций», – говорит Ронни Ленандер, застройщик в Circle K.

На новой АЗС вложили средства в сверхбыструю зарядную станцию для электромобилей, поэтому предусмотрено четыре пункта с возможностью зарядки до 300 кВт – для одного или распределенного по нескольким автомобилям. Электрические зарядные устройства построены

с использованием сквозного решения, которое позволяет легко и плавно въезжать и выезжать из зарядных станций.

«Сейчас мы находимся в середине крупного расширения электромобилей с целью опередить развитие электротранспорта. Наша цель – быть первым выбором владельцев электрических транспортных средств на дорогах, и поэтому мы строим несколько зарядных станций на каждую станцию, чтобы сделать ее более плавной и быстрой», – говорит Дженни Альтерлинг, старший менеджер по электромобилям в Circle K.

В дополнение к зарядке для электромобилей предлагается отдельной автомойки, которая проходит испытания здесь, в Кристианстаде, чтобы затем ее можно было развернуть на других автозаправочных станциях. Это обеспечивает большую гибкость, чем наличие моечной станции, соединенной с главным зданием. Kristianstad Västergötland – это станция полного обслуживания, которая предложит все необходимое для комфортного, хорошего и легкого отдыха для всех, кто находится в пути.

* Экологическая оценка была проведена с использованием признанной экологической базы данных Byggsvarubedömningen.

superstation.pro

Комплекс «Роснефти» глава Ленобласти назвал инфраструктурой мирового уровня

«Роснефть» презентовала отельный комплекс «Владимировский» на берегу Ладожского озера.



Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко в рамках рабочей поездки по региону посетил многофункциональный гостиничный комплекс «Владимировский», построенный компанией «Роснефть». Он был возведен в конце 2021 года и уже стал популярным туристическим местом.

■ ■ ■ **«Ленинградская область входит в 5-ку наиболее привлекательных регионов туристического направления. В бухте «Владимировская» компания «Роснефть» создала развитую инфраструктуру мирового уровня для комфортного путешествия по Ленинградской области** ■ ■ ■

– заявил Александр Дрозденко.

Береговая инфраструктура отельного комплекса позволяет безопасно и комфортно добраться до Коневского Рождество-Богородичный монастыря – одного из старейших в России. Его основал преподобный Арсений Коневский в 1393 году. Святыню дважды захватывали шведы и владели ей вплоть до окончания Северной войны. Окончательно Россия вернула себе монастырь в августе 1944 года.

В 2016 году «Роснефть» взяла на себя все строительные и восстановительные работы. Высококласные специалисты, художники и реставраторы трудились над проектом пять лет. В результате монастырский комплекс полностью отреставрирован и обеспечен современной транспортной, энергетической, телекоммуникационной и хозяйственно-бытовой инфраструктурой.

От пассажирского речного вокзала в бухте Владимировская до острова курсируют катамаран «Святой Князь Владимир», катер «Святой Арсений» и два судна на воздушной подушке. Всю технику для навигации также закупила «Роснефть».

«Новый проект компании рассчитан, в первую очередь, на туристов. На острове Коневец в 8 километрах от отеля находится Коневский Рождество-Богородичный мужской монастырь, построенный в XIV веке. Кроме того, поблизости с отелем расположен ряд популярных исторических мест, что тоже обеспечит дополнительный поток сезонных туристов», – отметил директор департамента управления операционной деятельностью региональных продаж НК «Роснефть» Алексей Шабалин.

Отель «Владимировский» включает четырехзвездочный отель, SPA-центр, банный комплекс, кемпинг для автодомов и упомянутый речной вокзал. Рядом с гостиницей находится плавучая АЗС для водного транспорта и современная автозаправочная станция нового

формата, где можно заправить автомобиль любым видом топлива.

■ Как отметил Дмитрий Гусев, заместитель председателя Наблюдательного совета Ассоциации «Надежный партнер», в последнее время в России успешно формируется современный тренд на развитие многофункциональных автозаправочных комплексов. «Появление нового формата АЗС с расширенным набором клиентского сервиса решает сразу несколько задач. Во-первых, это — создание комфортной инфраструктуры для развития внутреннего туризма, во-вторых — это повышение рентабельности АЗС, так как в последние годы реализация топлива не самый выгодный бизнес. ■

Создание подобных комплексов дает ориентир в том числе и независимым сетям какой должна быть современная заправочная станция. Заправочный комплекс "Роснефти" в бухте Владимировская — это как раз яркий пример синергии развития туристических маршрутов и сопутствующего клиентского сервиса нового формата. Здесь можно не только заправить автомобиль топливом или зарядить электромобиль, но и приобрести необходимые сопутствующие товары, пообедать, отдохнуть после долгого пути или даже переночевать в отдельном комплексе, который стоит рядом с АЗС», — добавил он.

В комплексе расположено 146 номеров различной категории, в том числе семь — для маломобильных групп населения и клиентов с домашними животными, ждут новых постояльцев.

Гостиница также позволяет проводить деловые и корпоративные мероприятия. Для этого предусмотрены два комфортабельных конференц-зала «Коневец» и «Владимировский» вместимостью от 50 до 128 человек. Отдельная переговорная комната на 20 персон идеально подходит для бизнес-встреч. Все помещения оснащены высокоскоростным беспроводным интернетом и современным мультимедийным оборудованием.

Комментируя созданный комплекс, председатель правления Российского Центра экологической политики и культуры Михаил Буденков отметил, что проект «Роснефти» действительно интересен с точки зрения развития внутреннего туризма. «Компания подошла комплексно к решению вопроса привлечения туристов в Приозерский район Ленинградской области. Это как раз ровно середина пути между Санкт-Петербургом и Карелией — одним из самых популярных направлений для путешественников.

Здесь действительно большое количество интересных исторических мест. С недавних пор на туристической карте стала доступна и новая точка — Коневский монастырь — один из древнейших в России. Кстати его также восстановила нефтяная компания, как и всю сопутствующую береговую инфраструктуру. Раньше, чтобы совершить поездку по Ладоге и добраться до святыни, паломникам приходилось потратить несколько дней. Сейчас же это путешествие занимает всего несколько часов.

Именно отсюда можно отправиться на остров Коневец или Валаам по воде или же начать свое путешествие на автомобиле по региону. Очевидно, что такие масштабные проекты формируют и развивают туристическую экосистему России и соответствуют национальным приоритетам», — заключил он.

lenta.ru

OKQ8 открывает свой первый беспилотный магазин

OKQ8 Scandinavia открыла свой первый беспилотный магазин на автоматической АЗС в Линчёпинге (Швеция). Торговая точка будет работать круглосуточно, а покупатели получают доступ и производят оплату за товары через мобильное приложение.



Компания Storekey – стратегический партнер OKQ8, стоит за технической платформой, обеспечивающей работу беспилотных магазинов. Инновации являются важным шагом сети АЗС на пути к повышению уровня обслуживания в местах, где в настоящее время нет обслуживаемых автозаправочных станций.

По заявлению Карин Хеллгрэн, менеджера по коммуникациям OKQ8, для клиентов будет легко и просто совершать покупки, самых важных товаров первой необходимости, независимо от времени суток: «Беспилотные магазины дают нам новые возможности для повышения уровня обслуживания в местах, где мы в настоящее время продаем топливо только через автоматические АЗС».

OKQ8 планирует открыть два магазина в 2022 году и надеется открыть еще больше в будущем. OKQ8 имеет большой портфель недвижимости по всей Швеции, что создает условия для расширения. Первым стала Linköping, где магазин расположен в том же месте, что и автозаправочная станция Minipris OKQ8.

Покупатели в автономных магазинах OKQ8 первоначально смогут приобретать такие продукты, как сладости, закуски, кофе и безалкогольные напитки, а также классические местные продукты, такие как молоко, масло и хлеб. Кроме того, есть также планы по

расширению ассортимента за счет продуктов OKQ8 для автомобилей, а также выпечки и свежих сэндвичей.

«Мы гордимся тем, что OKQ8 выбрала платформу Storekey в качестве стратегического технического партнера, чтобы иметь возможность стимулировать расширение своих автономных магазинов. Поэтому очень приятно, что мы, наконец, открываем первый магазин в Линчёпинге. Мы с нетерпением ждем возможности внести свой вклад в создание положительного опыта для клиентов OKQ8 в этих новых инновационных магазинах по всей стране», – говорит Даниэль Лунд, основатель Storekey.

superstation.pro

Circle K электрифицирует интенсивное движение по всей Швеции

Компания Circle K получила поддержку от инициативы Шведского энергетического агентства «Региональные проекты по электрификации большегрузного транспорта» по созданию зарядных станций для интенсивного движения по всей Швеции.



Благодаря гранту и собственным инвестициям сеть АЗС Circle K расширится от Мальме на юге до Докста в Норрланде на западном побережье вдоль трасс Е6 и Е20 Стокгольм-Гетеборг. Это означает значительное повышение доступности даже в тех районах, где раньше не уделялось должного внимания электрификации.

■ ■ ■ «Мы уже вкладываем значительные средства в инфраструктуру зарядки на коммерческой основе для легкового автомобильного транспорта, но теперь мы приветствуем эту поддержку, которая позволяет и ускоряет наши растущие инвестиции в интенсивном трафике. ■ ■ ■

Это полностью соответствует нашему стремлению опережать развитие, когда речь идет об электрифицированном транспорте, эти инвестиции осуществляются на наших обслуживаемых АЗС, которые также предлагают широкий спектр услуг с едой, туалетами и другими вещами, которые заставляют водителя остановиться по дороге безопасно и легко. Мы также знаем, что эта инвестиция дает многим нашим клиентам возможность вкладываться средства в парк электрифицированных транспортных средств», – говорит Леннарт Олссон, ответственный за взимание платы за интенсивное движение на Circle K.

Ранняя электрификация интенсивного движения в первую очередь будет происходить на двух сегментах, где станции Circle K географически удобно расположены для этого:

- Региональный трафик, при котором транспортные средства имеют заданную базу и перемещаются в радиусе ~200 км от нее.
- Линейное движение, при котором транспортные средства перемещаются между заранее определенными местами в соответствии с заданным графиком.

БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ НОРРЛАНДА

Когда дело доходит до электрификации как легкого, так и тяжелого транспорта, Norrland долгое время игнорировали, и компаниям, занимающимся испытаниями автомобилей в этом регионе Швеции, явно необходимо иметь возможность свободно заряжать свои тестовые автомобили. Через совместную заявку Circle K и TestInfra Sweden по тому же вопросу от Шведского энергетического агентства была предоставлена поддержка для 14 новых зарядных станций, которые будут построены постепенно, начиная с осени 2022 года, между Кируной и Арвидсьяуром.

В дополнение к более стратегическому распределению зарядных станций по всей

стране, что позволяет большему количеству людей электрифицировать свой автопарк, это сокращает время выполнения работ по конверсии в автомобильной промышленности. Производителям, разрабатывающим грузовые автомобили, нужны так называемые предкоммерческие испытания своих новых электрических моделей. Это испытание обычно проводится на дорогах общего пользования и до того, как транспортные средства проходят полевые испытания и проверку в различных пилотных проектах.

«У нас была надежда, что больше игроков вдохновится нашим первоначальным сотрудничеством с ABB осенью 2021 года, и мы очень рады, что теперь это осуществилось благодаря сотрудничеству с Circle K. Это прямо решающий шаг для сокращения времени перехода в глобальной перспективе. Предстоит протестировать невероятное количество решений, и теперь у нас есть только семь тестовых зим до 2030 года», – говорит Майкл Линдеман, председатель недавно созданной компании TestInfra Sweden AB.

TestInfra Sweden фокусируется на обеспечении разработки докоммерческого испытательного стенда для электромобильности посредством сотрудничества между бизнес-сообществом, академическими кругами и обществом в целом. Инициатива исходит от четырех крупнейших компаний по тестированию автомобилей в регионе зимних испытаний.

superstation.pro

Пусть всегда светит солнце, пусть всегда дует ветер

Есть ли перспективы у отечественной ВИЭ-генерации после ухода из РФ западных компаний?



По поводу перспектив развития ВИЭ в России звучат разные мнения – от сокрушений "все пропало! гипс снимают, клиент уезжает!" до победных реляций "первый этап программы государственной поддержки отрасли выполнен на 100%".

Событий за последние четыре-пять месяцев произошло много. Основные инвесторы-застройщики ветряной генерации – Fortum и Enel – сворачивают свою деятельность в России, ведущие поставщики технологий и оборудования – Vestas и Siemens – уже ушли.

Вместе с тем наблюдаются неплохие результаты у ведущих российских застройщиков солнечной генерации, растет уровень локализации технологий и оборудования.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРВОЙ ГОСПРОГРАММЫ

По результатам первого этапа программы государственного стимулирования отрасли по договорам поставки мощности (ДПМ ВИЭ 1.0) на конец первого полугодия 2022 года введено в эксплуатацию 3926 МВт объектов ВИЭ-генерации, из них на солнечную генерацию пришлось 1788.

В первой половине 2022 года прирост мощностей солнечной генерации составил 138 МВт. В эксплуатацию были введены Южно-Сухокумская СЭС (Дагестан, 15 МВт), Дергачевская СЭС (Саратовская область, 35 МВт), Читинская СЭС (15 МВт), Черновская СЭС (Забайкальский край, 35 МВт), Элистинская СЭС (Калмыкия, 37,6 МВт).

Большая часть из всего объема введенных объектов СЭС была построена ГК "Хевел" – 72%, или 1 283,1 МВт. Далее идут "Солар Системс" (365 МВт) и "Вершина Девелопмент" (135 МВт). Всего совокупная установленная мощность объектов ВИЭ (СЭС, ВЭС и малой гидрогенерации) в энергосистеме России составляет 1,9% от общей установленной мощности. Выработка электроэнергии на генерирующих объектах ВИЭ в прошлом году достигла 5,8 млрд кВт, что составляет порядка 0,6% производства электроэнергии в России. Для сравнения: доля выработки сектора тепловой генерации равняется 60,7%.

■ Можно подытожить, что в общем энергодбалансе доля ВИЭ незначительна, вместе с тем установленная мощность ВИЭ в энергосистеме России с 2014 года по 2022-й выросла в четыре раза. ■

ТЕХНОЛОГИИ – КАМЕНЬ ПРЕТКНОВЕНИЯ

На фоне ухода с российского рынка западных производителей оборудования и комплектующих отечественная возобновляемая энергетика столкнулась с отсутствием собственной линейки технологий и лицензий. Организовать и наладить производство российских ветрогенераторов можно за полтора-два года путем кооперации с дружественными странами, прежде всего с Китаем, мировым лидером в области ВИЭ-генерации. Но не стоит забывать, что Китаю при этом так и не удалось создать собственную технологическую базу, он продолжает работать с западными лицензиарами, используя их технологии.

Важно помнить, что ключевым моментом в развитии ВИЭ является наличие собственных технологических решений. Если они есть, то производство оборудования – задача вполне выполнимая.

Уже сегодня единственный в России производитель ветрогенераторов мультимегаваттного класса – дивизион Росатома "НоваВинд" – самостоятельно изготавливает 70% комплектующих для своего оборудования. Можно предположить, что на разработку собственных российских технологий потребуется порядка пяти-семи лет.

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Вторая программа государственной поддержки ВИЭ-генерации будет распространена на период 2025–2035 годов, суммарный объем господдержки скромно определен в 350 млрд рублей. Отбор проектов по новой программе перенесен на 2023 год.

Ожидается, что объем ввода ВИЭ-мощностей может составить до 1 ГВт ежегодно, однако энергокомпаниям и производителям оборудования предстоит наладить технологическое сотрудничество для достижения данных целей. При строительстве новых объектов придется учитывать технические требования по интеграции новой ВИЭ-генерации в энергосистему в части развития электросетей, регулирования и резервирования мощностей. По прогнозам, к 2035 году стоимость новой ВИЭ-генерации может сравниться с традиционной топливной.

Фонд развития промышленности может предоставлять льготное финансирование под 1% и 3% годовых на реализацию проектов, направленных на внедрение передовых технологий в области ВИЭ-генерации, по трем из 12 действующих программ: "Проекты развития", "Комплекующие изделия" и "Экологические проекты". В среднем по каждой программе фонд предоставляет порядка 5 млрд рублей в год.

Минпромторг совместно с Минэнерго прорабатывает дополнительные финансовые и регуляторные меры поддержки для стимулирования собственного производства. У государства есть понимание необходимости поддержки отрасли, чтобы не останавливать ее развитие. Компании, действующие в области ВИЭ-генерации, предложили Минэнерго проиндексировать тарифы новых проектов ВИЭ не по потребительской, а по более высокой промышленной инфляции – на 28%. Пока, правда, данная инициатива не нашла отклика у государственного регулятора.

НЕ УПУСТИТЬ ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

Кризис открывает новые возможности. Очевидно, что модель развития отрасли ВИЭ в России, предусматривающая ориентацию на западных поставщиков, себя не оправдала. Необходимо переформатировать программы поддержки и стратегию развития отечественной возобновляемой энергетики, создавать условия для разработки своих технологий – от конструкторской документации на входе до полностью локализованного производства на выходе.

С учетом ограниченных ресурсов вряд ли получится достигнуть внушительного роста ВИЭ-генерации, но поступательный темп развития обеспечить можно. К 2030 году доля совокупной установленной мощности объектов ВИЭ может составить порядка 8% в структуре российской генерации электроэнергии.

Для сравнения: уже сейчас за счет программ субсидирования доля ВИЭ в энергобалансах (без учета гидроэнергетики и атомной энергетики) в ЕС составляет 11%, США – 7%, Японии – 7%, Китае – 29%.

Вместе с тем в нынешних условиях высокой инфляции западным странам будет затруднительно привлекать инвестиции в проекты ВИЭ-генерации. Не стоит забывать и про высокие капитальные затраты в секторе, связанные прежде всего со значительной долей материалоемкости оборудования ВИЭ-генерации.

■ Предыдущий опыт развития высокотехнологичных отраслей промышленности в России показывает, что важен не только конкретный результат по принципу "здесь и сейчас", а правильно выстроенная долгосрочная стратегия. ■

Очевидно, что не получится отвернуться от технического прогресса, поэтому руководствоваться стратегией, что ВИЭ в России развивать не стоит, бесперспективно.

Важно в кратчайшие сроки ликвидировать отставание в технологиях, наращивать компетенции по приоритетным направлениям, формировать кадровый и научный потенциал. При целенаправленной работе себестоимость ВИЭ-генерации будет со временем снижаться. А на данном этапе для развития отрасли необходимо выстроить эффективную систему государственных мер поддержки.

itek.ru

Россия в ближайшие четыре года может приступить к производству лития

Россия через 3–4 года может начать добычу лития на базе рудных месторождений в Мурманске, а через 8 лет войти в пятерку его крупнейших мировых производителей, сообщил директор Всероссийского института минерального сырья при Роснедра Олег Казанов на ПМЭФ.



лития до примерно 700 тыс. тонн. Всего в мире в ближайшее время будет запущено 88 месторождений рудного лития, однако они не смогут покрыть полностью весь мировой спрос на него» ■■■

— отметил эксперт.

«Россия обладает разведанной еще в 60-ых годах прошлого столетия сырьевой базой лития, которая составляет 10% от мировых запасов. Это почти 4 млн тонн в 15 разведанных месторождениях. Уже до конца этого года первые два объекта в Мурманской области пойдут в лицензирование и активное недропользование. Думаю, в перспективе трех-четырёх лет там уже может начаться добыча. Причем это месторождения мирового класса, как по запасам, так и по содержанию лития», — сказал О.Казанов.

По его словам, сейчас в мире резко растет спрос на литий. Драйвером такого роста становится батарейная промышленность.

■■■ «Уже в ближайшие 10 лет мы увидим рост с текущих 100 тысяч тонн потребления

Между тем в России сложилась своеобразная ситуация в литиевой промышленности. Страна обладает огромными запасами рудного лития, достигающими 10% от общемировых. Кроме того, в России обнаружены, но еще до конца не оценены запасы лития в растворах, которые находятся в подтоварных водах на месторождениях нефти и газа в Ангаро-Ленском регионе. При этом содержание лития в растворах очень высокое по мировым масштабам — порядка 300 мг.

В стране работают два крупных завода по переработке лития, в частности,

Красноярский химико-металлургический завод, которые закупают неочищенный литий в Чили, доводят его до батарейного качества и поставляют уже в Юго-Восточную Азию.

На фоне этой ситуации Роснедра признали разработку рудных и рассоловых запасов лития одним из приоритетных направлений. Технологии разработки рудных месторождений лития уже существуют, они достаточно хорошо масштабируются, особенно с учетом роста спроса и цен на литий. «Думаю, что уже на рудном литии в перспективе ближайших 8 лет мы войдем пятерку лидеров по производству этого металла вместе с Чили, Аргентиной, Китаем и Австралией», – отметил О.Казанов. Следующим этапом развития литиевой промышленности в России после ввода рудных месторождений будет практическое применение технологий производства лития из растворов. В мире – это технология DLE, которая применяется, в основном, для растворов на геотермальных электростанциях. В России растворы лития находятся в подтоварных водах на месторождениях нефти и газа. Эта вода так или иначе извлекается из недр и закачивается обратно в пласт для поддержания давления в нефтегазовой скважине.

На базе Красноярского химико-металлургического завода и ВИМС создан инженерный центр, который в течение года разработал собственные технологии извлечения лития и сейчас апробирует их в лабораторных условиях.

globalenergyprize.org

На заправках Circle K начали продавать топливные брикеты из кофейной гущи

Сеть автозаправочных станций Circle K Latvia начинает продажу уникальных таблеток для розжига, изготовленных из кофейной гущи. Этот продукт латвийского производства разработан стартап-компанией Koffeco в сотрудничестве с Институтом общей химической технологии Рижского технического университета (РТУ) в области переработки отходов. Топливные брикеты состоят из кофейного жмыха и связующих веществ, используемых на АЗС.



Директор по развитию Circle K Latvia Гатис Паварс утверждает, что одним из важнейших направлений деятельности компании является разработка инновационных и устойчивых решений. Сеть АЗС начала сотрудничество с Koffeco в прошлом году и уже сдала на переработку две тонны использованной кофейной гущи.

■ ■ ■ «Об устойчивости думают не только компании, но и общество. Мы рады, что вместе можем предложить нашим клиентам качественную, экологически чистую продукцию, которая также

производится здесь, в Латвии» ■ ■ ■

– сказал Гатис Паварс.

Генеральный директор и соучредитель Koffeco Виктор Кришянсон рассказывает, что путь к конечному продукту был непростым. Он прошел несколько этапов разработки и тестирования продукта, чтобы получить конечный результат, отвечающий требованиям качества компании.

«В процессе обработки кофейного жмыха мы испробовали буквально 50 различных методов и формул, чтобы достичь желаемого результата. Это было непросто, но мы добились цели, и мы очень гордимся этим маленьким шагом в нашем большом видении индустрии переработки кофейных отходов. При переработке кофейной гущи мы используем только экосырье, упаковка также экологически чистая», – сказал Виктор Кришянсон.

Цена упаковки таблеток для розжига составляет 4,95 евро, и в настоящее время их можно приобрести на двух автозаправочных станциях Circle K – в Риге и в Юрмале. Стартап продолжит работу не только над производством топливных таблеток из

кофе, но и разработает способы производства брикетов, одноразовой посуды, стаканчиков для горячих напитков, активированного угля и кофейного эфирного масла.

ДВОЙНАЯ ВЫГОДА

Ранее Koffесо заявляла, что переработка кофейных отходов дает двойную выгоду – не только значительно снижает риск загрязнения окружающей среды, но и позволяет производить более эффективный продукт.

«При сжигании древесины весь CO₂, накопленный в дереве за 100-150 лет, выбрасывается в атмосферу, а сердцевина кофейного плода формируется за один год. Кофейные брикеты не только более экологичны, но и являются более эффективным топливом, ведь кофейная гуща при горении выделяет до 25% больше тепла и горит на 20% дольше, чем большинство видов древесины», – говорит Виктор Кришянсон.

Цель компании в ближайшем будущем – разрабатывать все новые и новые технологии и способы переработки использованной кофейной гущи.

«В ближайшие два года мы продолжим работу по созданию кофейных брикетов и гранул, а также будем производить одноразовую посуду и стаканчики для горячих напитков. В будущем мы также планируем получить очень ценный экстракт – эфирное масло кофе, особенно полезное для косметической промышленности, а также активированный уголь. Угольные отходы можно использовать как для очистки воды, так и для изготовления гриль-брикетов», – заявляют в Koffесо. Таблетки для воспламенения из кофейной гущи послужат экологической альтернативой разжигателям огня и особенно подойдут людям, заботящимся об окружающей среде и ведущим экологически чистый образ жизни. Их можно использовать в качестве растопки в печах, каминах и кострах.

Circle K является одной из крупнейшей сетей АЗС в Латвии – 86 станций, из которых 81 с полным спектром услуг (включая 13 по франшизе), 4 автоматические заправки и удобный магазин для покупок в Старой Риге.

superstation.pro

Shell планирует запустить в Голландии крупнейший в ЕС завод «зеленого водорода»

Shell Nederland BV и Shell Overseas Investments BV, дочерние компании Shell plc (NYSE: SHELL), построят в Голландии самый крупный в Европе завод по производству возобновляемого водорода Holland Hydrogen I. Ввод в эксплуатацию планируется в 2025 году. Об этом сообщила компания в пресс-релизе.



Электролизер мощностью 200 МВт будет построен на Tweede Maasvlakte в порту Роттердама и будет производить до 60 тонн возобновляемого водорода в день.

Возобновляемая энергия для электролизера будет поступать от оффшорной ветряной электростанции Hollandse Kust (норд), которая частично принадлежит Shell.

Произведенный возобновляемый водород будет поступать в Shell Energy and Chemicals Park Rotterdam по трубопроводу HyTransPort, где он заменит часть серого водорода, используемого на нефтеперерабатывающем заводе. Это позволит частично обезуглеродить производство энергетических продуктов, таких как бензин, дизельное топливо и реактивное топливо, отмечают в компании.

■ ■ ■ **«Возобновляемый водород будет играть ключевую роль в**

энергетической системе будущего, и этот проект — важный шаг в реализации потенциала водорода» ■ ■ ■

— сообщила исполнительный вице-президент по новым энергетическим решениям компании Shell Анна Масколо.

«Британо-голландская корпорация Shell заявляла о том, что она начинает заниматься проектами по производству «зелёного водорода» (то есть водорода, генерируемого путём электролиза из воды) ещё в 2020 году, когда она планировала построить завод по производству «зелёного водорода» в Нидерландах совместно с крупнейшей газовой корпорацией Нидерландов Gasunie. Однако из-за пандемии коронавируса совместный проект был отложен на неопределённый срок, а сейчас Shell намерена реализовать этот проект самостоятельно через свои голландские филиалы. Напомним, что недавно о вхождении в австралийский проект по производству «зелёного водорода» объявил крупнейший конкурент Shell в Европе, корпорация BP», — комментирует ведущий аналитик «Фридом Финанс» Наталья Мильчакова.

Shell нацелена построить глобальную водородную экономику, развивая возможности производства, хранения, транспортировки и доставки водорода конечным потребителям. Котировки ADR Shell на премаркете в США сегодня растут на 0,14%.

ffin.ru

Барьеры "зеленой" энергетики

Каковы основные вызовы на пути глобального энергоперехода?



Локомотивами "зеленой" трансформации традиционно выступают богатые, развитые страны (в первую очередь государства Евросоюза), и именно они до последнего времени шли в авангарде энергоперехода, климатической политики и задавали глобальный курс.

Но важно отметить, что энергопереход – это очень дорого. По оценкам OilPrice, он обойдется миру в \$40 трлн до 2050 года. Это примерно половина годового совокупного мирового продукта.

НЕУДОБНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

В рамках энергоперехода упор предлагается делать на развитии солнечной и ветряной энергетики, в последние годы большие надежды стали возлагать на водород. Гидроэнергетика не рассматривается как универсальный инструмент, поскольку развивающийся мир сталкивается с масштабной проблемой нехватки пресной воды, а в развитых странах гидроэнергетический потенциал в значительной степени освоен. Так, например, если в России гидроэнергетический потенциал реализован лишь на 20%, то в Австрии – на 75%, в Италии – на 90%. Геотермальная и приливная энергетика, а также биоэнергетика развиваются значительно более скромными темпами.

■ Тренд на активизацию использования энергии ветра и солнца в развитых странах

был задан в начале 2000-х годов мощным субсидированием. Сегодня, согласно данным ВР, доля ВИЭ (без крупной гидроэнергетики) в энергобалансе ЕС составляет порядка 11%, США – 7%, Японии – 7%, Австралии – 8%. И к настоящему моменту многие страны уже столкнулись с рядом трудноразрешимых проблем. ■

Главный недостаток солнечной и ветряной энергетики, который на данном этапе технологического развития не может быть устранен, – это нестабильность выработки. В результате солнечная и ветровая энергетика нуждаются в балансировке – либо с использованием крупных накопительных систем (такие технологии пока недоступны), либо с помощью резервов традиционной генерации. Второй важнейший недостаток: для размещения мощностей ветряной и солнечной генерации требуется огромная территория по сравнению с объектами традиционной генерации. Уже сегодня в Европе наблюдается нехватка свободных площадей для сооружения парков ВИЭ.

Постепенно растет сопротивление населения: высокие ветрогенераторы видны за километры и поэтому неприятны с визуальной точки зрения, а также издают шум. Поэтому, например, в Германии в результате сильного сопротивления населения развитие ветровой наземной генерации фактически остановилось.

Аналогичные процессы происходят во Франции. Но и на море ветрогенераторы причиняют не меньше неудобств – они могут мешать судоходству, рыболовству и фауне.

Подводная часть айсберга

Кроме того, существующие технологии использования ВИЭ требуют использования большого количества цветных металлов, металлов платиновой группы и редкоземельных металлов (РЗМ), необходимых для производства установок ВИЭ и аккумуляторных батарей для электромобилей.

Так, в солнечной энергетике высока зависимость от меди, алюминия и хрома, в ветроэнергетике – от меди, цинка и РЗМ, в геотермальной энергетике – от никеля и хрома, а для производства электромобилей и аккумуляторов нужны медь, кобальт, никель, литий, РЗМ и алюминий. Этого сырья в мире относительно мало и цены на него растут высокими темпами.

Производство упомянутых металлов также связано с серьезным негативным воздействием на окружающую среду: работы по добыче часто ведут к изменению ландшафта, разрушению почв и горных пород, нарушению гидрологического режима. Например, в процессе извлечения из недр лития, который, как правило, добывается в местности, где у населения уже сейчас есть проблемы с водоснабжением, нагрузка на водоемы увеличивается еще больше.

■ Также остаются неразрешенными проблемы утилизации компонентов для ВИЭ и аккумуляторов для электромобилей, в результате которой также наносится вред окружающей среде. ■

В целом строительство генерирующих мощностей возобновляемой энергетики в значительной степени более материалоемкое, чем объектов традиционной генерации. Так, для создания 1 ТВт мощностей газовой, угольной или атомной генерации требуются многократно меньшие объемы таких материалов, как цемент, сталь, стекло, чем для строительства 1 ТВт мощностей ветровой, геотермальной и солнечной генерации (последняя является наиболее ресурсозатратной: для сооружения 1 ТВт солнечной энергетики необходимо свыше 16 тыс. т материалов). Для производства стали и цемента в настоящее время в мире в основном используется уголь. Для изготовления и установки ветровой турбины мощностью 2 МВт требуется около 150 т угля, а таких турбин нужно построить тысячи... Таким образом, если рассматривать полный жизненный цикл установки ВИЭ, то вырабатываемая ею электроэнергия пока является далеко не безуглеродной и не экологичной.

На фоне всех указанных проблем и с учетом взлета цен на углеводороды как в США, так и в Европе вновь растет интерес к атомной энергетике – об этом свидетельствует предложение Еврокомиссии о ее включении в "зеленую" таксономию ЕС в качестве переходной технологии, а также недавнее выделение \$6 млрд для продления ресурса АЭС в Соединенных Штатах.

Также одним из новых направлений развития альтернативной энергетики, на которое сейчас возлагаются большие надежды, является водородная энергетика. При этом водороду отводится важная роль накопителя энергии для балансировки нестабильной генерации на основе ВИЭ.

КАК ПОБЕДИТЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ БЕДНОСТЬ

На сегодняшний день человечество остро нуждается в энергии: согласно данным ООН, почти 800 млн человек во всем мире не имеют устойчивого доступа к электроэнергии, а примерно у трети населения планеты (около 2,6 млрд человек) нет доступа к чистым и безопасным источникам энергии для приготовления пищи.

Необходимо добавить также, что увеличению энергопотребления будет способствовать обостряющаяся проблема доступа к воде. Опреснение воды – крайне энергозатратный процесс. Так, для производства 1 куб. м пресной воды из морской требуется энергия в объеме от 3 до 10 кВт·ч.

В этих условиях для многих государств первостепенное значение приобретает та энергия, которая способна стать надежным базисом для социально-экономического развития.

Да, практически все страны мира приняли концепцию энергоперехода, разработали или разрабатывают национальные стратегии по снижению выбросов CO₂ и достижению климатической нейтральности. Но на первом месте для них по-прежнему стоят проблемы собственного социально-экономического развития на устойчивом энергетическом фундаменте. У каждого государства свои условия и потребности в энергии. У каждого источника энергии и технологии – свои ограничения, положительные и отрицательные стороны.

Поскольку значительная часть мира – страны с высокой плотностью населения – нуждаются в больших объемах энергии, то можно ожидать, что в перспективе подходы к проблематике энергоперехода будут переосмыслены. Фокус сместится с климата на экологию в целом: больше внимания будет уделяться рациональному использованию природных ресурсов. Причем практически всех без исключения

природных ресурсов с учетом полного жизненного цикла изделий. Возрастет важность безопасности и устойчивости, а также долговечности, надежности и ремонтпригодности промышленной продукции.

Наиболее предпочтительными будут технологии замкнутого цикла. Можно также прогнозировать, что будут востребованы все без исключения источники энергии при совершенствовании технологий их использования как в сторону повышения КПД установок и оборудования, так и с точки зрения снижения нагрузки на окружающую среду.

itek.ru

BYD обогнала Tesla и стала мировым лидером по продажам электрокаров

Китайская компания BYD за первые шесть месяцев нынешнего года продала более 641 тыс. электромобилей. Эта цифра на 315% больше показателей за аналогичный период 2021 года. Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на китайские СМИ. Таким образом, китайский концерн стал мировым лидером по продажам электрокаров, опередив американскую компанию Tesla, которая за полгода смогла продать 564 тыс. электромобилей.



автомобилей, так и комплектующих к ним (например, аккумуляторов и микрочипов). Таким образом, BYD не зависит от сторонних поставщиков. Более того, китайцы в ближайшее время планируют наладить поставки комплектующих другим автопроизводителям. Например, аккумуляторы для электрокаров BYD собирается отправлять Tesla.

autonews.ru

В самом BYD объявили, что с марта компания прекратила производство автомобилей с бензиновыми двигателями. В сообщении концерна подчеркивается, что в будущем их автомобильный бизнес будет сосредоточен на электромобилях, функционирующих исключительно на электроэнергии, и подзаряжаемых от сети гибридных электромобилях. При этом BYD продолжит предоставлять клиентам, которые уже владеют автомобилями с бензиновым двигателем, улучшенное обслуживание и послепродажную гарантию, а также поставлять запасные части на протяжении всего жизненного цикла.

Ранее стало известно, что компания BYD может начать выпуск автомобилей под возрожденной маркой «Москвич» на бывшем заводе Renault в Москве. Однако финального решения по этому вопросу пока нет. Среди других китайских компаний также рассматривают JAC и FAW.

На данный момент BYD, помимо Китая, продает свои машины в Норвегии и некоторых странах Южной Америки. На предприятиях концерна ведется производство как

Две трети потребителей не поддерживают запрет на одноразовые кофейные чашки

Согласно новому опросу, почти 2/3 ирландских потребителей выступают против запрета на одноразовые чашки для кофе на вынос.



Данные были собраны от имени Ресторанной ассоциации Ирландии (RAI), которая выступает против предложенных правительством мер по ограничению использования бумажных стаканчиков.

Ассоциация, в которую входят 2500 членов, заявила, что те, кто работает в индустрии гостеприимства, предпочли бы, чтобы правительство сосредоточилось на улучшении перерабатывающих мощностей в штате. «В сфере гостеприимства, связанной с кофе, в Ирландии работает около 15000 человек, и подавляющее большинство бизнеса кофеен – это торговля на вынос. Эти торговые точки на вынос – часто небольшие семейные предприятия и они должны будут взять на себя бремя сбора и предполагаемого запрета на стаканчики», – сказал исполнительный директор RAI Адриан Камминс.

Так называемый «налог на латте», в рамках которого будет введен сбор в размере 20 центов на все одноразовые бумажные кофейные стаканчики, столкнулся с сопротивлением заинтересованных сторон с тех пор, как эта идея была впервые выдвинута.

«Мы все понимаем, что Ирландия должна

сделать больше, чтобы сократить использование пластика и уровень мусора, но запрет на компостируемые и перерабатываемые бумажные стаканчики в пользу стаканов из твердого пластика – не лучший способ добиться этого, – говорит Адриан Камминс. – Рынок будет стремиться к дешевым и некачественным изделиям, полностью изготовленным из твердого пластика с ограниченным потенциалом повторного использования».

■ ■ ■ Согласно данным RAI, 63% людей считают, что перерабатываемые и компостируемые стаканы должны быть исключены из налога, в то время как почти трое из четырех считают, что бумажные стаканы не должны облагаться налогом. ■ ■ ■

Эта мера должна быть введена в соответствии с правительственным законопроектом об экономике замкнутого цикла к концу этого года. Есть надежда, что этот шаг побудит клиентов перейти на многоразовые предметы и поможет обуздать выброс 200 миллионов кофейных чашек в год.

superstation.pro

Настоящее издание является
некоммерческим, издается
в познавательных целях.
Все права авторов представленных
материалов защищены.