

2022



# НОВОСТИ ТОПЛИВНОГО РИТЕЙЛА

---

ИТОГИ ЯНВАРЯ



В дебютном выпуске 2022 года мы бы хотели обратить Ваше внимание на одну из наиболее актуальных тем на данный момент – повышение цен на нефть.

«Цены на нефть, которые выросли на 50% в 2021 году, будут увеличиваться и в этом году» – прогнозируют некоторые аналитики. Согласно их заявлениям, нехватка производственных мощностей и ограниченные инвестиции в сектор могут поднять цены на сырую нефть до 90 долларов или даже выше 100 долларов за баррель.

Несмотря на значительный рост заболеваемости новым штаммом COVID-19 «Омикрон», аналитики утверждают, что цены на нефть будут поддерживаться нежеланием многих правительств восстанавливать строгие ограничения, которые ударили по мировой экономике в 2020 году.

«Предполагая, что Китай не пострадает от резкого замедления, что «Омикрон» фактически исчезнет, а способность ОПЕК+ увеличивать добычу явно ограничена, я не вижу причин, по которым нефть марки Brent не может подняться до 100 долларов в 1 квартале, возможно, раньше», – сказал Джеффри Халли, старший аналитик рынка в OANDA.

В свою очередь, Morgan Stanley прогнозирует, что нефть марки Brent достигнет 90 долларов за баррель в третьем квартале этого года. «В связи с перспективой истощения запасов сырой нефти и низкими резервными мощностями ко второй половине 2022 года, а также ограниченными инвестициями в нефтегазовый сектор, у рынка будет небольшой запас прочности,» – говорится в сообщении банка. – Мы также ожидаем что цены на нефть «превысят» 125 долларов за баррель в этом году и 150 долларов в 2023 году».

Стоит отметить, что цены на нефть марки Brent не достигали 90 и 100 долларов с 2014 года, когда они снизились с максимума выше 115 долларов до 57 долларов к концу года.

Настоящее издание является некоммерческим, издается в познавательных целях. Все права авторов представленных материалов защищены.

# Содержание:

## Аналитика топливно-энергетического комплекса

- 03 В Казахстане приняли протокол о формировании общего электроэнергетического рынка ЕАЭС
- 04 В Казахстане введут госрегулирование цен на СУГ, бензин и ДТ
- 05 «Лукойл» и «Газпром нефть» подписали соглашение о создании СП
- 06 Глобальные тренды и декарбонизация нефтехимии
- 07 EIA ожидает падения цен на бензин и дизельное топливо в 2022 и 2023 годах
- 08 В 2022 году Европа потратит на энергоресурсы рекордную сумму
- 09 Тренды рынка: в этом году Big Oil начнут процесс трансформации в Small
- 11 Новым генсеком ОПЕК был избран представитель Кувейта Хайсам аль-Гайс
- 12 Китай резко ограничил экспорт нефтепродуктов

## Развитие розничной сети АЗС

- 13 В Узбекистане лучшими признаны АЗС «Татнефти»
- 14 Пристанционные магазины увеличили продажи по итогам 2021 года – NACS
- 16 Żabka Group открыла в Польше 25 автономных магазинов Nano
- 17 SB США протестируют систему, позволяющую сократить стоимость запуска АЗС на 80%

## Переформатирование розничной сети АЗС

- 18 MOL купил 417 АЗС Lotos в Польше за \$610 млн
- 19 В США сокращается количество пристанционных магазинов – NACS
- 20 SASCO купила 233 АЗС NAFT в Саудовской Аравии за \$293 млн

## Инновации топливно-энергетического комплекса

- 21 Где взять водород?
- 23 План Байдена по строительству электромобильных зарядок может не сработать – Forbes
- 26 Shell представила первых роботов для обслуживания клиентов на АЗС в Европе
- 27 Включить заднюю: немецкие чиновники отказываются от своих планов по электрификации
- 28 План ЕС по включению газа и ядерной энергетики в «зеленый» рейтинг сбивает инвесторов с толку
- 29 Shell при поддержке Porsche расширит сеть зарядных станций в Сингапуре и Малайзии
- 30 ВР и Оман сформировали стратегическое партнерство в области ВИЭ и водорода
- 31 Ряд стран продолжает выступать против включения атомной энергетики и газа в зеленую таксономию

# В Казахстане приняли протокол о формировании общего электроэнергетического рынка ЕАЭС

Как подчеркнул Председатель Мажилиса Н. Нигматулин, с принятием законопроекта создаётся правовая основа для интеграции в единую крупную энергосистему.

Мажилис (нижняя палата) парламента Казахстана ратифицировал протокол о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) в части формирования общего электроэнергетического рынка (ОЭР) объединения, сообщили в пресс-службе.

Протокол был подписан в Нур-Султане 29 мая 2019 года. Его целью является создание ОЭР ЕАЭС путем интеграции национальных рынков электроэнергии Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и России при соблюдении баланса экономических интересов производителей и потребителей электрической энергии, а также других субъектов ОЭР.

- Формирование общего электроэнергетического рынка будет проводиться поэтапно путем интеграции национальных рынков электроэнергии стран ЕАЭС с учетом приоритетного обеспечения электрической энергией внутренних потребителей государств-членов.
- Т.е. будут созданы условия для сотрудничества на основе равноправия, взаимной выгоды и ненанесения экономического ущерба любому из государств-членов, отмечается в заключении комитета Мажилиса по вопросам экологии и природопользованию.

После одобрения Мажилисом законопроект о ратификации протокола поступит на рассмотрение в Сенат – верхнюю палату парламента.

Председатель Мажилиса Н. Нигматулин подчеркнул важность развития казахстанского топливно-энергетического комплекса, в том числе в условиях формирования общего рынка электроэнергии в ЕАЭС.

При этом он акцентировал внимание разработчиков законопроекта – министерство энергетики – на важность создания правил взаимоотношений участников общего рынка.

- У Министерства должно быть было адекватное видение долгосрочного развития данного сектора. Особенно это важно в условиях интеграционных процессов.

- Позиция переговорщиков должна быть прагматичной, взвешенной и должна быть в интересах Казахстана.

При этом Н. Нигматулин подчеркнул, что вопросы энергобезопасности страны требуют и развития собственных энерго мощностей.

В связи с этим необходимо провести полный технический аудит энергоисточников, разработать четкий план действий модернизации основных генерирующих мощностей в стране, которые эксплуатируются 40-50 и более лет, а более 1/3 основного оборудования исчерпали свой ресурс.

[neftegaz.ru](http://neftegaz.ru)

# В Казахстане введут госрегулирование цен на СУГ, бензин и ДТ

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев дал поручение ввести госрегулирование цен на социально значимые товары, а также на бензин и дизель, разработать закон «О банкротстве физических лиц».



«Ввести государственное регулирование цен помимо сжиженного газа на бензин и дизель сроком на 180 дней. Ввести государственное ценовое регулирование по социально значимым продовольственным товарам. Решение будет приниматься акимами регионов, исходя из социально-экономической ситуации в конкретном регионе», – говорится в сообщении пресс-службы президента Казахстана.

Глава Казахстана также поручил приступить к разработке закона «О банкротстве физических лиц».

«Рассмотреть необходимость введения моратория на повышение коммунальных тарифов для населения сроком на 180 дней. Рассмотреть вопрос субсидирования арендной платы по вторичному жилью для социально уязвимых слоев населения», – говорится в сообщении.

enkor.ua

# «Лукойл» и «Газпром нефть» подписали соглашение о создании СП

«Лукойл» и «Газпром нефть» заключили соглашение о сделке по приобретению 50% доли в ООО «Меретояханефтегаз», 100-процентной дочерней компании «Газпрома». Подписанный контракт предусматривает также создание совместного предприятия по развитию крупного нефтегазового кластера в Надым-Пур-Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, передает petrolplaza.



Кроме того, компании договорились об освоении Северо-Самбургского и Меретояхинского месторождений, а также двух Западно-Юбилейных лицензионных участков. Общие запасы кластера на начальном этапе составляют более 1 млрд т нефти и около 500 млрд кубометров газа.

enkor.ua

■ Сделка, которую планируется завершить в 2022 году, составила **₽52 млрд**, что составляет около **\$700 млн**. Это также предусматривало уступку прав требования по кредитам «Газпром нефти» на сумму **₽35 млрд**. ■

Обе компании согласовали программу доразведки блоков ООО «Меретояханефтегаз». «Лукойл» будет финансировать производственные затраты на общую сумму **₽8,9 млрд**. Сделка будет официально оформлена после получения необходимых корпоративных согласований и согласия Федеральной антимонопольной службы (ФАС) РФ.

# Глобальные тренды и декарбонизация нефтехимии

Десятая конференция «Нефтехимия России и СНГ» пройдёт в Москве в апреле 2022 года. Конференция является одной из самых крупных в отрасли. Об этом Информагентству «Девон» сообщили организаторы мероприятия - международная компания Globus. Конференция проходит ежегодно при поддержке «Сибур Холдинга»



Она начнется с макроэкономического обзора, где ведущие аналитики расскажут о том, как глобальные тренды влияют на нефтехимические проекты и экономику в нашем регионе.

Тема декарбонизации и устойчивого развития занимает большое место в программе мероприятия. Эксперты обсудят и представят конкретные технологии по декарбонизации нефтехимического производства и инициативы как в мире, так и в России.

**■ На конференции 2022 года участники услышат как о мега-проектах в России и СНГ, так и о проектах меньшего масштаба на начальной стадии разработки и уже в процессе реализации. ■**

Не менее 40% участников мероприятия - представители нефтехимических компаний.

Среди них - руководители, проектные менеджеры, ведущие инженеры и аналитики таких компаний, как СИБУР, ЛУКОЙЛ, Татнефть, ТАНЕКО, ИНК, Нижнекамскнефтехим, Газпром нефть, Роснефть, Узбекнефтегаз, ГК Титан.

Со стороны поставщиков ожидается участие ключевых инжиниринговых и строительных компаний, проектных институтов, нефтесервисных предприятий, предоставляющих оборудование и услуги для отрасли. Это Linde Engineering, Maire Tecnimont, Thyssenkrupp industrial solutions, Emerson, НИПИГаз, Renaissance Heavy Industries, Schneider Electric, TechnipFMC, Uviation Technologies и многие другие.

[iadevon.ru](http://iadevon.ru)

# EIA ожидает падения цен на бензин и дизельное топливо в 2022 и 2023 годах

Обычные розничные цены на бензин в США составят в среднем \$3,06 за галлон в 2022 году, повысившись с \$3,00 за галлон в 2021 году, а затем снизятся до \$2,80 за галлон в 2023 году, пишет Управление энергетической информации США (EIA) в своем последнем отчете.



«Мы ожидаем, что цены на автомобильное дизельное топливо вырастут и составят в среднем \$3,33 за галлон в 2022 году, а затем снизятся до \$3,27 за галлон в 2023 году. По нашему прогнозу, среднегодовой спрос на дизельное топливо в США достигнет уровня 2019 года в 2022 году», – ожидают аналитики EIA.

Замедление роста спроса и увеличение добычи сырой нефти в 2022 и 2023 году будут способствовать снижению цен на сырую нефть и нефтепродукты. Цены на сырую нефть являются крупнейшим драйвером розничных цен на бензин и дизельное топливо.

В 2022 году EIA прогнозирует, что цена на бензин и дальше будет снижаться по мере замедления роста спроса. По оценкам управления, среднегодовое потребление автомобильного бензина, которое снизилось примерно на 1,2 млн барр./сут. (б/с) в 2020 году, увеличилось на 0,7 млн б/с в 2021 году. В 2022 году ожидается дополнительное увеличение на 0,3 млн б/с, в 2023 году рост составит менее 0,1 млн б/с.

«Мы ожидаем, что потребление бензина в США останется ниже уровня 2019 года (9,3 млн б/с) в годовом исчислении согласно прогнозу STEO. Тем не менее, мы прогнозируем, что тенденции вождения превысят допандемические уровни в 2022 и 2023 году, но они будут компенсированы продолжающимся увеличением экономии топлива в автопарке, что ограничит рост спроса на бензин в США», – прогнозируют в EIA.

Потребление дистиллятного мазута (большая часть которого потребляется в виде дизельного топлива) снизилось с 4,1 млн б/с в 2019 году до 3,8 млн б/с в 2020 году. По оценкам управления, в 2021 году потребление дистиллятов увеличится до 3,9 млн б/с. В 2022 году спрос на дистилляты вернется к уровню чуть ниже уровня 2019 года, резюмируют в EIA.

enkorr.ua



# В 2022 году Европа потратит на энергоресурсы рекордную сумму

За последний год цены на газ в Европе выросли более чем в 3,5 раза.



Напомним, 21 декабря 2021 года цены на газ в Европе поднялись выше 2100 долл. США/1000 м<sup>3</sup>.

Рост цен на энергоносители в Европе приводит в том числе к сокращению производств промышленных гигантов. Aluminium Dunkerque Industries France, ведущий производитель металла в Европе, снизил объемы производства за 2 недели декабря 2021 года примерно на 3%.

Nyrstar из Trafigura приостановит производство цинка во Франции в начале января 2021 года Румынский производитель удобрений Azomures временно приостановил свою деятельность.

[neftegaz.ru](http://neftegaz.ru)

Европейские страны в 2022 году потратят на первичные энергоресурсы 1 трлн долл. Это рекордная за последние 10 лет сумма, пишет Bloomberg со ссылкой на отчет банка Citigroup.

## ■ Столь высокие затраты объясняются ростом цен на отопление и электроснабжение в регионе. ■

Тезисы аналитика Citigroup А. Сайма:

- газ и электричество становятся чрезмерно дорогими;
- потребителям и производителям по всему региону, вероятно, придется принимать непростые решения по поводу своего энергопотребления.

Как отмечают аналитики, за последний год цены на газ в Европе выросли более чем в 3,5 раза, затем подорожало и электричество.

В настоящее время на природный газ приходится 1/4 энергетических потребностей европейских стран.

# Тренды рынка: в этом году Big Oil начнут процесс трансформации в Small Oil

Крупные нефтяные компании (Big Oil) Европы планируют потратить свои непредвиденные доходы от высоких цен на энергоносители на то, чтобы превратиться в малые нефтяные компании (Small Oil).



Рост цен на нефть и газ в 2021 г принес миллиарды долларов прибыли участникам неформального объединения Big Oil. Это резко контрастирует с предыдущим годом, когда цены на энергоносители обвалились из-за того, что пандемия коронавируса ударила по индустрии путешествий и экономической активности.

Как правило, компании инвестируют львиную долю этих денег в долгосрочные проекты по увеличению добычи и запасов нефти и газа. Но в данном случае BP, Royal Dutch Shell, TotalEnergies, Equinor и Eni сосредоточены на возврате акционерам максимально возможного объема денежных средств в условиях рискованного перехода к низкоуглеродным и возобновляемым источникам энергии (ВИЭ).

«Все крупные нефтяные компании в той или иной степени справляются со спадом», переключаясь на месторождения, обеспечивающие более высокую доходность инвестиций для акционеров, и избавляясь от зрелых активов, сказал Бен Кук, портфельный менеджер BP Capital Fund Advisors. Растущее давление со стороны инвесторов, активистов и правительств, направленное на решение проблемы изменения климата, означает, что европейские нефтяные гиганты сокращают расходы на нефть, даже несмотря на то, что перспективы цен и спроса остаются стабильными.

Двунаправленная стратегия сокращения добычи нефти и повышения доходов акционеров была подчеркнута, когда Shell продала свой бизнес по добыче сланцевой нефти в Пермском бассейне в США в сентябре прошлого года за \$9,5 млрд. При этом компания пообещала вернуть инвесторам \$7 млрд.

Инвесторы в американские компании также могут ожидать, что их выплаты вырастут до рекордных сумм, но Exxon Mobil и Chevron, ведущие нефтегазовые компании США, планируют продолжать вкладывать деньги в новые нефтяные проекты. При этом Белый дом призывает к увеличению добычи нефти для борьбы с высокими ценами на энергоносители и инфляцией.

■ ■ ■ Согласно анализу Bernstein, в 2022 году европейские фирмы вернут инвесторам рекордные \$54 млрд в виде дивидендов и обратного выкупа акций, в то время как Exxon и Chevron заплатят более \$30 млрд. ■ ■ ■

### Меньше нефти

По мере того, как инвестиции в новые нефтяные проекты сокращаются, добыча нефти пятью ведущими энергетическими компаниями Европы упадет к 2030 году более чем на 15% — до менее 6 млн барр./сут. после достижения пика в 7 млн б/с в 2025 году. Об этом свидетельствуют данные исследования, проведенного Bernstein.

Британская BP заявила, что сократит добычу нефти на 40%, или примерно на 1 млн б/с, к 2030 году по сравнению с уровнем 2019 года. Shell подчеркивает, что ее добыча нефти достигла пика в 2019 году, в то время как Eni ожидает, что ее добыча стабилизируется в 2025 году.

В связи с тем, что энергетический переход идет полным ходом, инвесторы приветствуют возобновление внимания к своим доходам. Прокладывая путь добыче нефти и газа более века, крупные нефтяные компании имеют [печальный] опыт вложения миллиардов долларов в огромные сложные проекты, которые выходили за рамки бюджета и отставали от графика. После 2010 года это привело к десятилетию низкой доходности.

### Время сбора урожая

В процессе энергетического перехода некоторое количество нефти останется ключевым топливом, а добыча природного газа будет расти, поскольку такие страны, как Индия и Китай, стремятся заменить газом наиболее загрязняющее ископаемое топливо — уголь.

В то же время крупные европейские нефтяные компании перенаправляют расходы на ВИЭ, такие как ветровая и солнечная энергия. Они обещают, что в долгосрочной перспективе прибыль от их низкоуглеродного бизнеса будет соответствовать или даже превысит доход от нефти и газа.

В этом смысле они отличаются от американских компаний, где Exxon и Chevron держались подальше от ВИЭ. Генеральный директор Chevron Майк Уорт сказал, что возобновляемые источники энергии «не приносят двузначных доходов, которых хотят инвесторы».

Резкое падение инвестиций европейских компаний в новые нефтяные разработки, которое уже наблюдалось в последние годы, способствовало росту долгосрочных цен на нефть в ожидании того, что предложение не будет соответствовать спросу.

«Такая осторожность может поддержать цены на углеводороды, поскольку спрос на энергию, похоже, будет расти... и предложение может быть ограничено. Особенно в связи с тем, что возобновляемые и альтернативные источники энергии еще не готовы восполнить дефицит базовой нагрузки», — сказал Расс Молд, инвестиционный директор онлайн-платформы AJ Bell.

## ■ ■ ■ Согласно прогнозам Управления энергетической информации (EIA) США, спрос на нефть достигнет пика примерно в 2030 году. ■ ■ ■

«Руководители нефтяных компаний осознают общественное давление, свою экологическую ответственность и осуждение, которое может вызвать любая крупная новая работа», — сказал Молд. Он добавил, что компании будут сопротивляться искушению снова нарастить добычу.

Главный исполнительный директор Shell Бен ван Берден сказал, что компания рассчитывает на долгосрочную перспективу. И хотя она хочет пользоваться высокими ценами на нефть, «мы не собираемся вкладывать большие средства в растущий рынок», отметил он.

«Трудно сказать, кто прав в темпах перехода. Время покажет, не слишком ли поторопилась Европа», — сказал Кук из BP Capital Fund.

enkor.ua

# Новым генсеком ОПЕК был избран представитель Кувейта Хайсам аль-Гайс

Представитель Кувейта Хайсам аль-Гайс 3 января 2022 года единогласно был избран новым генеральным секретарем ОПЕК. В должность он вступит с 1 августа 2022 года, передает [angi](#).



Такое решение было вынесено в ходе виртуального специального заседания конференции международного нефтяного картеля.

Ссылаясь на источники в организации, СМИ заявляют, что кандидатура Хайсама аль-Гайса была единственной в списке претендентов на пост генсека ОПЕК.

**■ Согласно уставу ОПЕК, генеральный секретарь избирается сроком на три года и может быть переизбран всего лишь один раз. ■**

Хайсам аль-Гайс сменил на этой должности нигерийца Мухаммеда Баркиндо, который занимает данный пост с 2016 года. Полномочия действующего генсека ОПЕК истекут 31 июля 2022 года.

[enkorr.ua](http://enkorr.ua)

# Китай резко ограничил экспорт нефтепродуктов

Квоты на экспорт нефтепродуктов для китайских НПЗ урезаны более чем наполовину. Причем ограничения для государственного сектора оказались сильнее, чем для частников, передает oilcapital.

Власти КНР в рамках первой в этом году серии квот на экспорт топлива для НПЗ урезали объемы более чем наполовину, заявив о приверженности новой национальной стратегии постепенного ограничения продаж нефтепродуктов за рубежом.

В прошлом году общий объем квот на экспорт горючего уже был на 36% ниже, чем годом ранее. Теперь же китайским нефтепереработчикам предоставлено право вывезти лишь 13 млн т, что на 56% меньше, чем в рамках первого раунда квот 2021 года.

**■ Эти меры связаны с налоговыми расследованиями в отношении некоторых независимых НПЗ, которые власти страны начали в прошлом году, ростом конкуренции между частными и государственными переработчиками и неопределенностью, вызванной пандемией. Кроме того, считают трейдеры, Пекин рассматривает возможность ограничения как импортных, так и экспортных разрешений в качестве инструмента сокращения выбросов углерода. ■**

Примечательно, что нынешнее сокращение квот коснулось в большей степени государственного сектора нефтепереработки. Крупнейший китайский нефтепереработчик, госкорпорация Sinopec, получила разрешение экспортировать лишь 2,71 млн т нефтепродуктов – примерно в 3,5

раза меньше, чем годом ранее (9,67 млн т). В то же время для компании Zhejiang Petroleum & Chemical, одного из ведущих представителей независимого сектора, квоты сокращены всего на треть, до 1,34 млн т по сравнению с 2 млн т в первой партии 2021 года.

К 2025 году Китай может полностью прекратить экспорт нефтепродуктов, предполагают аналитики агентства Energy Aspect. Такой поворот событий в целом укладывается в новую доктрину экономической политики страны, разработанную командой председателя КНР Си Цзиньпина – так называемой «двойной циркуляции». Она подразумевает принципиальное дополнение ориентации на экспорт китайской продукции (внешнего цикла) развитием потенциала внутреннего рынка, в последние месяцы столкнувшегося с серьезным дефицитом энергоносителей.

enkor.ua

# В Узбекистане лучшими признаны АЗС «Татнефти»

В Министерстве туризма и спорта Узбекистана с участием заместителя премьер-министра – министра туризма и спорта республики Азиза Абдухакимова прошла церемония награждения образцовых АЗС страны. По результатам исследований, проведенных региональными экспертами, лучшими были признаны две автозаправочные станции «Татнефти». Об этом Информагентство «Девон» узнало из сообщения автозаправочной дочки российской нефтяной компании.



вестям» директор розничной сети «Татнефти» в Узбекистане Ильнур ХАБИБУЛЛИН.— Вместе с брендом мы принесли в страну и новый стандарт качества обслуживания клиентов, высококачественное топливо «ТАНЕКО» класса Евро 6, новые стандарты строительства и эксплуатации АЗС. Не секрет, что сейчас «Татнефть» служит ориентиром для других игроков топливного рынка Узбекистана. Нас регулярно приводят в пример».

[iadevon.ru](http://iadevon.ru)

Данные АЗС оснащены самым современным технологичным оборудованием, а также предоставляют автомобилистам качественные сервисные услуги. На них можно приобрести свежеваренный зерновой кофе, национальную выпечку и необходимые товары в дорогу.

Вместе с кубком победителя «Татнефть» получила Сертификат качества обслуживания Республики Узбекистан.

Вице-премьер Азиз Абдухакимов отметил, что сегодня поток туристов в Узбекистан активно растет, и все большее значение приобретают сооружения вдоль автомобильных дорог и магистралей, полностью отвечающие современным требованиям и обеспечивающие клиентам все необходимые удобства. По постановлению Кабмина «О мерах по дальнейшему развитию придорожной и туристической инфраструктуры» была проведена оценка деятельности и оснащения автозаправочных станций, действующих в республике.

«Для нас очень важно признание высокого уровня РСС компании в Узбекистане,— рассказал «Нефтяным

# Пристанционные магазины увеличили продажи по итогам 2021 года – NACS

Несмотря на проблемы, связанные с пандемией, две трети опрошенных Ассоциацией розничных магазинов товаров повседневного спроса и топлива (NACS) розничных торговцев и поставщиков заявили, что по итогам 2021 года отрасль показала лучшие результаты, чем годом ранее. Об этом передает petrolplaza.

В 2020 году продажи в магазинах участников NACS достигли рекордной отметки в \$255,6 млрд. Полные отраслевые данные за 2021 год будут представлены на саммите NACS State of the Industry Summit, который пройдет 12–14 апреля в Чикаго.

Отраслевые поставщики также положительно оценили продажи: 63% поставщиков-членов NACS сообщили, что продажи розничным торговцам пристанционных и других расположенных в удобных для клиентов местах магазинов (c-stores) в прошлом году оказались выше. Только 9% участников опроса утверждают обратное.

Поставщики также оптимистично настроены в отношении 2022 года: 75% респондентов полагают, что их продажи через сеть магазинов розничной торговли вырастут, а 71% говорят, что в этом году они увеличат инвестиции в этот канал.

Инновации и партнерские отношения повышают продажи. Большинство розничных продавцов (51%) ожидают высоких продаж в I квартале 2022 года. Частично такой оптимизм связан с новыми или расширенными предложениями: 41% говорят, что они предложат безкассовое обслуживание клиентов, а 30% заявили, что в 2022 году будут продвигать заказы и оплаты на основе интернет-приложений.

Для увеличения продаж поставщики кредитуют постоянные партнерские отношения в канале c-store. Примерно 62% из них заявили, что они установили новые отношения с розничными торговцами, что, вероятно, помогло расширить возможности бизнеса. При этом 31% опрошенных рассказали, что они зашли в новые для себя категории розничной торговли в пристанционных магазинах.

C-stores ежегодно жертвуют более \$1 млрд на благотворительность. Розничные торговцы подчеркивают, что связи с местными общинами очень важны для их бизнеса. Они отмечают, что основными общественными группами, на которые следует обратить внимание отрасли, являются местные школы (так считает 53% опрошенных)

и службы экстренного реагирования (50%).

Кадры и цепочка поставок остаются проблемой

**■ Двумя главными проблемами, с которыми сталкиваются как розничные торговцы, так и поставщики, являются трудовые ресурсы и надежность цепочки поставок. ■**

В целом, 56% поставщиков сталкиваются с кадровыми проблемами, что, по их мнению, обусловлено тремя факторами:

- нехваткой производственных/передовых сотрудников (указали 62% поставщиков);
- предложением конкурентоспособной зарплаты (51%);
- нехваткой водителей (31%).

Большинство поставщиков (69%) говорят, что сталкиваются с проблемами в цепочке поставок из-за нехватки водителей грузовиков и инфляционного давления (каждую из проблем обозначили 36% поставщиков). Поставщики также

говорят, что потребуется время, чтобы цепочка поставок вернулась в нормальное русло: 36% поставщиков считают, что это произойдет во второй половине 2022 года, а 35% ожидают, что ситуация не улучшится до 2023 года.

Ритейлеры уверены, что обе проблемы сохранятся в 2022-2023 года.: 40% опрошенных говорят, что сбои в цепочках поставок перестанут быть серьезной проблемой во второй половине 2022 года, а 7% считают, что они уже никогда не вернуться к нормальной жизни. Они еще менее оптимистичны в отношении трудовых ресурсов: 24% считают, что проблема нехватки рабочей силы разрешится в первой половине 2023 года. В то же время 32% респондентов говорят, что трудовые ресурсы «всегда будут проблемой».

Отраслевые поставщики считают, что несколько тенденций, возникших в 2021 году, сохранятся в дальнейшем. В их число входят рост предложения здоровых продуктов питания, расширение вариантов доставки и более широкое использование мобильных приложений.

enkorr.ua



# Żabka Group открыла в Польше 25 автономных магазинов Nano

Żabka Group запустила 25 магазинов под названием Żabka Nano. Они контролируются с помощью искусственного интеллекта. Эта концепция позволяет быстро совершать покупки без кассиров, очередей или наличных денег, передает petrolplaza.



Мы сосредоточены на предоставлении уникальных и высоко персонализированных покупок, соединяя цифровой мир с окружающей средой. Мы хотим переопределить скорость покупок. В 2021 году мы открыли 25 автономных магазинов Żabka Nano. Однако мы не останавливаемся на достигнутом: в I квартале этого года запустим еще около дюжины», — сказал Томаш Сухански, генеральный директор Żabka Group.

enkorr.ua

Использование искусственного интеллекта также позволяет продавать именно те продукты, которые точно соответствуют местоположению и демографическим потребностям клиентов.

**■ Магазины работают в нескольких форматах, таких как автономные магазины, встроенные в морские контейнеры, традиционные торговые точки и точки продаж «магазин в магазине». В каждом из них используется технология компьютерного зрения на базе искусственного интеллекта, созданная в тесном сотрудничестве с американской технологической компанией AiFi. ■**

«Żabka — европейский лидер в создании передовых решений, отвечающих потребностям современных клиентов.

# В США протестируют систему, позволяющую сократить стоимость запуска АЗС на 80%

EzFill Holdings, Inc. объявила о подписании письма о намерениях (LOI) с AMS Energy Technologies. Документ предусматривает запуск тестовой программы по эксплуатации и управлению мобильными наземными заправочными станциями (PAGS). Обе компании оценят эффективность этого решения для заправки топливом по требованию (англ., on-demand fueling) в штате Флорида, передает petrolplaza.

LOI включает в себя производство PAGS, а также изучение реакции потребителей услуг и возможности масштабирования программы.

■ ■ ■ **«Мы ожидаем, что система AMS PAGS расширит бизнес, увеличит заправочные мощности EzFill по всей Флориде и, возможно, послужит подспорьем для нашей национальной экспансии»** ■ ■ ■

– сказал Майк МакКоннелл, генеральный директор EzFill.

Согласно условиям LOI, ожидается, что PAGS будут изготовлены в течение следующих 90 дней и развернуты вскоре после этого.

«PAGS – это полностью автономные наземные заправочные системы, оснащенные розничными топливораздаточными колонками с интеллектуальными технологиями, где потребители иницируют и завершают свою транзакцию покупки через приложение на своем смартфоне. Они также могут сделать традиционным способом. Готовое решение PAGS дает возможность установить заправочную систему в течение трех дней по цене, которая на 80% ниже, чем у классической АЗС», – добавил Итан Хендерсон, директор по эксплуатации и регулированию в AMS.

Компания ожидает, что PAGS позволит сотрудникам EzFill значительно сократить время, необходимое для заправки

транспортных средств. Это позволит им заправлять больше клиентов за одну смену. После развертывания системы обе стороны начнут период оценки. На этом этапе отношения могут быть прекращены в любое время.

«Мы всегда ищем способы повысить эффективность работы... и уверены, что успешное испытание с AMS выведет возможности нашей компании в области снабжения и обслуживания на совершенно новый уровень», – прокомментировал Рик Дери, ССО компании EzFill.

Согласно пресс-релизу компании, PAGS способна не только расширить охват услуг мобильной заправки Ez-Fill, но и предоставить новые услуги для существующих АЗС. Например, система может обеспечить временное дублирование заправок, которым необходимо заменить подземные топливные резервуары.

enkorr.ua

# MOL купил 417 АЗС Lotos в Польше за \$610 млн

В среду, 12 января 2022 года, венгерский концерн MOL сообщил, что сегодня подписал ряд контрактов с PKN Orlen и Lotos Group. Контракт касается покупки сети из 417 станций Lotos в Польше, в том числе 270 собственных станций сети. Взамен Orlen приобретет часть сети MOL в Венгрии и Словакии.



Сделка включает лицензионные соглашения на товарные знаки и приобретение топливных карт, выпущенных Lotos Paliwa.

Согласованная общая цена покупки составляет 610 миллионов долларов.

MOL также обязалась продать 185 заправочных станций, расположенных в Венгрии и Словакии, на общую сумму 259 миллионов долларов США. Проданные активы включают 144 АЗС в Венгрии и 41 АЗС в Словакии.

[nefterynok.info](mailto:nefterynok.info)

# В США сокращается количество пристанционных магазинов – NACS

Согласно подсчету ассоциации отраслевых магазинов NACS/NielsenIQ за 2022 год, в прошлом году в Соединенных Штатах работало 148 026 круглосуточных магазинов, предлагающих товары повседневного спроса (т. н. C-stores – торговые точки, расположенные в удобных местах: в жилых и офисных кварталах, студенческих городках, пр.). Это на 1,5% меньше, чем годом ранее, передает petrolplaza.

В таких магазинах продается около 80% моторного топлива, приобретаемого потребителями в США. Новый подсчет показывает, что 116 641 c-stores продает моторное топливо (78,8% всех торговых точек). По сравнению с предыдущим годом их количество сократилось на 4 897 ед., но в данном случае прямое сравнение искажает показатели, поскольку в 2022 году изменилась методология подсчета средних магазинов, торгующих топливом.

Падение было вызвано сокращением на 3,1% операторов отдельных магазинов, на долю которых по-прежнему приходится 60,4% всех c-stores. Снижение числа операторов с одним магазином продолжается уже несколько лет – в 2017 году операторы с одним магазином составляли рекордные 63,2% в отрасли. В 2021 году этот показатель упал до 54,6% – минимума с 2005 года.

В отчете NACS отмечается, что в США сокращается количество пристанционных магазинов в формате киосков (ассортимент товаров в них недостаточен, чтобы считаться c-stores). В прошлом году их количество уменьшилось на 5,2%, а за последние шесть лет – на 32,9%. Причиной тому стало стремление клиентов обслуживаться в магазинах с широким ассортиментом продуктов питания и напитков.

enkorr.ua

# SASCO купила 233 АЗС NAFT в Саудовской Аравии за \$293 млн

Компания Saudi Automotive Services Co. (SASCO) объявила о приобретении компании NAFT Services Limited. Переговоры включали 80% уставного капитала на сумму 293 миллиона долларов.



Покупка является частью стратегии расширения SASCO, основанной на увеличении доли рынка за счет приобретения АЗС. Фирма ожидает, что приобретение NAFT окажет положительное финансовое влияние на ее выручку и прибыль со второго квартала 2022 года.

Бренд NAFT, основанный в 1987 году, специализируется на заправочных станциях, автосервисах и дистрибуции нефтепродуктов и услуг в Королевстве Саудовская Аравия. Его собственность включает в себя в общей сложности 233 объекта, в том числе рестораны, парк бензовозов и услуги по поставке запасных частей для мастерских. АЗС сети широко разбросаны по всей территории.

[nefteryok.info](mailto:nefteryok.info)

# Где взять водород?

Водород давно и довольно широко используется в химической и пищевой промышленности, в нефтепереработке. Но как об энергоресурсе о водороде заговорили сравнительно недавно. Первые экспериментальные проекты использования этого газа в качестве топлива для транспорта появились в начале текущего века.



Предполагается, что водород наряду с возобновляемыми источниками энергии вытеснит традиционные углеводородные энергоносители. Водород активно позиционируют в качестве экологически безопасного углеродно-нейтрального источника энергии, а планируемый рост его производства и использования – как движение по пути декарбонизации мировой экономики и снижения потребления ресурсов. Но с возможностью перевода энергетики на водород не все так просто.

Наверное, каждому из школьного курса химии известно, что водород – первый химический элемент таблицы Менделеева. Он бесцветен, не имеет запаха, химически активен, горюч и взрывоопасен, но его горение действительно не дает выбросов загрязнителей атмосферы.

Тем не менее, в обитаемом и доступном нам мире водорода довольно мало – в земной коре его содержание оценивается всего в 1% по массе и около 17% по общему количеству атомов.

Самое распространенное соединение водорода – вода, а самый большой резервуар этого газа – Мировой океан, на который приходится 96% воды на планете.

Теплотворная способность водорода примерно

в 3 раза выше, чем у природного газа и при правильном и эффективном использовании в качестве энергоносителя его может хватить на десятки миллионов лет.

## ■ Почему же до сих пор водород не стал энергоносителем номер один? ■

Два главных способа получения этого газа в настоящее время – конверсия углеводородного сырья и электролиз воды. Но извлечение водорода из его соединений означает разрыв химических связей между водородом и кислородом в случае воды или между углеродом, кислородом и водородом в случае углеводородов. И оба процесса сопряжены с очень большими затратами энергии, с дорогостоящим оборудованием и, заметим, с загрязнением окружающей среды.

В настоящее время в мире производится 75 млн т водорода в год, и пока его производство растет невысокими темпами – менее 2% в год. При этом из углеводородного сырья добывается более 90% всего производимого водорода, в том числе 70% – с помощью конверсии природного газа, самого доступного способа. В его основе процесса – подвод к природному газу тепла (нагрев печи 600-1000 градусов Цельсия) и водяного пара в присутствии металлического катализатора – кобальта, никеля, железа. Это самый дешевый, но экологически грязный способ, оставляющий большой углеродный след.

Есть и другие способы углеводородной конверсии – например, газификация и пиролиз угля и даже получение водорода из биомассы, но углеродный след и высокие затраты присущи всем этим решениям.

Если слегка коснуться цифр, то стоимость производства водорода методами углеводородной конверсии оценивается от \$2 за 1 кг. Один лишь расход метана на производство

1 кг водорода составляет 5 м<sup>3</sup>, а при угольной конверсии производство 1 кг водорода потребует более 6 кг угля. Цена, очевидно, высока, при этом использование водорода как энергоносителя с КПД равным 100% невозможно, и количество полученной энергии в данном случае надо делить примерно на два-три. Добавим еще затраты на создание и поддержание инфраструктуры и транспортировки и хранения водорода и получим исключительно дорогое топливо, производство которого далеко не безупречно с экологической точки зрения.

Остается единственный экологически чистый способ получения водорода – извлечение его из воды, которой на Земле намного больше, чем углеводородного сырья, и она, очевидно, доступнее. Самый распространенный способ получения водорода из воды – электролиз, то есть разложение воды под действием электрического тока.

Побочный продукт электролиза – только кислород, однако этот процесс исключительно энергоемкий. Для получения 1 кг водорода нужно затратить больше энергии (а с учетом реальной эффективности использования конечного продукта – минимум вдвое больше), чем получится на выходе. Что касается денежного эквивалента, то затраты на производство водорода путем электролиза оцениваются в \$3-7 за 1 кг, что существенно выше, чем при конверсии углеводородов. И электролизом воды получают лишь 2% производимого водорода.

Другая проблема – собственно, источник электроэнергии для ведения электролиза. Пока около 63% всей производимой в мире электроэнергии вырабатывается на угольных и газовых теплоэлектростанциях. Причем это соотношение не изменилось за последние 30-40 лет. Да, доля таких возобновляемых источников энергии, как ветер и солнце, ощутимо растет, но происходит это в большей степени за счет снижения доли атомной и гидроэнергии, а не ТЭС. Поэтому на данный момент использование водорода в качестве топлива, полученного посредством электролиза воды, не приводит к снижению выбросов углерода в атмосферу, просто эти выбросы идут не с электролизных установок, а с электростанций, поставляющих им энергию.

**■ По-настоящему «зеленым» водородом можно считать только тот, производство которого не связано с выбросами углерода, то есть если для его получения используется электроэнергия от возобновляемых источников: гидростанций, ветровых, солнечных, приливных, геотермальных станций. Однако и этот водород остается дорогим. ■**

# План Байдена по строительству электромобильных зарядок может не сработать — Forbes

Ранее в этом месяце администрация Байдена обнародовала план строительства сети из 500 тыс. электромобильных зарядных станций (ЭЭС) по всей стране. Действующий президент считает это важной частью борьбы с изменением климата и решением, которое позволит нарастить выпуск электромобилей (EV), передает Forbes.



Объявляя о плане, вице-президент Камала Харрис отметила: «Когда мы спрашиваем людей, что является самым большим препятствием для них при покупке EV, ответ почти всегда одинаков: где и как его заряжать».

В плане Байдена делается упор на стандартизацию, поскольку зарядная сеть расширяется за счет существующего «лоскутного одеяла» из 100 тыс. общественных ЭЭС. Владельцы электромобилей хорошо осведомлены о проблемах навигации в текущей раздробленной сети ЭЭС, которая имеет разные точки продаж, варианты оплаты и аппаратные подключения.

Президент Байден запросил \$15 млрд для реализации своего плана, но Конгресс сократил эту сумму вдвое в недавно принятом

законопроекте об инфраструктуре. Тем не менее, администрация придерживается первоначального плана, направив \$5 млрд в штаты, территории и округ Колумбия. Оставшиеся \$2,5 млрд пойдут на установку зарядных станций в сельской местности.

Нужны быстрые зарядки

■ Для увеличения доли электромобилей в транспортном потоке необходимы быстрые зарядные устройства, поскольку время, которое требуется для зарядки EV, является еще одним фактором, влияющим на решение о его покупке. Но сокращение финансирования, вероятно, означает [переход к строительству] более медленных ЭЭС. ■

Зарядным станциям категории Level 2 (питаются от бытовой сети переменного тока, — ек) требуется от 2 до 10 часов для зарядки



полностью разряженного аккумулятора. Более мощные и более дорогие зарядные станции категории Level 3 (станции постоянного тока рабочим напряжением 480 Вольт и мощностью до 135 кВт) позволяют добиться этого за 30 минут. Это означает, что большинству владельцев EV, вероятно, придется проводить большую часть зарядки дома в течение ночи.

Более быстрые станции Level 3 должны располагаться в стратегически важных локациях — вдоль федеральных и межштатных автомагистралей, чтобы обслуживать водителей в дальних поездках. Это особо актуально, если речь идет об электрическом коммерческом транспорте. Между тем, сейчас на среднем западе и юге США есть обширные «белые пятна» для электромобилей, и это является серьезным препятствием для тех, кто хочет приобрести EV.

Напряжение в сети

■ ■ ■ Помимо скорости зарядки, значительное увеличение емкости зарядки электромобилей потребует большей мощности и большей емкости сети. Международное энергетическое агентство (МЭА) подсчитало, что к 2030 году электромобилям может потребоваться от 525 тераватт·часов (ТВт·ч) до 860 ТВт·ч электроэнергии во всем мире по сравнению с 80 ТВт·ч в прошлом году. Это более чем в три раза превышает текущее энергопотребление Калифорнии. ■ ■ ■

Правительство штата Калифорния сталкивается с серьезной проблемой, учитывая его растущую зависимость от возобновляемых источников энергии в экстремальных климатических условиях, которые серьезно нагружают

энергосистему. Текущие темпы ввода в эксплуатацию новых электростанций ниже, чем те, которые потребуются для достижения 100% чистой энергии к 2045 году, как установлено Комиссией по энергетике Калифорнии, хотя не все вновь вводимые электростанции используют чистые ресурсы. В качестве примера можно привести временные газовые электростанции, необходимые для того, чтобы избежать отключений электроэнергии летом.

Стартапы в помощь

■ ■ ■ Несмотря на это, Калифорния, где сосредоточена почти половина всех EV в США, находится на переднем крае интеграции транспортных средств в энергосистему. Штат намеревается прекратить продажу легковых автомобилей с бензиновым двигателем к 2035 году, поэтому он выступил с рядом инициатив, направленных на то, чтобы электромобили не перегружали электрическую инфраструктуру штата. ■ ■ ■

Компания Southern California Edison запустила программу стоимостью \$436 млн по установке 38 тыс. ЭЭС в течение следующих пяти лет. Программа будет стимулировать умную зарядку в дневное время, когда солнечная энергия находится на пике, и в результате электроэнергия становится самой дешевой.

Но есть и другие инновационные решения, разрабатываемые несколькими стартапами.

Например, L-Charge разработала ЭЭС, которая полностью отключена от сети и может заряжать электромобильную батарею на 100 км (примерно 60 миль) всего за 5–10 минут. Компания разработала как стационарные, так и мобильные версии своих зарядных устройств.

Стационарная версия может располагаться в обычных местах, мобильная версия может путешествовать по городу и заряжать EV по запросу.

Поддерживаемый Amazon стартап Span разработал интеллектуальную электрическую панель, способную работать в паре с зарядным устройством Level 2. Панель Span можно подключить к интерфейсу распознавания голоса Amazon, Alexa. Эта интеграция упростит домовладельцам выявление самых крупных потребителей электричества в доме в любой момент времени. В свою очередь, это может помочь сбалансировать энергетическую нагрузку и заряжать электромобили только при наличии свободных электрических мощностей.

Во многих регионах подключение к сети означает зарядку электромобиля электроэнергией, вырабатываемой ископаемым топливом. Но мобильная зарядная станция, разработанная L-Charge, которая работает на сжиженном природном газе (СПГ) или водороде с относительно низким уровнем выбросов, также предлагает решение, не вызывающее дополнительной нагрузки на сеть. Это важное нововведение в мире, в котором ожидается, что в течение следующего десятилетия потребности в энергосистеме будут быстро расти.

**■ В долгосрочной перспективе электромобили могут ускорить переход к возобновляемым источникам энергии и помочь стабилизировать энергосистему. Многие домовладельцы будут все больше полагаться на солнечную энергию, которую они вырабатывают сами, для зарядки своих электромобилей, и это может заменить значительные источники энергии на ископаемом топливе в течение следующего десятилетия. ■**

Но если этот переход будет продолжаться по агрессивному графику, план администрации Байдена необходимо будет дополнить инвестициями в быстрые ЭЭС, в укрепление распределительной электросети и разработку автономных решений.

enkorr.ua

# Shell представила первых роботов для обслуживания клиентов на АЗС в Европе

Shell внедрила двух роботов на своей автозаправочной станции Września в Польше. BellaBot и KettyBot присоединились к действующему персоналу АЗС, чтобы повысить качество обслуживания клиентов в сфере розничной торговли. Как заявляет компания, это первые подобные роботы в Европе, передает petrolplaza.



«В этом году Shell Polska запускает очередное новаторское решение на польском рынке. И в этот раз оно не связано с топливом. В октябре 2021 года мы запустили станции быстрой зарядки Shell-IONITY, а теперь внедряем автоматизированную доставку заказов к столу в пристанционных бистро. Это уникальное предложение не только в Польше, но и в Европе. Мы убеждены, что это поможет нам улучшить качество обслуживания, оправдать ожидания клиентов и сделать их пребывание на нашей заправке более привлекательным», — сказала Моника Киелак-Окиетек, руководитель отдела заправочных станций и развития розничной торговли Shell Polska.

Оба робота оснащены 3D-датчиками и новым модульным шасси, которое позволяет реагировать на неожиданные препятствия в течение 1/2 секунды. В то время как BellaBot фокусируется на доставке заказанных клиентами продуктов непосредственно к столу, KettyBot консультирует их по текущим рекламным кампаниям.

«До сих пор продукты, заказанные в зоне бистро на станции в Września, покупатели забирали лично, а рекламные кампании отображались на ЖК-мониторах. Я безмерно горжусь своей командой, которая постоянно и успешно работает над нововведениями в нашем предложении», — добавил Киелак-Окиетек.

BellaBot может общаться с клиентами за столом и сообщать им об их заказах и номере стола с помощью голосовых уведомлений и с помощью мигающих огней на подносе, чтобы побудить их забрать свое блюдо. Также доступны мультимодальные функции искусственного интеллекта (AI): голосовая, световая и сенсорное взаимодействие. Робот рассчитан на одновременную доставку четырех заказов, остановку под любым углом и отход, как только обнаруживает препятствие.

Что касается KettyBot, основная рабочая зона этого робота — это магазин на заправке Shell во Вжесне. Устройство запрограммировано так, чтобы приветствовать клиентов и информировать их о текущих рекламных кампаниях, а также побуждать их использовать секцию общественного питания и одновременно направлять их туда.

enkor.ua

# Включить заднюю: немецкие чиновники отказываются от своих планов по электрификации

Министр транспорта Германии Фолькер Виссинг заявил, что к 2030 году страна будет стремиться вывести на дороги 15 миллионов электрифицированных автомобилей. К последним теперь отнесены не только электромобили, но и машины с гибридной силовой установкой.



В разработку и производство синтетического топлива несколько немецких автопроизводителей в последние годы инвестируют серьезные суммы.

В частности, Porsche и Volkswagen убеждены, что топливо для ДВС, созданное без использования нефти, сможет продлить жизнь моторов на десятки лет.

rbc.ua

Сообщение министра восходит к коалиционному соглашению, заключенному в ноябре, в котором говорится, что правительство намерено обеспечить эксплуатацию не менее 15 миллионов электромобилей к 2030 году. Предыдущий состав правительства обещал к 2030 году вывести на дороги общего пользования 14 миллионов электрифицированных автомобилей, из которых 10 миллионов должны были быть полностью электрическими. Экоактивисты заявляют, что гибридные автомобили могут стать шагом назад в стремлении Германии к «озеленению» автопарка страны. При правильном использовании они могут быть более экологичными, чем автомобили с ДВС, но когда пользователи не заряжают встроенные батареи от внешних источников, их большой вес делает их менее «зелеными».

**■ ■ ■ Министр транспорта также отказался от заявлений, касающихся запрета синтетического топлива. ■ ■ ■**

# План ЕС по включению газа и ядерной энергетики в «зеленый» рейтинг сбивает инвесторов с толку

Спорный план ЕС по включению ядерной энергетики и природного газа в свой рейтинг устойчивых инвестиций сбивает с толку. Об этом передает телеканал CNBC со ссылкой на инвесторов.

Европейская комиссия, исполнительный орган ЕС, хочет упростить финансовым рынкам решение о том, какие инвестиции являются устойчивыми. ЕК предлагает систему «зеленой» классификации, или таксономию, направленную на то, чтобы сделать устойчивое инвестирование более прозрачным.

Между тем, обновленная классификация подверглась резкой критике за включение природного газа и ядерной энергетики. Комиссия рассматривает оба источника как средство «облегчения перехода к будущему, основанному преимущественно на возобновляемых источниках энергии». Однако критики – в лице австрийских официальных лиц и экологических активистов, утверждают, что эти виды энергетики не должны получать зеленый ярлык, даже временно.

**■ План еще не стал законом, но инвесторы, которым должно быть выгодно более четкое руководство, выразили некоторые опасения по поводу планов ЕС. ■**

«Это создаст некоторую путаницу на местах», – сказал Франческо Фириа, генеральный директор фонда Fasanara Capital, который по состоянию на октябрь управлял связанными с таксономией ЕС активами на сумму \$3 млрд.

Фириа подчеркнул, что стремление ЕС признать ядерную и газовую промышленность «переходными» трудно понять. Он добавил, что его команда продолжит устойчивое

инвестирование, следуя критериям, установленным ранее фондом.

Его мнение разделяют и другие.

Исобель Эдвардс, аналитик по экологическим облигациям в компании NN Investment partners, сказала, что до новой классификации ЕС, если инвестор хотел выделить средства на проекты в области ядерной энергетики или природного газа, он должен был полностью объяснить, как это можно считать устойчивым. Теперь, по ее словам, инвесторы смогут просто сказать, что «это таксономия», и это упростит обоснование таких решений.

Это происходит по мере того, как устойчивое инвестирование становится все более популярным. Индекс MSCI World ESG Leaders в 2021 году вырос примерно на 20% – это самый высокий годовой прирост за всю историю, сообщает Reuters.

enkorr.ua

# Shell при поддержке Porsche расширит сеть зарядных станций в Сингапуре и Малайзии

Энергетическая компания Shell совместно с Porsche Asia Pacific построит новую высокопроизводительную инфраструктуру электромобильных зарядных станций (ЭЗС) в Сингапуре, Малайзии и Таиланде. На действующих локациях будут установлены сверхбыстрые зарядные устройства мощностью 180 кВт, передает petrolplaza.

Shell объявила о расширении и модернизации своей сети ЭЗС на территории от Сингапура до Малайзии с последующим заходом в Таиланд. Вместе с Porsche Asia Pacific британская энергетическая компания обнародовала свои планы по модернизации зарядных станций на шоссе Север-Юг.

«Наше партнерство заключается в реализации амбиций по нулевому выбросу вредных веществ. Мы рады продолжить стратегию расширения, чтобы представить больше зарядных устройств для электромобилей в стратегических местах по всему Таиланду в рамках Shell Recharge», — сказал Руенгсак Шританавибунчай, исполнительный директор по мобильности Shell Thailand.

Благодаря этому партнерству шесть станций Shell в Малайзии будут оснащены зарядными устройствами постоянного тока мощностью 180 кВт. Это партнерство также является важной инициативой в рамках стратегии Shell Powering Progress, направленной на достижение нулевого уровня выбросов к 2050 году.

«В Porsche мы стремимся обеспечить будущее мобильности в Таиланде, поскольку к 2030 году планируем перейти к нейтральному балансу выбросов углерода по всей нашей цепочке создания стоимости. Партнерство с Shell является результатом четко согласованных целей в области устойчивого развития и будет способствовать дальнейшему расширению зарядной сети для владельцев электромобилей с особыми преимуществами для владельцев Porsche», — сказал Питер Ровер, управляющий директор Porsche Thailand — AAS Auto Import Co., Ltd.

Обе компании стремятся увеличить трансграничную связь за счет расширения сети до Таиланда. Планы включают создание новых точек зарядки электромобилей вокруг Бангкока и в городах, которые посещает большинство туристов. ЭЗС будут работать под брендом Shell Recharge.

# BP и Оман сформировали стратегическое партнерство в области ВИЭ и водорода

Министерство энергетики и полезных ископаемых Омана и компания BP подписали Стратегическое рамочное соглашение и Соглашение о сборе данных о возобновляемых источниках энергии (ВИЭ). Они направлены на поддержку потенциала развития ВИЭ мирового класса и «зеленого» водорода в Омане к 2030 году. Об этом передает worldoil.



В рамках двухстороннего соглашения BP будет собирать и оценивать данные о солнечной и ветровой энергии на территории площадью 8 тыс. км<sup>2</sup>. В дальнейшем эта оценка поможет правительству Омана утвердить планы по развитию центров возобновляемой энергии, чтобы использовать эти региональные ресурсы. Та же энергия может использоваться для производства «зеленого» водорода, ориентированного как на внутренние, так и на экспортные рынки.

Для BP это партнерство представляет собой значительную эволюцию бизнеса в Омане и согласуется со стратегией британской компании. Она включает в себя быстрый рост возобновляемых генерирующих мощностей и занятие первых позиций в области водорода.

Генеральный директор BP Бернард Луни сказал: «Сегодняшнее соглашение показывает, что BP может предложить как интегрированная энергетическая компания. Эти проекты будут основываться на нашем газовом бизнесе и объединят ветровую, солнечную энергию и экологически чистый водород в уникальный комплекс. Это поддержит цели Омана в области низкоуглеродной энергетики».

Д-р Мохаммед Аль Румхи, министр энергетики и полезных ископаемых Султаната Оман, добавил: «Это момент гордости для Омана и важный шаг на пути к реализации нашей концепции на период до 2040 года. В партнерстве с BP мы

будем продвигать разработку новых солнечных и ветровых ресурсов мирового класса, генерируя возобновляемую энергию для сети и обеспечивая производство «зеленого» водорода для удовлетворения внутреннего спроса и экспорта для глобальных клиентов».

Министр по инвестициям Великобритании лорд Джерри Гримстоун резюмировал: «После подписания на прошлой неделе Суверенного инвестиционного партнерства между Великобританией и Оманом эти инвестиции BP в сектор возобновляемых источников энергии Омана являются ярким примером совместного стремления наших стран содействовать стратегическому и коммерческому двустороннему сотрудничеству. Проект демонстрирует наше общее видение будущего процветания за счет чистого роста, дальнейшего укрепления партнерства между Соединенным Королевством и Султанатом Оман».

enkorr.ua

# Ряд стран продолжает выступать против включения атомной энергетики и газа в зеленую таксономию

ЕС может сделать обновленную таксономию обязательной.



Ряд стран продолжают отвергать природный газ и атомную энергию в качестве зеленых источников, которые будут включены в зеленую таксономию устойчивого финансирования ЕС.

Еврокомиссия выступает за включение атомной и газовой отраслей в так называемую зеленую таксономию – часть европейской сделки, направленной на развитие устойчивого финансирования и низкоуглеродной экономики в Европе.

Европейский парламент и Совет министров ЕС должны рассмотреть проект обновленной зеленой таксономии, составленной ЕС с учетом мнения группы экспертов как минимум 20 стран, представляющих 65% населения ЕС.

В то время как парламенту потребуется простое большинство, что означает, по крайней мере, 353 депутата Европарламента.

**■ ■ ■ ЕС может сделать обновленную таксономию обязательной. ■ ■ ■**

Однако, законодатели ЕС возмутились отказом Европейской комиссии проконсультироваться с ними по включению газа и атомной энергии в качестве переходного источника энергии, пишет EURACTIV со ссылкой на парламентские источники.

Депутаты Европарламента почти от всех политических групп либо обратились в EURACTIV, чтобы выразить разочарование по этому вопросу, либо написали в Европейскую комиссию, чтобы выразить свое недовольство.

- Группа левых социалистов и демократов заявила в письме в Европейскую комиссию, что они не могут поддержать делегированный акт в его нынешнем виде из-за включения газа и ядерной энергии.
- Законодатели требуют больше времени для тщательного изучения проекта делегированного акта.

При этом парламент и совет не могут вносить изменения в обновления таксономии и могут только отклонять или принимать их в целом.

[neftegaz.ru](http://neftegaz.ru)





Настоящее издание является  
некоммерческим, издается  
в познавательных целях.  
Все права авторов представленных  
материалов защищены.