

2022

НОВОСТИ ТОПЛИВНОГО РИТЕЙЛА

ИТОГИ ФЕВРАЛЯ



Настоящее издание является некоммерческим,
издается в познавательных целях.
Все права авторов представленных материалов
защищены.

Содержание:

Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 03 В краткосрочной перспективе электромобильная революция не угрожает Big Oil
- 04 «Роснефть» подписала крупное соглашение о поставках нефти китайской CNPC
- 05 РФ и Беларусь могут создать единый рынок нефти в 2023 году
- 06 В Москве обсудят влияние декарбонизации на нефтепереработку и нефтехимию
- 07 Байден обсудил глобальные поставки энергоносителей с саудовским королем
- 08 Саудовская Аравия решила продать часть акций Aramco
- 09 В Германии работа двух нефтяных компаний нарушена из-за кибератак
- 11 SOCAR и JOGMEC весной начнут совместную сейсморазведку на суше Азербайджана
- 12 Франция осваивает LPG
- 12 Саудовская Аравия и Кувейт увеличат нефтедобычу в нейтральной зоне
- 12 Омикрон, удаленка и снежная зима снизили продажи бензина на российских АЗС
- 12 Ровнаг Абдуллаев сложил полномочия главы SOCAR

Развитие розничной сети АЗС

- 13 Президенту Казахстана в Нижнекамске представили возможности «Татнефти»
- 14 Заправками «Лукойл» в Бенилюксе будет управлять ICASA Suite
- 16 Кому досталось золото БРЕНДА ГОДА
- 17 В Канаде назвали победителей конкурса на дизайн зарядной станции
- 16 bp pulse открывает новую станцию для электромобилей в Великобритании
- 17 Ballenoiil откроет 90 АЗС в течение следующих 3 лет

Переформатирование розничной сети АЗС

- 18 Shell будет продавать на индийских АЗС гаджеты Xiaomi
- 19 TotalEnergies приобретает сеть BP в Мозамбике
- 20 Oryx Energies приобретает более 60 станций Sonacop в Бенине
- 28 3 в 1 – заправка, магазин и пиццерия: Новый формат беспилотной станции OMV Fastlane
- 29 В Нидерландах разрабатывают новый формат магазина для автоматических АЗС

Инновации топливно-энергетического комплекса

- 21 Подписан первый в мире контракт на производство «розового» водорода
- 23 Orlen планирует водородную стратегию до 2030г с инвестициями \$1,9 млрд
- 26 В течение 25 лет Германия откажется от нефти, угля и газа
- 27 Phillips 66 и H2 Energy Europe откроют 250 водородных заправок
- 28 Nissan прекратит разрабатывать бензиновые двигатели везде, кроме США
- 29 Франция объявила «атомный ренессанс» в рамках декарбонизации
- 30 TotalEnergies приобретает солнечный бизнес у SunPower
- 31 Китай построит в пустыне Гоби мощные солнечные и ветряные электростанции
- 31 Enel открыла первый в Латинской Америке электрохаб

В краткосрочной перспективе электро-мобильная революция не угрожает Big Oil

В условиях, когда глобальный энергетический переход идет полным ходом, немногие реально существующие секторы чистой энергетики развиваются быстрее, чем мировой рынок электромобилей (EV). Однако в краткосрочной перспективе это мало отражается на бизнесе крупных нефтяных компаний (Big Oil), пишет oilprice.

Десять лет назад по всему миру было продано в общей сложности 130 тыс. EV. Сегодня почти такое же количество продается всего за неделю. В прошлом году продажи батарейных электромобилей и подключаемых гибридных автомобилей увеличились более чем вдвое и достигли 6,6 млн ед.. Согласно отчету Международного энергетического агентства (МЭА), продажи EV составили в 2021 г. 8,6% мирового рынка легковых автомобилей по сравнению с 2,5% в 2019 г..

Как и ожидалось, Tesla Inc. остается самой успешной компанией на электромобильном рынке. В прошлом калифорнийская компания сумела продать 936 тыс. EV. Из них 352 тыс. ед. на территории США, 321 тыс. в Китае, 170 тыс. на европейском рынке и 93 тыс. — в других странах. Суммарные продажи электромобилей в США в 2021 г. составили 487 560 ед., что на 89% больше по сравнению с 257 872 ед., проданными в 2020 г..

Занявшему второе место Volkswagen AG удалось продать 762 тыс. электромобилей. Китайская BYD продала 598 тыс. EV, General Motors отгрузила 517 тыс. ед., а концерн Stellantis N.V. реализовал 343 тыс. электромобилей. Несмотря на то, что Tesla остается ведущим производителем электромобилей в мире с долей мирового рынка в 14,2% и 65,8% в США, конкуренты быстро приближаются к лидеру EV-рынка. Bank of America прогнозирует, что доля Tesla в продажах электромобилей в США упадет с 78% в 2018 г. до примерно 20% в 2024 г., в то время как IHS Markit считает, что к 2027 г. у Tesla останется менее 15% продаж на внутреннем рынке. Однако такое массовое сокращение доли рынка будет связано не со слабостью Tesla, а со взрывным ростом предложения. Ожидается, что в 2025 г. на американском рынке будет доступно 146 электрических моделей по сравнению с 24-мя в 2020 г..

Ударят ли батареи по нефти

Очевидно, что инвесторы в нефтегазовую отрасль с трепетом воспримут последние откровения, учитывая, что электромобили считаются заклятым врагом сектора ископаемого топлива. В последнем отчете

по электромобилям говорится, что переход от двигателей внутреннего сгорания (ДВС) к электроприводу происходит быстрее, чем ожидалось. Возможно, из-за того, что к электромобильной гонке присоединилось множество автогигантов, делавших ставку на «нефтяные» ДВС.

За последние несколько лет производство электромобилей резко возросло благодаря увлечению ESG (экологическое и социально ответственное корпоративное управление, — ек) и переходу на возобновляемые источники энергии (ВИЭ).

В прошлом году Акшат Рати из Bloomberg News заявил, что «каждый F-150 Lightning навсегда снижает спрос на нефть на более чем 50 барр./сут.». Ford F-150 Lightning — это электрический вариант легендарного полноразмерного пикапа F-150.

Но насколько опасна электромобильная революция для сектора ископаемого топлива? Отчет IHS Markit показывает, что в 2020 г. легкие подключаемые гибриды, водородные электромобили, а также электрические городские автобусы и 2-колесные транспортные средства в совокупности снизили мировое потребление нефти на 370 тыс. барр./сут. (б/с). И эта цифра, по прогнозам, вырастет до 1,5 млн б/с к 2025 г., что составляет около 1,4% от прогнозируемого уровня общего мирового спроса на нефть.

Электрификация транспортных средств в США является важной частью борьбы с изменением климата, учитывая, что на транспортный сектор приходится 21% от общего объема выбросов парниковых газов. Сектор электромобилей движется вперед полным ходом, но ему приходится конкурировать с индустрией ДВС, имеющей более чем вековую историю.

Bloomberg New Energy Finance (BNEF) прогнозирует, что к 2030 г. электромобили будут составлять примерно 8% мирового парка, а к 2040 г. — около 31%. При этом продажи электромобилей достигнут 60% всех продаж новых автомобилей.

«Электромобили могут съесть традиционную долю рынка жидкого топлива, но на данный момент это в основном проблема развитой экономики или богатой страны», — пошутил по этому поводу Дин Форман, главный экономист Американского института нефти (API).

По оценкам BNEF, спрос на дорожное топливо достигнет пика в 2027 г., но потребуются еще десятилетие, чтобы влияние достижений электромобильного рынка стало ощутимым. В лучшем случае к 2050-ым годам спрос на ископаемое дорожное топливо упадет ниже уровня, который в последний раз наблюдался в начале 1970-ых гг.. В этом случае выбросы, связанные с нефтью, снизятся до 3,4 гигатонн CO₂ к 2050 г. по сравнению с почти 6,5 Гт в 2019 г..

Тем не менее, сектор электромобилей может в конечном итоге нанести ущерб нефтяному сектору в долгосрочной перспективе, поскольку BNEF прогнозирует, что к 2050 г. спрос на нефть на электромобилях и автомобилях на топливных элементах заменит 21 млн барр./сут..

enkor.ua

«Газпром» подписал 30-летний контракт о поставках газа в Китай по новому трубопроводу

«Газпром» подписал 30-летний контракт на поставку китайской CNPC природного газа через новый трубопровод, которые соединит российский Дальний Восток России с северо-восточной частью Китая. Об этом передает Reuters со ссылкой на осведомленный отраслевой источник.



Первый газ начнет поступать в Китай через два-три года. К 2026 г. объемы поставок вырастут до примерно 10 млрд кубометров в год, сообщил собеседник агентства. Сделка будет рассчитана в евро, добавил он.

«Газпром» не ответил на запрос о комментариях.

enkor.ua

«Роснефть» подписала крупное соглашение о поставках нефти китайской CNPC

China National Petroleum Corporation, более известная, как CNPC, закупит у российской нефтедобывающей компании «Роснефть» 100 млн т сырой нефти в течение 10 лет. Об этом передает Reuters.



Поставки будут осуществляться в рамках соглашения, подписанного 4 февраля в Пекине, сообщила пресс-служба компании «Роснефть». Российская нефть будет экспортироваться в Китай через территорию Республики Казахстан.

enkor.ua

РФ и Беларусь могут создать единый рынок нефти в 2023 году

Единый рынок нефти Российской Федерации и Беларуси может быть создан в 2023 г.. Об этом заявил российский посол в Минске Борис Грызлов в эфире телеканала «Россия 24». Глава дипмиссии также заявил, что западные санкции усиливают экономическую интеграцию Москвы и Минска, передает lenta.ru.



«Она [ограничительная политика Запада] подталкивает Россию и Беларусь к более интенсивному объединению... потому что именно интегрированная структура может противостоять западным санкциям с большей уверенностью», — подчеркнул Грызлов.

enkor.ua

В Москве обсудят влияние декарбонизации на нефтепереработку и нефтехимию

Конгресс PRC Russia & CIS 2022 состоится 5-6 сентября 2022 года в Москве. Главными темами для обсуждения станут развитие отечественных рынков нефтепереработки и нефтехимии, влияние на них плана глобальной декарбонизации, а также пути модернизации, оцифровки и эффективного управления производствами. Об этом Информагентству «Девон» сообщили организаторы мероприятия – компания BGS Group.



Программа конгресса охватит следующие вопросы:

- влияние глобальных преобразований в энергетике на отечественные компании;
- повышение эффективности технологических процессов и снижение издержек;
- локализация технологий производства катализаторов и оборудования;
- цифровизация активов;
- новые подходы и решения в строительстве объектов переработки и нефтехимического синтеза;
- цифровизация промышленности в России и СНГ;
- рыночные возможности крупнотоннажной нефтехимии в России и СНГ;
- переход индустрии к отечественным продуктам и технологиям;

кооперация и объединение отраслевых компаний, проблемы и возможности;

влияние климатической повестки на нефтеперерабатывающую отрасль России и СНГ.

В рамках PRC Russia & CIS соберутся представители ведущих нефтегазовых компаний, нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий, EPS-подрядчиков, компаний-производителей оборудования и лицензиаров.

Для освещения наиболее актуальных отраслевых вопросов приглашены спикеры и делегаты из Государственной Думы, НТЦ «Химвест» Минпромторга России, компаний «Газпром нефть», СИБУР, «ГК «Титан», «Белоруснефть», «Татнефтехиминвест-холдинг», «Узбекнефтегаз», «Зарубежнефть», «ЭКОС», «ТехИнновации», «ЭкоТОН» и других ведущих представителей индустрии.

iadevon.ru

Байден обсудил глобальные поставки энергоносителей с саудовским королем

Президент США Джо Байден провел телефонный разговор с королем Саудовской Аравии Салманом ибн Абдул-Азизом Аль Саудом и обсудил необходимость поддержания стабильности поставок энергоресурсов в мире. Об этом передает [rosbalt](#) со ссылкой на сообщение Белого дома.



Лидеры обоих государств подчеркнули готовность к совместной работе над стабильностью поставок.

Также в разговоре шла речь о вопросах, связанных с Ближним Востоком и Европой. Байден подтвердил готовность американской администрации поддерживать Саудовскую Аравию в ситуациях, когда та подвергается нападениям йеменских мятежников-хуситов.

Кроме того президент США заявил, что Вашингтон не допустит получения Ираном ядерного оружия, и рассказал королю Саудовской Аравии о ходе переговоров в Вене по восстановлению Совместного всеобъемлющего плана действий (СВПД) – соглашения по иранской ядерной программе.

enkorrr.ua

Саудовская Аравия решила продать часть акций Aramco

Власти Саудовской Аравии решили продать часть Saudi Aramco — крупнейшей и самой дорогой нефтяной компании мира. Об этом передает Oilexp со ссылкой на The Wall Street Journal (WSJ).

По данным издания, руководство Saudi Aramco, на 98,5% принадлежащей государству, активно прорабатывает вариант вторичного размещения акций на бирже (SPO) — местной или одной из иностранных. Среди последних рассматриваются лондонская или сингапурская площадки. Ожидается, что в свободное обращение может быть выпущено 2,5% акций, общая стоимость которых предварительно оценивается в \$50 млрд. В случае успешного завершения сделки средства достанутся государству и будут направлены в бюджет, что, как ожидается, поспособствует диверсификации экономики страны, к которой власти стремятся на протяжении последних лет.

В конце 2019 г. Saudi Aramco провела листинг акций на бирже Эр-Рияда. Тогда были проданы 1,5 процента уже существовавших акций, принадлежавших государству. Бюджет смог привлечь 29,4 миллиарда долларов, что стало крупнейшим размещением в истории на тот момент. Нынешняя сделка, как ожидается, может превзойти тот результат, если состоится.

Как сообщал enkorrr, 11-12 декабря 2019 г. было проведено первичное размещение акций (IPO) Saudi Aramco. При капитализации крупнейшей нефтегазовой компании мира в \$1,7 трлн было продано 1,5% акций на сумму \$25,6 млрд. В апреле 2021 г. стало известно, что Саудовская Аравия ведет переговоры о продаже 1% в государственной нефтегазовой компании Saudi Aramco в связи с ожиданиями по восстановлению глобальной экономики после окончания пандемии коронавируса. Сделка оценивается в \$19 млрд.

enkorrr.ua

В Германии работа двух нефтяных компаний нарушена из-за кибератак

В Федеративной республике Германия две компании, занимающиеся хранением и поставками нефти и нефтепродуктов, пострадали в результате кибератаки на ИТ-системы. Об этом передает «Интерфакс» со ссылкой на Associated Press.



Об уровне незащищенности компьютерных сетей энергетических компаний говорит то, что в 2017 г. летнюю серию таргетированных кибератак на крупнейшие международные нефтегазовые компании устроил начинающий хакер-рэпер из Нигерии. Их результатом, помимо прочего, стало повышение мировых цен на нефть.

enkorrr.ua

Компании Oiltanking GmbH Group и Mabanaft Group обнаружили, что их системы подверглись кибератаке. В настоящее время проводится расследование с участием независимых специалистов. Компании не пояснили, как именно действовали хакеры, но отметили, что атака повлияла на операции обеих компаний в Германии. Oiltanking GmbH, которая управляет терминалами для нефти, газа и химикатов, по-прежнему управляет объектами на мировых рынках, однако компания, которая занимается именно терминалами в Германии, и является частью Mabanaft Group, работает с ограничениями. В немецком подразделении Mabanaft Group, которая является импортером, оптовым продавцом и поставщиком мазута, бензина и дизельного топлива, также заявили о форс-мажоре, который негативно сказывается на деятельности в Германии.

Обе компании заявили, что они работают над восстановлением работы в нормальном режиме на всех терминалах в кратчайшие сроки.

Как сообщал enkorrr, с января 2020 г. злоумышленники все чаще избирают объекты нефтегазовой отрасли целью для кибератак.

SOCAR и JOGMEC весной начнут совместную сейсморазведку на суше Азербайджана

Компания SOCAR (Госнефтекомпания Азербайджана, ГНКАР) совместно японской JOGMEC проведет двухмерную (2D) сейсморазведку на сухопутном блоке Уталги.

"SOCAR и JOGMEC подписали соглашение о проведении 2D-сейсморазведочных работ на блоке Уталги в Шамахи-Гобустанском нефтегазоносном районе. Согласно контракту, на указанном блоке будет проведена 2D-сейсмика объемом 628 линейных километров", – говорится в сообщении компании SOCAR.

По данным Госнефтекомпания Азербайджана, на блоке будут пробурены пять 100-метровых и 91 скважина глубиной 30 метров каждая для проведения микросейсмического каротажа и отбора образцов шлама. "Сначала специалисты подготовят документ об оценке воздействия сейсмических работ на окружающую среду. Разведочные работы планируется начать в апреле этого года и завершить в августе-сентябре. Предстоящие работы нацелены на получение новых и более качественных данных о территориях блока Уталги, о которых собран небольшой объем сейсмической информации", – говорится в сообщении.

Новое соглашение с JOGMEC подписано в соответствии с заключенным SOCAR с данной компанией еще 28 октября 2019 года "Соглашением о совместных исследованиях по исследовательским операциям на разведочном блоке Уталги" и является частью проекта обширного сотрудничества между сторонами.

Японская национальная корпорация по нефти, газу и металлам (JOGMEC) была создана в феврале 2004 года в результате слияния Японской национальной нефтяной корпорации (JNOC) и Горнорудного агентства Японии (MMAJ). JOGMEC от имени государства оказывает техническую и финансовую поддержку нефтегазовой деятельности ITOCHU, INPEX и других компаний за рубежом.

Франция осваивает LPG

Регистрация транспортных средств, работающих на LPG, в 2021 г. увеличилась во Франции на 180% по сравнению с 2020 г., до 46,42 тыс. автомобилей. Об этом сообщает France Gaz Liquides.



Франции было продано 162 тыс. электромобилей, что втрое выше регистрации транспорта на автогазе.

enkor.ua

Потребление LPG в стране за год выросло на 35%, сообщает Ассоциация, однако не указывает до какого уровня. Основная причина событий – дешевизна автогаза, цена которого по состоянию на конец января составляла €0,9/л или 52% от цены бензина.

«Налогообложение сжиженного нефтяного газа составляет около 30% от конечной цены, которую платит потребитель, в то время как для бензина или дизельного топлива этот показатель составляет от 70 до 80%», – сказал Жоэль Педессак, управляющий директор France Gaz Liquides.

Автогаз во Франции традиционно был непопулярным топливом. Одним из факторов успеха в 2021 г. является улучшение предложения моделей автомобилей в салонах. В частности, самый популярный бренд газовых авто во Франции Dacia предлагает модели с ГБО по цене обычных бензиновых моделей.

«Продажи увеличились за счет Dacia, которая предлагает все свои модели в LPG-версии и бьет рекорды продаж на рынке новых автомобилей», – прокомментировал Педессак.

На вторичном рынке также наблюдается высокий спрос. По данным France Gaz Liquides, стоимость конверсии бензинового автомобиля малого и среднего размера составляет €2000–4000 евро в зависимости от модели, при этом операция занимает около двух дней. Инвестиции возвращаются через 40–50 тыс. км пробега.

В то же время, популярность автомобилей LPG остается значительно ниже электромобилей. Так, в 2021 г. во

Саудовская Аравия и Кувейт увеличат нефтедобычу в нейтральной зоне

Саудовская Аравия и Кувейт ищут способы увеличить добычу нефти на двух совместно эксплуатируемых нефтяных месторождениях, находящихся в нейтральной зоне обеих стран. Об этом передает [hellenicshippingnews](#).

С момента возобновления работы в 2020 г. после долгого перерыва на фоне операционных разногласий оба месторождения — оффшорное Хафидж и наземное Вафра — постепенно наращивали добычу на площади 2230 квадратных миль между границами двух стран. Перед 4-летней паузой оба месторождения работали ниже производственных мощностей с накопленным объемом от 450 тыс. до 460 тыс. барр./сут. (б/с).

В настоящее время совокупная добыча на обоих месторождениях ниже предшествовавшего закрытию уровня и составляет от 300 тыс. до 320 тыс. б/с.

Низкие темпы роста добычи в основном обусловлены техническими проблемами, связанными с предыдущим остановом, а также с глобальными ограничениями, вызванными пандемией, и сокращением добычи на 9,7 млн б/с со стороны ОПЕК+ в ответ на кризис в области глобального здравоохранения.

Однако, поскольку к концу года ОПЕК+ намерена полностью отказаться от производственных ограничений, две страны Персидского залива нацелены на дополнительные объемы в нейтральной зоне.

Согласно условиям соглашения, Саудовское Королевство и Кувейт могут увеличить добычу нефти в нейтральной зоне еще на 200–300 тыс. б/с в течение нескольких месяцев, достигнув рекордной мощности в 550 тыс. б/с.

Прогнозы кувейтской нефтяной компании КОС показывают, что мощность нефтяных месторождений может быть увеличена до 700 тыс. б/с к 2025 г..

enkorrr.ua

Омикрон, удаленка и снежная зима снизили продажи бензина на российских АЗС

Российские автозаправки фиксируют снижение потребления нефтепродуктов – распространение штамма омикрон, стремительный рост числа заболевших в стране, повсеместный переход на удаленный режим работы привели к снижению продаж топлива на автозаправочных станциях. Помимо пандемийных причин свою лепту внесла исключительно снежная зима, из-за которой многие автовладельцы временно перестали пользоваться своими машинами.

Глава Российского топливного союза Евгений Аркуша отмечает значительное снижение активности покупателей на АЗС Москвы, "а это почти 20% розничного рынка нефтепродуктов страны".

"Особенно видим снижение показателей пролива по 95-му бензину. Причины, думаю, в том, что сотрудники многих компаний еще в январе начали переходить на удаленку из-за распространения штамма "омикрон". Сейчас процесс перехода на удаленный режим работы все больше расширяется, власти субъектов принимают меры по нераспространению вируса, поэтому тенденция снижения пролива на АЗС только усиливается", – говорит он.

Участники топливного рынка еще одной важной причиной снижения розничной продажи нефтепродуктов называют снежную зиму 2021–2022 годов. В центральной России дворы и улицы городов оказались под снегом, в связи с чем многие водители перестали пользоваться личным транспортом. О высоких сугробах пишут из многих регионов страны: засыпанные снегом машины стоят во дворах и ждут весеннего потепления.

Исследовательская группа "Петромаркет" отмечает снижение цен на бензин в оптовом звене и объясняет этот профицитом продукта на оптовом рынке.

"По сообщениям операторов розничного рынка, в январе розничная реализация автобензина упала на 5–10% (в зависимости от сети АЗС) относительно января 2021 г. За тот же период выпуск продукта на российских НПЗ увеличился на 10% – до 113,3 тыс. т/сут., а экспорт, напротив, снизился на 14% – до 15 тыс. т/сут. Вывозу излишка топлива на внешние

рынки препятствуют рекомендации регулятора по ограничению экспорта. В то же время оптовые цены на летнее (вкл. межсезонное) и зимнее дизельное топливо, напротив, растут", – отмечают эксперты.

interfax.ru

Ровнаг Абдуллаев сложил полномочия главы SOCAR

Президент Государственной нефтяной компании Азербайджана (SOCAR) Ровнаг Абдуллаев освобожден от занимаемой должности. Распоряжение об этом подписал президент Ильхам Алиев.



назначен первым заместителем
министра экономики
Азербайджана.

enkor.ua

Также, президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев руководствуясь пунктом 32 статьи 109 Конституции Азербайджанской Республики, постановил назначить Ровнага Ибрагим оглу Абдуллаева заместителем министра экономики Азербайджанской Республики.

Алиев также подписал указ «О внесении изменений в Указ Президента № 844 от 24 января 2003 года «О совершенствовании структуры Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики»».

Согласно изменениям, в Госнефтькомпании Азербайджана будет не один, а два первых вице-президента.

Другим указом главы государства Ровшан Чингиз оглы Наджаф назначен первым вице-президентом SOCAR.

До назначения президента SOCAR временное исполнение этой обязанности возложено на первого вице-президента Государственной нефтяной компании Азербайджана Ровшана Наджафа.

Ранее другим указом Ровшан Наджаф был освобожден от занимаемой должности первого заместителя министра экономики Азербайджанской Республики.

Еще одним распоряжением президента Ильхама Алиева Эльнур Айдын оглы Алиев освобожден от должности заместителя министра экономики Азербайджана.

Другим распоряжением главы государства Эльнур Алиев

Президенту Казахстана в Нижнекамске представили возможности «Татнефти»

Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт ТОКАЕВ побывал на ТАНЕКО – нефтеперерабатывающем комплексе компании «Татнефть» в Нижнекамске.



В ходе визита Токаева сопровождали президент Республики Татарстан Рустам МИННИХАНОВ, первый заместитель премьер-министра Казахстана Роман СКЛЯР, генеральный директор компании «Татнефть» Наиль МАГАНОВ и гендиректор «ТАНЕКО» Илшат САЛАХОВ. Об этом Информагентство «Девон» узнало из сообщения пресс-службы компании. Президенту РК презентовали потенциал «Татнефти» и возможности развития дальнейшего сотрудничества с казахстанскими компаниями.

Создано совместное предприятие ООО «УК «Татнефть-Нефтехим» и ТОО «AllurTyres» – KamaTyresKZ. Строится завод по выпуску легковых, легкогрузовых и грузовых цельнометаллокордных шин (ЦМК), которые будут поставляться на внутренний и внешний рынки Казахстана. С государственной нефтяной компанией «КазМунайГаз» подписаны соглашения и дорожные карты по развитию совместных проектов в сфере геологоразведки и разработки нефтяных месторождений. «Татнефть» и КМГ создали совместное предприятие по производству бутадиеновых каучуков.

Представители Казахстана ознакомились с деятельностью современного нефтеперерабатывающего комплекса ТАНЕКО, в арсенале которого 28 установок и порядка 30 видов востребованных нефтепродуктов. На ТАНЕКО

развиваются новейшие технологии по переработке тяжелых нефтяных остатков, осваивают технологии переработки отходов и вторичного сырья.

Инжиниринговые компетенции «Татнефти» позволяют под «ключ» реализовывать проекты в нефтехимии и нефтепереработке.

Компания показала также свои компетенции в выпуске композитных материалов.

Кроме того, «Татнефть» достигла успехов в извлечении ценных компонентов из вторичных ресурсов (попутно добываемой воды, нефтешламов и золошлаковых отходов). Компетенции компании позволяют выполнять «под ключ» работы по проектированию, изготовлению и поставке блочно-модульных установок для извлечения ценных компонентов. Модульность технологических процессов дает гибкость и позволяет получать литий, магний, йод, бром, ванадий.

Компания представила гостям систему подготовки инженерных кадров нового поколения, базирующуюся на выстроенной вертикали образования и обучения – от детского сада до вуза. На базе Альметьевского государственного нефтяного института (АГНИ) создается Высшая школа нефти – Кампус международного уровня. Соглашения, подписанные между Геологоразведочным колледжем Управления образования Восточно-Казахстанского областного акимата, АГНИ и «Татнефтью», позволят реализовывать совместные программы

непрерывного образования «Колледж-Вуз». Стороны будут готовить специалистов в интересах «Татнефти» для реализации нефтегазовых проектов в России и Казахстане.

По итогам визита Касым-Жомарт Токаева будут рассмотрены вопросы расширения взаимовыгодного сотрудничества, способствующего укреплению Евразийского экономического партнёрства России и Казахстана, говорится в сообщении «Татнефти».

На ТАНЕКО к визиту была организована выставочная экспозиция, на которой «Татнефть» представила:

- шинную продукцию KAMA TYRES марок KAMA, KAMA PRO, Viatti;
- DPA – собственную автоматизированную систему управления технологическим процессом;
- топливо «ТАНЕКО» стандарта «Евро-6» и смазочные масла TANECO;
- продукцию «Нижекамсктехуглерода» и «Тольяттикаучука»;
- продукцию композитного кластера «Татнефти»;
- образцы брома

iadevon.ru

Заправками «Лукойл» в Бенилюксе будет управлять ICASA Suite

Международная компания по розничной торговле топливом и товарами повседневного спроса «Лукойл» выбрала бельгийскую компанию ICASA Suite в регионе Бенилюкс для внедрения облачной системы управления своими АЗС и нетопливным торговым бизнесом.

Терминалы FuelPOS и Crypto поставила компания Dover Fueling Solutions. Их установкой и обслуживанием занялась TSG (Tokheim Service Group).

«Нам потребовалось надежное решение для [эффективного] управления нашими станциями и магазинами, от мобильных платежей и POS-операций до анализа, отчетности, управления запасами и выставления счетов. Вот почему мы искали поставщика программного обеспечения с комплексным и интегрированным решением», — сказал Томас Велленс, ИТ-менеджер «Лукойл-Западная Европа».

По словам ритейлера, ICASA интегрировала главный и вспомогательный офис компании (для топлива и магазина) в систему POS, что упростило процесс управления автозаправками и магазинами, а также сделало обслуживание клиентов более гибким и удобным.

«Посредством дальнейшей автоматизации всех бизнес-процессов в централизованной системе управления мы помогаем «Лукойлу» максимизировать свою производительность, контролировать свои расходы и управлять своим энергетическим бизнесом», — сказал Руди Боллен, генеральный директор ICASA Group.

enkor.ua

Кому досталось золото БРЕНДА ГОДА

«Белоруснефть» вновь отметилась победой на конкурсе.



характеристики и у клиентов кафе на АЗС компании. Лишь расширяются возрастные рамки – от 18 лет, а вместе с этим и уровень образования – среди посетителей кафе много учащихся.

С 2013 года сеть АЗС компании «Белоруснефть» побеждает в потребительской номинации в категории «Сеть АЗС» конкурса БРЕНД ГОДА.

neft.by

Фирменная сеть АЗС «Белоруснефти» удостоена золотой медали в потребительской номинации. Такую награду автозаправочные станции компании получают не в первый раз. С 2013 года фирменные АЗС признаются лучшими в категории «Сеть АЗС».

Но на этот раз золотую медаль и звание победителя получила и сеть кафе на АЗС «Белоруснефти» в номинации с одноименным названием. Как показал конкурс, бренд «Заўжды ЦікаВа», под которым работают кафе на автозаправочных станциях компании, стал узнаваем и популярен среди посетителей заправок.

БРЕНД ГОДА позиционируется, как первый и единственный профессиональный конкурс в сфере маркетинга и брендинга в Беларуси. В этом конкурсе потребители ранжируют торговые марки и бренды компаний по узнаванию и предпочтению. На основе такого голосования и составляется рейтинг.

В профессиональном конкурсе участвуют отечественные и международные бренды, действующие на территории Беларуси.

По итогам голосования можно составить портрет клиента АЗС «Белоруснефти». Это мужчины и женщины от 30 до 44 лет с высшим образованием, в основном, состоящие в браке, имеющие двух и более детей. Почти такие же

В Канаде назвали победителей конкурса на дизайн зарядной станции

Канадский независимый поставщик горючего и оператор АЗС Parkland вместе с Cadillac и порталом Electric Autonomy Canada провел конкурс на дизайн станций для зарядки электромобилей. В нем приняло участие более 100 архитекторов и дизайнеров со всего мира, а победителей определило международное жюри.



Как отмечают организаторы, электромобилям сейчас нужно как минимум 20-30 мин или даже больше, чтобы зарядиться, поэтому возникает вопрос, как должна выглядеть зарядная станция, где водителям и пассажирам будет комфортно проводить время.

Первую премию получил Джеймс Силвестр из Эдинбурга (Шотландия). Он предлагает разместить на станции зону отдыха, спортзал и бильярд.

Второе место заняло бюро Fabric.a Architects из Стамбула (Турция). Они спроектировали станцию в форме круга с уютным внутренним двором. Там

предусмотрена зона для подзарядки, стоянка, фудкорт, разнообразные магазины и т.д.

Третью премию получил украинец Павел Бабиенко, выпускник Одесской государственной академии строительства и архитектуры, проживающий сейчас в Берлине (Германия).

Его станция построена из модулей, которые можно расставлять в разных комбинациях. Они предусматривают как закрытые помещения, так и открытое пространство, где можно разместить детскую площадку, столы для настольного тенниса и т.д.

nefterynok.info



bp pulse открывает новую станцию для электромобилей в Великобритании

Компания bp pulse открыла новый пункт зарядки электромобилей на парковке Q-Park в Гатвике. Станция включает в себя три сверхбыстрых зарядных устройства мощностью 150 кВт, которые заряжают электромобиль до 80% емкости всего за 10-15 минут, обеспечивая запас хода около 100 миль. Используя новое оборудование, эти устройства будут модернизированы до 300 кВт, что обеспечит еще более быструю зарядку совместимых электромобилей.



«Мы рады работать с bp pulse над этим проектом, чтобы обеспечить сверхбыструю зарядку и поддержать электрификацию наших дорог. Q-Park уделяет большое внимание нашей стратегии устойчивой городской мобильности, и центры импульсной зарядки bp, такие как этот, являются жизненно важным компонентом», — добавил Адам Биддер, управляющий директор Q-Park UK.

Стратегия роста bp pulse основана на инвестициях в удобные и сверхбыстрые зарядные устройства на объектах по всей Великобритании. Новый хаб в Q-Park в Гатвике является первым из ряда крупных установок, запланированных на 2022 год, при этом уже ведется разработка сверхбыстрого хаба в аэропорту Хитроу.

nefterynok.info

«Мы хотим сделать удобную и быструю зарядку там, где она нужна больше всего. Открытие нового хаба во втором по загруженности аэропорту Великобритании — еще один важный шаг на пути внедрения сверхбыстрой зарядки. К концу прошлого года мы установили одни из первых сверхбыстрых зарядных устройств на основных автомагистралях Великобритании, и теперь мы начинаем 2022 год с еще одной новинки в отрасли», — сказал Акира Киртон, генеральный директор bppulse.

Хаб также включает в себя четыре зарядных устройства мощностью 50 кВт, обеспечивающие удобную зарядку для пользователей аэропорта, водителей такси, местных предприятий с парками электромобилей и местных жителей. Компания UK Power Networks установила семь зарядных устройств, которые позволяют одновременно заряжать 10 электромобилей.

"Узбекнефтегаз" планирует расширить сеть собственных заправок в регионах

"Узбекнефтегаз" планирует расширить сеть собственных заправок в регионах, сообщает корреспондент Podrobno.uz.



Это решение принято в связи с тем, что с запуском завода Uzbekistan GTL, а также в результате модернизации Бухарского нефтеперерабатывающего завода будет увеличен ассортимент и объем выпускаемых нефтепродуктов. Это создаст необходимость организации качественного обслуживания под единым брендом.

"В данное время специальной рабочей группой на местах изучаются, в первую очередь, ликвидированные и нереализованные АЗС, принадлежащие нефтебазам, расположенным в Бухарской, Самаркандской, Андижанской, Наманганской и Ферганской областях, с учетом возможности их дальнейшего использования в качестве АЗС под брендом "Узбекнефтегаз", – отметили в компании.

По результатам изучения планируется выбрать заправки с благоприятными условиями и географическим положением и преобразить их в АЗС, где будут продавать топливо "Евро-4" и "Евро-5"

podrobno.uz

Ballenoil откроет 90 АЗС в течение следующих 3 лет

Испанская компания по розничной торговле топливом Ballenoil планирует открыть 90 новых заправочных станций в рамках своего плана расширения в течение следующих 3 лет. Для достижения амбициозной цели компания инвестирует более 40 миллионов евро.



В этом году независимый оператор откроет 22 площадки по всей Испании. На данный момент Ballenoil открыла три площадки в Гвадалахаре, Кадисе и Валенсии.

Как дисконтный ритейлер, оператор попытается конкурировать с другими брендами, предлагая скидки до 20 центов за литр. Топливо на месте включает дизельное топливо Excellent, Excellent 95 и Diesel Excellent PLUS. Новые объекты также будут включать автоматические автомойки Ballena Azul.

Ballenoil закрыла 2021 год с более чем 334 миллионами литров проданных присадок, что на 42% больше по сравнению с предыдущим годом, а также превысила показатель в 16 миллионов заправок.

nefterynok.info

Shell будет продавать на индийских АЗС гаджеты Xiaomi

Shell India подписала новое партнерское соглашение с Xiaomi India, которое позволит продавать продукцию китайской технологической компании на автозаправочных станциях энергетического гиганта. Об этом пишет petrolplaza.



триммеры, беспроводные наушники и пауэр-банки.

enkor.ua

Партнерство двух компаний начнется с пяти заправок, расположенных в городе Бангалор. Там будет предлагаться избранный ассортимент аксессуаров и товаров для жизни Xiaomi.

«Мы рады сотрудничать с таким брендом, как Xiaomi India, который следует той же философии, что и мы в Shell, предлагая клиентам лучшие в своем классе продукты и опыт. Благодаря этому партнерству мы с радостью изучим мир электроники и надеемся на создание долгосрочных отношений с [китайским] брендом», — сказал Санджай Варки, директор Shell Retail India.

«Благодаря нашему партнерству с Shell [будет реализована] наша цель — повысить доступность аксессуаров Xiaomi в Индии. Мы надеемся и уверены, что это партнерство изменит динамику нашего розничного бизнеса аксессуаров на сельских рынках [Индии], а также упростит покупки для потребителей благодаря круглосуточной доступности», — прокомментировал сделку Сунил Бэби, старший директор оффлайн-продаж Xiaomi India.

Среди гаджетов, которые будут доступны на заправках Shell India переносные воздушные компрессоры, фитнес-браслеты, быстрые зарядные устройства, универсальные

TotalEnergies приобретает сеть BP в Мозамбике

TotalEnergies расширяется в Мозамбике за счет приобретения розничной сети BP, ее оптового топливного бизнеса и логистических активов. Об этом пишет petrolplaza.



До этого приобретения доля рынка TotalEnergies Marketing Moçambique оценивалась в 14%. Как сообщал enkor, в прошлом месяце TotalEnergies продала нефтяные активы в Анголе местной компании Somoil.

enkor.ua

Сделка охватывает сеть из 26 заправочных станций, портфель бизнес-клиентов и 50% в SAMCOL, логистической компании, ранее совместно принадлежавшей TotalEnergies и BP. Она управляет терминалами импорта топлива Матола, Бейра и Накала.

Эти активы дополняют существующую сеть TotalEnergies из 57 заправочных станций и текущий бизнес B2B. Благодаря этому приобретению TotalEnergies укрепляет свои позиции в качестве ведущего розничного продавца нефтепродуктов в Мозамбике. Во время своего визита в африканскую страну Патрик Пуянне, председатель и главный исполнительный директор TotalEnergies, открыл первую заправочную станцию новой сети, работающую под флагом TotalEnergies.

«Это соглашение отражает готовность TotalEnergies продолжать свои инвестиции в энергетический сектор Мозамбика, чтобы развернуть нашу мультиэнергетическую стратегию в стране за счет розничной продажи нефтепродуктов, крупного проекта СПГ в Мозамбике и сопутствующих поставок внутреннего газа, а также возможностей в области возобновляемых источников энергии», — сказал Пуянне.

Oryx Energies приобретает более 60 станций Sonacop в Бенине

Oryx Energies приобретает 63 заправочные станции в Бенине, ранее принадлежавшие розничному подразделению Société Nationale de Commercialization des Produits Pétroliers (Sonacop). Эта новость появилась после того, как была подтверждена ликвидация оператора АЗС.



«Oryx Energies присутствует в Бенине с 1997 года и продолжает расти вместе с клиентами, сотрудниками и бенинским сообществом. Сегодняшний день знаменует собой новый поворотный момент в ее стремлении предлагать еще больше услуг и качественных продуктов», — говорится в сообщении компании.

Еще в июне было подтверждено, что розничные подразделения Sonacop были частично приватизированы в условиях долгового кризиса. Кроме того, было объявлено, что его оставшиеся активы будут переданы другим действующим государственным структурам или проданы.

Oryx заявила, что у нее есть возможность стратегически развиваться и действовать вместе с сообществом, чтобы предложить более плотную сеть станций обслуживания. АЗС будут располагаться ближе к потребителям, оснащены лучшим оборудованием и обслуживаться сотрудниками, полностью обученными для удовлетворения всех потребностей.

nefterynok.info

3 в 1 – заправка, магазин и пиццерия: Новый формат беспилотной станции OMV Fastlane

Беспилотная, оцифрованная и бесконтактная – эти прилагательные характеризуют первую автозаправочную станцию OMV Fastlane в Австрии. Новая концепция объединяет автоматическую АЗС, полноценный магазин самообслуживания и свежую пиццу из печи одним нажатием кнопки. Процесс заправки и все покупки обрабатываются в электронном виде через сенсорные экраны и приложения, а оплата производится картой или при помощи смартфона.



Уникальный пилотный проект реализован OMV в сотрудничестве с компаниями Unimarkt и BistroBox. От первоначальных обсуждений до запуска станции премиум-класса прошло менее шести месяцев. На месте переоборудованной АЗС Avanti в Линце (город в Верхней Австрии), 7 февраля была представлена и официально открыта первая полностью автоматическая OMV Fastlane.

«Уже более 30 лет OMV предлагает больше, чем обычная автозаправочная станция. Мы видим, что наша роль местного поставщика становится все более важной для людей и стремительно растет. Это особенно касается регионов, где инфраструктура гастрономии или продуктового ритейла менее развита, – говорит Гернот Голльнер, глава бизнеса АЗС OMV в Австрии. – С нашей OMV Fastlane мы открываем станцию завтрашнего дня, которая отвечает потребностям

клиентов в качестве мультисервисного центра и предлагает еще большую гибкость и независимость».

Центральным элементом станции является магазин самообслуживания и зона торговых автоматов, в котором продаются более 1000 наименований товаров, кофе с собой, горячие закуски, такие как свежая пицца, приготовленная в каменной печи и сигареты. Немалую роль в его создании сыграли специалисты компании syreta. Это уже десятый UniBox, который был спроектирован и построен по ее технологии. Вместо модульных зданий, которые использовались ранее, этот магазин был встроен прямо в существующие помещения бывшей АЗС. «Мы являемся цифровым драйвером в австрийской розничной торговле продуктами питания, постоянно работая над новыми идеями и разработками. Поэтому мы очень рады возможности реализовать такой инновационный проект вместе с OMV и BistroBox», – говорит Андреас Хайдер, владелец и управляющий директор Unimarkt.

Хайдер подчеркнул, что покупатели все чаще хотят совершать покупки в любое удобное для них время. Это пожелание в компании учли, поэтому АЗС с данной концепцией работает круглосуточно и без выходных. Один сотрудник каждый день посещает заправку, чтобы пополнить товарный запас, другой, чтобы позаботиться об уборке.

Если зона с кофе на вынос и горячими закусками находится в свободном доступе для



superstation.pro

всех, то для того, чтобы попасть в магазин необходимо зарегистрироваться через приложение. Покупатели найдут в нем широкий ассортимент товаров повседневного спроса, включая высококачественные органические продукты и, конечно же, различные автотовары. Оплата производится очень просто – нужно отсканировать штрих-код на товаре с помощью смартфона или прямо на терминале.

В области гастрономии OMV привлекла успешный формат пиццерии от франчайзинговой компании BistroBox. Ключевой партнер опирается на свой опыт работы примерно на 40 других локациях в Австрии. Клиентам предлагается более 100 продуктов, готовых к употреблению, а небольшая зона с посадочными местами дает возможность перекусить прямо на месте. «Клиенты могут всего за две минуты испечь для себя свежую пиццу, выбрав необходимый вкус на сенсорном дисплее. А также, приобрести другие закуски, напитки, свежемолотый кофе и табачные изделия», – говорит Клаус Хаберл, соучредитель и управляющий директор BistroBox.

Нехватка персонала, с одной стороны, и растущий спрос на товары повседневного спроса, даже в нерабочие часы супермаркетов, с другой стороны, заставили компании проявить изобретательность. По словам Гернота Гольнера, набор сотрудников не планируется ни на АЗС, ни в продуктовом магазине.

Опасения по поводу того, что развитие технологий может лишать рабочих мест развеивает Андреас Хайдер: «Через пять-десять лет подобные концепции станут стандартом в Австрии, но у покупателей по-прежнему будет выбор: пойти в супермаркет с работниками или выбрать вариант самообслуживания. Нам сложно найти нужных людей на рынке труда. Вот почему мы выбрали такую концепцию». Будет ли она реализована в долгосрочной перспективе, зависит от реакции клиентов. Однако первые результаты тестового периода с декабря прошлого года превзошли наши ожидания».

Запуском первой автозаправочной станции OMV Fastlane в Линце компания планирует расширение новой концепции по всей Австрии. В ближайшие несколько месяцев будет открыта подобная АЗС вместе с BistroBox и UniBox в Граце.

В Нидерландах разрабатывают новый формат магазина для автоматических АЗС

Команда Convenience Retail Solutions (дочерняя компания Lekkerland) работает над новым форматом магазина для беспилотных АЗС в Нидерландах. Проект планируется реализовать на 4 станциях в первой половине 2022 года.



развитию сетей АЗС и ритейл-дизайнер.

superstation.pro

Концепция основана на интеграции двух уже действующих решений, таких как башня Tony's Tower и первый автоматический магазин Tony's Kiosk в Амстердаме. В работе учитывается полученный опыт и добавляются новые инновационные функции. «Все, что мы делаем под слоганом – магазин для 2100 автоматических АЗС в Нидерландах, на самом деле, как минимум на 500 больше, – говорит Ульрих Книлинг, независимый консультант Convenience Retail Solutions (CRS). – В настоящее время мы ищем правильное назначение одного из киосков – кофейня Lavazza, цветочный магазин или может быть будет парикмахерская?».

«Это заслуживающий внимание пример интеграции форматов не только для автоматических АЗС. Торговые автоматы по продаже продуктов питания и напитков, готовых блюд, сопутствующих товаров дают клиентам возможность быстрой покупки и простой бесконтактной оплаты. Цифровые решения Digital Signage обеспечивают правильное и эффективное привлечение внимания к точке продаж и предложению магазина. А дополнительный сервис или услуга, будь-то парикмахерская или цветочный магазин, станет еще одним удобством и поводом заехать на беспилотную станцию. Для местных предпринимателей это будет развитие бизнеса в интересных локациях с трафиком. А все вместе обеспечивает синергетический эффект для беспилотных АЗС», – комментирует Игорь Важинский, эксперт-практик по

Подписан первый в мире контракт на производство «розового» водорода

Производитель промышленных газов Linde (Швеция) купит неназванное количество «розового» водорода, произведенного на атомной электростанции «Оскарсхамн». АЭС принадлежит немецкой Uniper и финской Fortum, пишет rechargenews.

Шведская атомная электростанция продаст «розовый» водород газовому гиганту Linde в рамках первой в истории коммерческой сделки по закупке водорода, имеющего ядерное происхождение.

Компания OKG, управляющая электростанцией «Оскарсхамн-3», с 1992 г. производит водород из электролизеров, работающих от собственного электричества. Он используется в качестве теплоносителя реактора. Но поскольку реакторы «Оскарсхамн-1» и «Оскарсхамн-2» были закрыты в 2016 и 2017 гг., их электролизная установка производила больше H₂, чем необходимо АЭС. Поэтому OKG модернизирует свой электролизный завод, который в настоящее время может производить 12 кг «розового» водорода в сутки, и продавать его излишки компании Linde.

«Изначально речь идет об относительно небольших объемах, — сказал исполнительный директор OKG Йохан Лундберг. — Но у нас есть опыт, а также завод и инфраструктура, и я вижу очень хороший потенциал для расширения этого бизнеса. Потребность в водороде будет постепенно увеличиваться, и мы получили мощную поддержку от наших владельцев Uniper и Fortum в развитии этой возможности для бизнеса».

Глава Uniper в Швеции Йохан Свеннингссон добавил: «Наша цель — развивать растущий рынок водорода вместе с Fortum. Шведская электроэнергетическая система практически не использует ископаемого топлива, поэтому у нас есть хорошие условия для производства больших объемов водорода».

Точный размер сделки и ее стоимость не разглашаются.

Президент Франции Эммануэль Макрон заявил в октябре прошлого года, что использование ее атомных электростанций для производства водорода может стать «основным активом» для страны, в то время как государственная EDF (Électricité de France) заявила, что хочет производить «розовый» водород на своей

вызывающей споры АЭС Sizewell C. Влиятельный аналитик и инвестор Майкл Либрайх назвал эту идею «глупой».

enkorrr.ua

Orlen планирует водородную стратегию до 2030г с инвестициями \$1,9 млрд

Польский нефтяной концерн PKN Orlen, обнародовал водородную стратегию до 2030 года, реализация которой потребует капитальных инвестиций в объеме 7,4 млрд злотых (около \$1,9 млрд), сообщила компания на Варшавской фондовой бирже.



Водородная стратегия компании также предусматривает строительство более 100 водородных заправок и соответствующего логистического обеспечения на территории Центральной Европы.

«На первом этапе (до 2025 года) следует сосредоточиться на развитии рынка B2B (в первую очередь общественного транспорта, обеспечивающего постоянные объемы спроса). Затем мы планируем развитие партнерства для создания водородных коридоров для междугородных грузовых перевозок; развитие предложения B2C и интенсификацию научно-исследовательской деятельности в сфере топлива для воздушного транспорта и, в долгосрочной перспективе, морского», – отмечает PKN Orlen.

Компания также сообщает, что рассчитывает на привлечение внешних инвестиций для этих проектов, в том числе безвозвратного финансирования в контексте инновационности и энергетической трансформации.

Польский концерн PKN Orlen владеет 100% акций Orlen Lietuva, в состав которой входят Мажейкяйский НПЗ, Бутингский и Биржайский нефтетерминалы, а также Mazeikiu naftos prekybos namai («Торговый дом Mazeikiu nafta»), Orlen Latvija, Orlen Eesti и ряд других предприятий.

Выручка PKN Orlen в минувшем году составила 131,6 млрд злотых, чистая прибыль – 10,2 млрд злотых.

nefterynok.info

Стратегия предусматривает, что производство водорода с низким или нулевым уровнем выбросов составит 50% от запланированных общих объемов производства водорода к 2030 году с целью снижения выбросов CO₂ на 1,6 млн тонн в год.

Реализация целей водородной стратегии будет сосредоточена в четырех ключевых направлениях: нефтеперерабатывающая промышленность и нефтехимия, мобильность, развитие инноваций и энергетика.

В сообщении отмечается, что PKN Orlen планирует реализовать новые проекты по производству водорода общей мощностью 540 МВт, включая электролизерные проекты и установки для переработки бытовых отходов в водород. Компания нацелена также на уменьшение объемов углеродных выбросов от существующих водородных проектов путем построения соответствующих установок по улавливанию и хранению CO₂.

В течение 25 лет Германия откажется от нефти, угля и газа

К 2045 г. Германия намерена стать свободной от промышленных выбросов CO₂.



В 2022 г. будет принят ряд новых решений о расширении ветряной энергетики, солнечных электростанций и разработок в сфере водородной энергетики, добавил канцлер.

neftegaz.ru

За ближайшие 25 лет Германия планирует полностью отказаться от нефти, угля и газа и стать климатически нейтральной страной. Об этом заявил канцлер Германии О. Шольц. Заявление было сделано в ходе визита политика в Вашингтон, таким образом он ответил на вопрос о том, что Германия делает, чтобы не зависеть от газовых поставок из России.

К 2045 г. Германия намерена стать свободной от промышленных выбросов CO₂.

Канцлер отметил, что это будет возможно за счет активного использования возобновляемой энергии, в т.ч. водородной.

«Германия в рамках стратегии по борьбе со спровоцированными человеком изменениями климата решила в очень короткий срок в 25 лет полностью отказаться от использования нефти, угля и газа», – сказал канцлер.

Не позже 2045 г. страна намерена стать свободной от выбросов CO₂.

При этом Германия – одна из самых сильных в плане промышленности стран мира.

Phillips 66 и H2 Energy Europe откроют 250 водородных заправок

Обе компании создали совместное предприятие для развития сети водородных заправок в Германии, Австрии и Дании. Об этом информирует petrolplaza.



Предполагается развернуть до 250 водородных заправочных станций (ВЗС) к 2026 году через совместное предприятие 50/50.

Phillips 66 Limited — британская «дочка» Phillips 66, диверсифицированной производственной и логистической компании. Phillips 66 имеет сильное розничное присутствие с более чем 1000 заправочных станций под брендом JET® в Европе и растущую сеть ВЗС в Швейцарии благодаря своему участию в СП Coop Mineraloel AG.

H2 Energy со штаб-квартирой в Швейцарии — это совместное предприятие Trafigura и H2 Energy Holding AG, ведущего поставщика водорода в Европе, инвестирующего в производство, распределение и использование «зеленого» водорода. H2 Energy первой разработала и поставила грузовые автомобили на водородных топливных элементах коммерческим пользователям и создала экологически чистую экосистему для заправки водородом в Швейцарии.

«Мы считаем водородные технологии и технологии топливных элементов средством

перехода к энергетическому переходу. Он буферизует избыточное производство электроэнергии, а также хранит и распределяет энергию, произведенную за счет ВИЭ», — сказал Рольф Хубер, основатель H2 Energy.

Европейские «дочки» Phillips 66 и H2 Energy будут использовать свои возможности для развития розничной сети, объединяя поставки водорода, заправочную логистику и спрос на водородные электромобили. Они стремятся снабжать сеть ВЗС «зеленым» водородом по мере его доступности. Спрос ожидается отчасти благодаря тому, что H2 Energy владеет Hyundai Hydrogen Mobility, партнером по розничной торговле и дистрибуции в Европе серийно выпускаемых тяжелых электрических грузовиков Hyundai на топливных элементах.

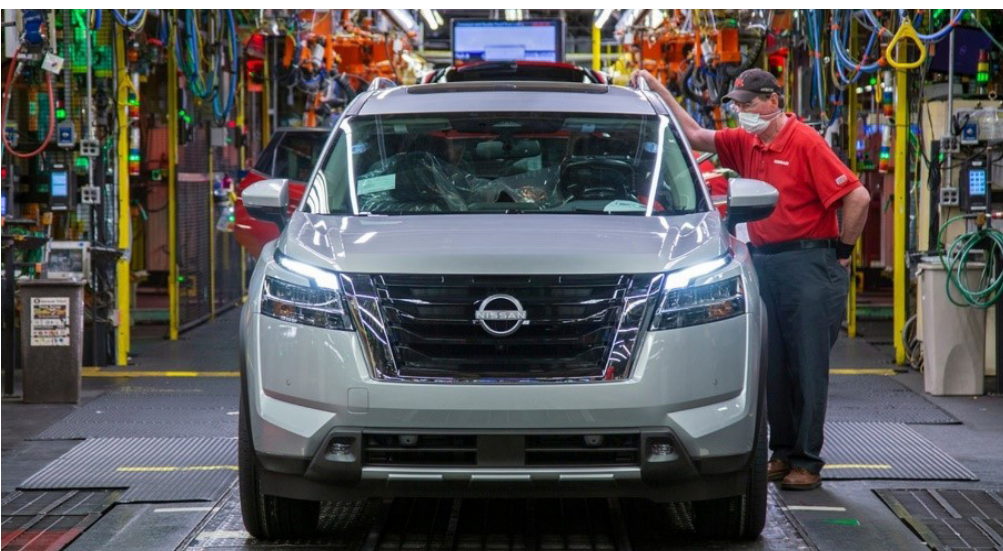
«В Phillips 66 мы считаем, что расширение доступа к водороду имеет решающее значение для достижения снижения уровня выбросов углерода в будущем. Мы рады объединить усилия с H2 Energy, которая продемонстрировала успех в развитии технологических активов по всей цепочке создания стоимости водорода», — сказал Брайан Манделл, исполнительный вице-президент Phillips 66 по маркетингу и коммерции.

Будущая сеть водородных заправочных станций СП в Германии, Австрии и Дании будет включать в себя существующие розничные станции под брендом JET®, а также новые точки на основных транспортных маршрутах.

Как сообщал enkor, H2 Energy недавно объявила о планах строительства электролизной установки мощностью 1 гигаватт в Дании, способной производить до 90 тыс. метрических тонн «зеленого» водорода в год за счет электроэнергии, получаемой от морского ветра. Ожидается, что в 2030 г. в Европе 17% новых грузовиков будут работать на водороде.

Nissan прекратит разрабатывать бензиновые двигатели везде, кроме США

Компания Nissan Motor прекратит разработку новых двигателей внутреннего сгорания на всех своих основных рынках, кроме США, сообщает Nikkei. Японский производитель направит ресурсы в развитие электрической мобильности.



На данный момент Nissan уже прекратил разработку новых двигателей для Европы, следующими должны стать Китай и Япония. В компании продолжают заниматься силовыми установками для гибридных авто и моторами для выпуска в США, что связано с высокой популярностью пикапов на местном рынке. Решение Nissan связывают с ужесточением ограничения по вредным выбросам (внедрением стандарта «Евро-7»), которые вступят в силу в Европе в 2025 году. Японский автопроизводитель пришел к выводу, что стоимость разработки двигателей внутреннего сгорания сильно вырастет.

Тем не менее, Nissan собираются улучшать существующие конструкции двигателей. Заводы по производству моторов продолжают работу, сокращения рабочих мест не планируется, сообщили собеседники издания, знакомые с планами компании. Японская компания тратит около 500 млрд иен (\$4,3 млрд) в год на исследования и разработки, причем большая часть этих инвестиций идет в работу над бензиновыми двигателями и автомобилями. Эти средства Nissan перенаправит в электромобили и другие новые технологии.

После почти пятилетнего отсутствия полноразмерный кроссовер Nissan Pathfinder возвращается в Россию в новом поколении. Эксперты считают его появление в модельном ряду компании имиджевым ходом — и скромно оценивают рыночные перспективы машины в России.

Франция объявила «атомный ренессанс» в рамках декарбонизации

Президент Франции Эмманюэль Макрон 10 февраля представил план «перезапуска французской атомной энергетики». Документ предусматривает строительство шести атомных реакторов типа EPR до 2045 г. и еще восьми — до 2065 г.. Об этом передает biz.liga.net со ссылкой на RFI.

«Наша страна нуждается в возрождении французской атомной индустрии. Пришло время атомного ренессанса», — цитирует Макрона The New York Times.

Общая стоимость 14 новых энергоблоков оценивается в €100 млрд (украинский «Энергоатом» планирует потратить на строительство двух энергоблоков с реакторами типа AP1000 \$10 млрд, — ек).

Франция имеет самое большое в мире количество атомных энергоблоков после США, они обеспечивают более 70% ее потребностей в электроэнергии. На сегодняшний день они значительно устарели, и 12 реакторов из 56 уже остановлены.

Перед выборами президента Франции в 2017 г. Макрон обещал сократить объем ядерной энергетики в стране. Изменение его позиции, по словам французского президента, связано с необходимостью обеспечить энергетическую независимость Франции в условиях растущего спроса на электроэнергию.

Другими причинами являются дешевизна атомной энергии, намерение повысить уровень занятости (только первые два реактора могут создать 10 тыс. рабочих мест) и планы Франции достичь углеродной нейтральности к 2050 г.. По словам Макрона, за 30 лет Франция может стать «первой крупной страной в мире, которая полностью избавится от ископаемого топлива». Президент также заверил, что Франция продолжит инвестировать в строительство новых солнечных, ветряных и гидроэлектростанций. К 2050 г. планируется увеличить мощности солнечной энергетики с 13 ГВт до 100 ГВт и построить до 40 ГВт шельфовых ветряных электростанций (ВЭС). Как сообщал [enkorrr](https://enkorrr.ua), в начале февраля

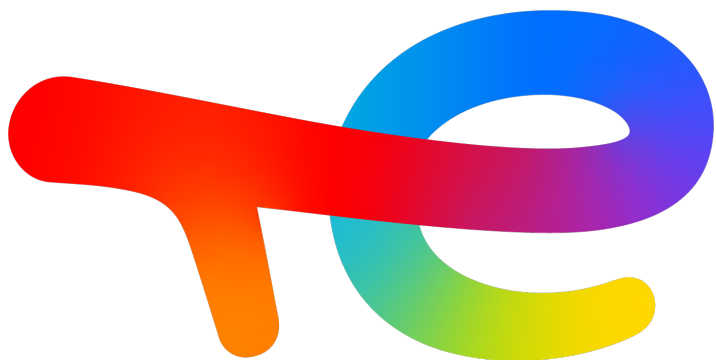
Еврокомиссия включила атомную энергетику в «Таксономию ЕС». Это позволяет признать «зелеными» инвестиции в атомные, а также в газовые проекты.

Соответствующее предложение появилось в ноябре-декабре 2021 г., когда спотовые цены на природный газ на голландском хабе TTF достигли рекордных \$2 000/тыс. кубометров. Как отметили представители стран, лоббирующих новые атомные проекты (в частности, Франции и Чехии), строительство новых АЭС позволит масштабировать производство «розового» водорода, и тем самым ускорить декарбонизацию Европы. В частности, о своем желании производить «розовый» водород заявил один из разработчиков реакторов EPR, французская компания Électricité de France.

enkorrr.ua

TotalEnergies приобретает солнечный бизнес у SunPower

TotalEnergies объявила о подписании окончательного соглашения с SunPower Corp. о покупке ее бизнеса коммерческих и промышленных решений за \$250 млн. Французская нефтегазовая компания является мажоритарным акционером поставщика технологий и энергетических услуг в сфере солнечной энергетики, передает petrolplaza.



TotalEnergies

для нашего бизнеса, чтобы воспользоваться преимуществами растущего коммерческого рынка и такими возможностями, как общественные солнечные батареи и системы хранения перед счетчиками. Продажа позволяет SunPower сосредоточиться на создании превосходных жилых помещений, увеличить наши инвестиции в продукты и цифровые инновации, а также привлечь больше домовладельцев», — сказал Питер Фариси, генеральный директор SunPower.

enkor.ua

Сделка включает прибыль в размере \$60 млн в зависимости от изменений в законодательстве. «Благодаря этому приобретению TotalEnergies продолжает инвестировать в развитие своей деятельности по распределенной [солнечной] генерации в США и поддерживает своих клиентов B2B в достижении их целей в области устойчивого развития. Это новая веха в нашем развитии возобновляемых источников энергии в стране, где к 2025 г. мы планируем установить 4 ГВт солнечной энергии», — сказал Винсент Стокерт, старший вице-президент по ВИЭ TotalEnergies.

Это приобретение соответствует стратегии TotalEnergies по развитию бизнеса распределенной генерации, мощность которого в настоящее время приближается к отметке в 500 МВт по всему миру. Это также позволит французской компании расширить свое присутствие в распределенной генерации в США и ежегодно запускать более 100 МВт дополнительных мощностей.

«TotalEnergies является идеальным партнером

Китай построит в пустыне Гоби мощные солнечные и ветряные электростанции

Новые планы Китая в области возобновляемых источников энергии (ВИЭ) будут сосредоточены на пустыне Гоби и других пустынных регионах страны. По мнению властей, это ускорит строительство огромных ветряных и солнечных электростанций и расширит возможности для передачи энергии, говорится в новом документе китайских регулирующих органов, передает Reuters.

Для достижения своих климатических целей Китай — крупнейший в мире источник выбросов парниковых газов — разрабатывает политику, которая обеспечит «зеленую и низкоуглеродную трансформацию» энергетической системы, в которой традиционно доминирует уголь.

Пекин стремится довести общую ветровую и солнечную мощность до 1200 гигаватт (ГВт) к концу 2030 г., что почти вдвое превышает текущий уровень, и будет постепенно сокращать использование ископаемого топлива. К 2060 г. КНР намерена стать углеродно-нейтральной. Национальное управление энергетики (NEA) заявило в руководящих принципах, опубликованных поздно вечером 10 февраля, что необходимы новая политика и институциональные механизмы для того, чтобы Китай мог в полной мере воспользоваться преимуществами «зеленой» энергии.

В документе отмечается, что к 2030 г. Китай создаст систему, позволяющую удовлетворять весь новый спрос на энергию за счет неископаемых источников топлива, поскольку NEA планирует диверсифицировать каналы финансирования ВИЭ и улучшить стимулы и рыночные механизмы, включая систему «сертификации экологически чистой продукции» и поощрение потребителей [чистой энергии]. Помимо пустынных проектов, Китай также будет работать над улучшением системы передачи электроэнергии в сельской местности, позволит локальным сообществам инвестировать в ВИЭ и получать прибыль.

Хотя Китай хочет, чтобы возобновляемые

источники энергии удовлетворяли большую часть нового спроса на энергию, власти страны по-прежнему ожидают, что потребление угля будет расти как минимум до 2025 г.. Исследователи из Государственной сетевой корпорации прогнозируют, что в 2021-2025 гг. можно будет построить еще 150 ГВт угольных электростанций.

В новых руководящих принципах в области энергетики говорится, что Китай сделает чистое потребление угля своим приоритетом и в дальнейшем закроет небольшие и неэффективные шахты, электростанции и системы отопления, а также предоставит больше поддержки для систем улавливания и хранения углерода на существующих тепловых электростанциях.

enkor.ua

Enel открыла первый в Латинской Америке

Enel открыла первую в Латинской Америке «Станцию технического обслуживания электромобилей», расположенную в Чили, для обслуживания любого типа транспортных средств, использующих электричество в качестве основного источника энергии. Заправка расположена недалеко от международного аэропорта Сантьяго-де-Чили и оборудована 23 точками зарядки.

Как сообщает компания в пресс-релизе, это первый 100% электрический многоцелевой объект. Легковые и грузовые автомобили, таксопарки и автобусы смогут заправляться там 24 часа в сутки. Эта новая разработка является частью программы компании по борьбе с изменением климата, направленной на удовлетворение экологических требований сегодняшнего рынка в интересах будущего планеты.

«Мы столкнулись с климатическим кризисом, который требует приверженности и немедленных действий. Эффективным ответом на значительное сокращение выбросов является электрификация потребления, то есть замена использования ископаемого топлива чистой энергией. Вот почему мы работаем над продвижением и созданием условий для. Сегодняшняя веха — большой шаг вперед в этом направлении, который позволяет нам создавать более устойчивые города с лучшим качеством жизни для всех», — сказал Паоло Паллотти, генеральный директор Enel Chile.

Новая станция технического обслуживания электромобилей была построена с зонами отдыха и проектом по биоразнообразию и экологически безопасному ландшафту. В свою очередь, навесы каждой точки зарядки будут оборудованы 36 фотоэлектрическими панелями на крышах. Благодаря этому они будут автоматически генерировать энергию, чтобы способствовать и дополнять повседневное функционирование точек зарядки.

Кроме того, будет установлено 20 быстрых и сверхбыстрых зарядных устройств мощностью 150 и 50 кВт, которые позволят оптимально и гибко заряжать все типы транспортных средств за время до 10 минут. С другой стороны, также будут еще три зарядных устройства мощностью 22 кВт для зарядки транспортных средств за шесть часов, что позволит использовать ночное время зарядки для транспортных средств.

«Прогресс электромобилей в Чили не имеет возврата. Сегодня мы отмечаем новую веху, которая подтверждает приверженность нашей страны дальнейшему продвижению новаторских, инновационных и устойчивых инициатив, способствующих электрификации транспорта во всех его форматах, куда мы приглашаем различные бренды, учреждения и отрасли, как государственные, так и частные, чтобы вместе принять этот вызов на благо обеззараживания наших городов», — пояснила Карла Сапата, генеральный директор Enel X Chile.

Каждое из зарядных устройств будет подключено к сети через цифровую платформу JuicePass, приложение, которое позволяет получить доступ к одной из крупнейших общедоступных сетей зарядки в стране. Через приложение можно будет управлять подачей электромобилей, находить ближайшую заправку для их резерва и отслеживать уровень их заряда в режиме реального времени.

nefterynok.info

Настоящее издание является
некоммерческим, издается
в познавательных целях.
Все права авторов представленных
материалов защищены.